

دفترچه راهنما و گارانتی
خودروی سواری مارس

C300 / C300 PRO



ARSHAM MOTOR



پیش گفتار

خریدار محترم

ضمن تشکر از شما جهت خرید محصول شرکت آرشام موتور صنعت و تجارت، امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. شرکت آرشام موتور صنعت و تجارت در تلاش است تا همزمان با ارتقاء کیفیت محصول خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

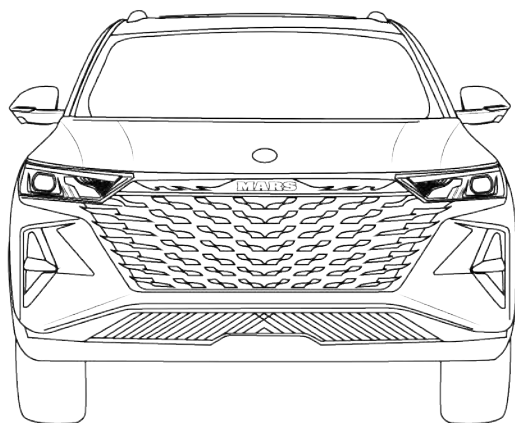
در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفاده صحیح از امکانات وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن و نیز شرایط بهره مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری کنید. برای استفاده آسانتر، این کتابچه به دو قسمت کلی «راهنمای محصول» و «راهنمای گارانتی» تقسیم شده است.

در راهنمای محصول، به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... اشاره شده و در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو تشریح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدیهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

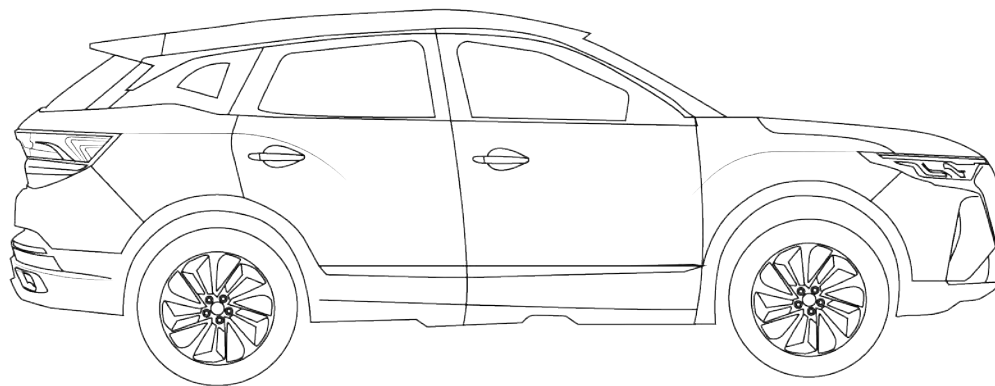
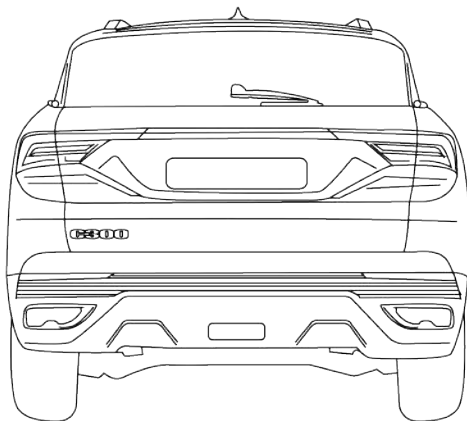
نکته مهم:

در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره * مشخص شده است.



1880mm

1690mm



4660mm

راهنمای علائم



توجه!

نشان دهنده حساسیت موضوع است و رعایت آن باعث افزایش عمر مفید قطعات می باشد.



هشدار!

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای هشدار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه شود.



اخطار!

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای اخطار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو و یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

احتیاط!

نشان دهنده توجه بیشتر در هنگام تعویض و یا بازدید از قطعات خودرو و مطالعه یک فصلی از این کتابچه است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود

پیغامهای ذکر شده در این دفترچه به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه ای هست و باید مطمئن شوید که علاوه بر راننده ، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می کنند.

فهرست

اقدامات پیش از حرکت

۱

بررسی و بازدید قبل از حرکت	۱۰
کلید هوشمند (ریموت کنترل)	۱۰
باز کردن/قفل کردن	۱۲
باز کردن درب با دستگیره داخلی	۱۸
باز کردن/قفل کردن درب ها با دکمه قفل درب	۱۸
قفل کردن و باز کردن درب در شرایط اضطراری	۱۹
قفل مرکزی داخلی	۱۹
قفل خودکار پس از حرکت	۱۹
قفل کودک	۲۰
حسگر باز کردن درب ها در ضربات شدید یا تصادف	۲۰
فعال سازی مجدد قابلیت قفل خودکار	۲۱
قفل خودکار درب ها پس از ترک خودرو	۲۱
صندوق عقب/کنسول ها/تجهیزات برقی	۲۲
کنسول ها	۲۸
تجهیزات برقی	۳۲
رانندگی ایمن	۳۰
صندلی راننده	۳۳
صندلی سرنشین جلو	۳۸

صندلی های عقب	۳۹
کمربندهای ایمنی	۴۰
کیسه های هوا (ایربگ)	۴۶
صندلی ایمنی کودک	۵۲
اقدامات پیش از حرکت	۵۵
تنظیم وضعیت فرمان	۵۵
آینه جلو	۵۵
آینه های جانبی	۵۵
آفتابگیر	۵۹
آینه آرایش	۵۹
شیشه بالابر برقی	۶۰
سانروف پانورامیک	۶۲
کنترل سیستم تهویه مطبوع A/C	۶۵
چراغ ها	۷۵
برف پاک کن و شیشه شوی	۸۴

رانندگی ایمن

۲

دستور العمل های رانندگی	۸۹
قرار دادن خودرو در وضعیت عادی	۸۹
وضعیت صحیح بدن هنگام رانندگی	۸۹
نکات ایمنی در حین رانندگی	۹۰
مهارت های رانندگی	۹۱
نحوه پارک ایمن	۹۷
نمای داخلی خودرو	۱۰۰
کنترل های فرمان	۱۰۱
بوق	۱۰۱
کلید های روی فرمان	۱۰۱
جلو آمپر	۱۰۲
چراغ های هشدار و نشانگر ها	۱۱۲
بوق و پیام هشدار	۱۱۳
پدال ها	۱۲۲
استارت، تعویض دنده	۱۲۳
استارت زدن و خاموش کردن خودرو	۱۲۴
دسته دنده	۱۲۶
ترمز و کمک ترمز ها	۱۳۱
ترمز پارک برقی (EPB)	۱۳۳
ترمز اتوماتیک درجا (Auto Hold)	۱۳۵
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۳۶
سیستم ترمز EBD	۱۳۷
سیستم ترمز کمکی (BA)	۱۳۷
سیستم ترمز اضطراری BOS	۱۳۷
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۱۳۸
سیستم کمک ترمز هیدرولیک (HBA)	۱۳۹
سیستم کمکی در سر بالایی (HSA)	۱۳۹
سیستم کنترل کشش (TCS)	۱۴۰

حقوق حمایت از مصرف کننده..... ۲۱۳

سیستم صوتی و تصویری خودرو

۵

نکات قابل توجه ۲۳۰

ایمنی باتری و اقدامات احتیاطی ۲۳۰

مشکلاتی که ممکن است با آن مواجه شوید..... ۲۳۱

سیستم صوتی و تصویری خودرو ۲۳۲

روشن و خاموش کردن سیستم ۲۳۲

مالتی مدیا (پخش چند رسانه‌ای) ۲۳۲

تلفن بلوتوثی ۲۳۳

رادیو ۲۳۳

کنترل خودرو ۲۳۴

تنظیمات ۲۳۵

اطلاعات فنی

۶

شماره شناسایی خودرو و پلاک کارخانه ۲۴۱

پارامترهای اصلی خودرو ۲۴۲

مشخصات و ظرفیت سیال ها..... ۲۵۲

گارانتی و سرویس های ادواری

بخش ۱ : کلیات..... ۲۵۸

بخش ۲: سرویس و نگهداری خودرو..... ۲۷۱

بخش ۳ : اطلاعات تماس آرشام دیک..... ۲۷۵

بخش ۴ : سوابق تعویض کیلومترشمارخودرو..... ۲۷۶

چرخ زاپاس..... ۱۶۳

تعویض چرخ ۱۶۴

اقدامات احتیاطی برای تعویض چرخ ۱۶۴

ذخیره سازی چرخ آسیب دیده و ابزارها ۱۶۸

فیوزها ۱۶۸

بررسی و تعویض فیوز ۱۶۸

تعویض لامپ ۱۷۴

باتری به باتری ۱۷۶

بکسل کردن ۱۷۸

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

۴

بازرسی روزانه ۱۸۲

دستورالعمل های بازرسی روزانه ۱۸۲

نکات احتیاطی برای بازرسی روزانه ۱۸۳

بازرسی روزانه - خارج خودرو ۱۸۳

بازرسی روزانه - داخل خودرو ۱۸۴

دیگر موارد ۱۸۵

شستشوی بدنه خودرو ۱۸۵

شستشوی داخل خودرو ۱۸۴

انتخاب آفتابگیر ۱۸۹

درب موتور ۱۹۰

دستورالعمل های بازرسی دوره ای ۱۹۲

محیط زیست..... ۱۹۵

سیستم کنترل سرعت در سراسیمی (HDC) ۱۴۱

سیستم فرمان برقی ۱۴۲

کروز کنترل ۱۴۲

سیستم کروز کنترل ۱۴۲

سیستم پایش نقاط کور (مجهز به رادار التراسونیک) ۱۴۵

سیستم کمک راننده ۱۴۶

سیستم اخطار فشار باد تایر ها ۱۴۷

سیستم کمکی پارک خودرو ۱۴۹

رادار (سنسور) دنده عقب ۱۴۹

دوربین دنده عقب ۱۴۹

سیستم دوربین مدار بسته خودرو AVM ۱۵۵

سیستم ضد سرقت ۱۵۷

توضیحات کلی ۱۵۷

عملکرد سیستم ضد سرقت بدنه ۱۵۸

سوخت گیری ۱۵۹

شرایط اضطراری

۳

چراغ های هشدار خطر ۱۶۱

جلیقه های شبرنگ ۱۶۱

مثالث خطر ۱۶۲

استفاده از مثالث خطر ۱۶۲

ابزار راننده و چرخ زاپاس ۱۶۳

ابزار راننده ۱۶۳

فصل اول اقدامات پیش از حرکت



بازدید و بررسی قبل از رانندگی

- از عملکرد صحیح چراغ های راهنما، چراغ ترمز، چراغ عقب، مه شکن ها، و سایر چراغ ها اطمینان حاصل کنید.

- با توجه به دستورالعمل های ذکر شده در قسمت تعمیر و نگهداری این دفترچه، فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.

- با توجه به دستورالعمل های ذکر شده در قسمت تعمیر و نگهداری این دفترچه، سطح روغن موتور و سایر مایعات را بررسی کنید.

- از تمیز بودن تمامی شیشه ها، آینه های جانبی و چراغ ها اطمینان حاصل نمایید.

سوئیچ هوشمند



اجزا و قابلیت های سوئیچ هوشمند

۱- سوئیچ هوشمند
هر خودرو دارای دو سوئیچ هوشمند می باشد.
(کلید مکانیکی، به صورت یک تیغه کلید، درون سوئیچ هوشمند تعبیه شده است)
باز کردن قفل درب ها فقط به وسیله سوئیچ هوشمند منطبق شده با خودرو امکان پذیر می باشد.

اجزا و قابلیت های سوئیچ هوشمند

PEPS: با همراه داشتن سوئیچ هوشمند، دکمه روی دستگیره درب را فشار داده تا تمامی درب ها باز/ قفل شوند. با همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره صندوق عقب خودرو را برای باز کردن درب صندوق عقب فشار دهید.

ریموت کنترل: سوئیچ هوشمند قادر به باز کردن و قفل کردن درب های خودرو و درب صندوق عقب از راه دور می باشد.

کلید مکانیکی: برای باز کردن/ قفل کردن درب های خودرو قابل استفاده است.

استارت: استارت زدن به وسیله دکمه استارت SSB باز کردن/ بستن شیشه ها و سانروف از راه دور با استفاده از این ریموت امکان پذیر است.



هشدار!

در صورت مفقودی ریموت، با نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید.

هنگام ترک خودرو، از به همراه داشتن ریموت اطمینان حاصل نمایید.

ریموت یک دستگاه الکترونیکی است، برای جلوگیری از آسیب و اختلال در سیستم آن، از تماس آن با آب خودداری شود.

برای جلوگیری از آسیب، از ضربه وارد کردن به ریموت خودداری کنید.

از قرار دادن ریموت در معرض دمای بالای ۶۰ درجه سانتی گراد برای مدت طولانی، خودداری کنید.

از قرار دادن ریموت بر روی جا سوئیچی آهنربایی خودداری کنید.

از قرار دادن ریموت در نزدیکی دستگاه هایی مانند تجهیزات صوتی که امواج مغناطیسی تولید می کنند خودداری کنید.

PEPS



با همراه داشتن سوئیچ هوشمند، دکمه روی دستگیره در راننده را فشار دهید تا تمامی درب ها باز/قفل شوند. با همراه داشتن سوئیچ هوشمند، دکمه روی دستگیره صندوق عقب خودرو (کلید صندوق پران) را برای باز کردن درب صندوق عقب فشار دهید.

۶- از قرار داشتن ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو اطمینان حاصل نمایید.

۷- دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید.

۸- چراغ های راهنما (فلاشر) دو بار چشمک زده و همزمان قفل درب ها باز خواهند شد.

در صورتی که ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل

درب ها به وسیله ریموت، درب ها را باز نکنید، درب ها به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد.



توجه!

از کشیدن دستگیره درب، همزمان با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت خودداری کنید. این امر می تواند در عملیات باز کردن قفل درب ها اختلال ایجاد کند. پردازش سیگنال ریموت می تواند زمان بر باشد، و به عنوان خطا در سیستم کلید هوشمند تلقی نمی شود.

قفل کردن درب ها به وسیله ریموت

- ۱- از قرار داشتن ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- وضعیت سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید. (خودرو را خاموش کنید)
- ۳- از بسته بودن تمامی درب ها اطمینان حاصل نمایید.
- ۴- همزمان با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت، چراغ های راهنما (فلاشر) یک بار چشمک خواهد زد.
- ۵- دستگیره درب ها را برای اطمینان از قفل بودن درب ها بکشید.

باز کردن/قفل کردن



باز کردن درب صندوق عقب به وسیله ریموت کنترل

- ۱- از قرار داشتن ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- دکمه روی درب صندوق عقب (مطابق با تصویر) را فشار دهید.
- ۳- در خودروهای مجهز به POT*، درب به صورت خودکار باز خواهد شد، و در خودروهایی که به این سیستم مجهز نیستند درب صندوق عقب باید به صورت دستی به سمت بالا کشیده شود.

شیشه بالابر اتوماتیک (بستن خودکار شیشه بدون ریموت)*



در صورتی که شیشه ها و سانروف خودرو پس از خاموش شدن خودرو و قفل شدن درب ها، به درستی بسته نشده باشند، می توانید دکمه روی دستگیره درب خودرو را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید تا شیشه ها به صورت خودکار بالا رفته و بسته شوند.



به منظور جلوگیری از آسیب دیدن سرنشینان، هنگامی که قصد بالا بردن شیشه ها را دارید، دقت نمایید دست یا قسمتی از بدن سرنشینان از پنجره بیرون نباشد.

برد ریموت کنترل



برد ریموت کنترل به محدوده برد مناسب ریموت با گیرنده های خودرو گفته می شود. سیستم PEPS (سیستم کلید هوشمند) فقط در صورتی قابل استفاده می باشد که ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو قرار داشته باشد. شارژ کم باتری ریموت، یا بالا بودن امواج رادیویی محیط، می تواند موجب اختلال در عملکرد ریموت شود. فاصله خیلی نزدیک ریموت به شیشه ها، دستگیره درب و یا سپر عقب، می تواند موجب اختلال در عملکرد ریموت شود.

عملکرد ریموت کنترل می تواند تحت تأثیر شرایط زیر قرار گیرد:

- یک مولد امواج الکترومغناطیسی قوی، مانند برج تلویزیون، نیروگاه یا ایستگاه رادیویی.
- استفاده از تجهیزات رادیویی مانند تلفن های همراه، واکي تاکي و رادیو.
- تماس ریموت یا پوشانده شدن آن با اشیاء فلزی.
- در صورت بروز هرگونه اختلال و خرابی در این دستگاه، می توانید از کلید مکانیکی برای قفل و باز کردن درب ها استفاده نمایید. برای تعمیر ریموت می توانید با نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید.

هشدار!

- هنگامی که ریموت در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو قرار دارد، همه می توانند با فشار دادن دکمه روی ریموت، درب ها و درب صندوق عقب را باز کنند.
- امواج رادیویی تولید شده توسط ریموت می تواند بر روی دستگاه های الکترونیکی پزشکی تأثیر بگذارد. برای مثال، بیمارانی که از دستگاه ضربان ساز استفاده می کنند، باید برای جلوگیری از خرابی دستگاه، از این موضوع اطمینان حاصل نمایند.
- از تغییر دادن فرکانس ریموت، وصل کردن به آنتن دیگر یا آنتن فرستنده های دیگر خودداری کنید.
- در صورتی که استفاده از ریموت موجب اختلال در ارتباطات رادیویی شد، بلافاصله استفاده از آن را متوقف کرده و با نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید.
- از استفاده از ریموت در هواپیما و اماکنی که استفاده از تجهیزات رادیویی در آن ممنوع است، خودداری کنید.

شرایطی که در آن استفاده از ریموت امکان پذیر نمی باشد:

- خودرو خاموش نشده است.
- ریموت در داخل خودرو قرار داشته باشد.
- ریموت خارج از برد مناسب با گیرنده های خودرو می باشد.
- یکی از درب ها باز باشد یا به درستی بسته نشده باشد.
- باتری ریموت تمام شده باشد.

محافظ قفل درب

در صورتی که ریموت در داخل خودرو قرار داشته باشد، درب ها و درب صندوق عقب قفل نخواهند شد. این سیستم امنیتی به منظور جلوگیری از جا گذاشتن ریموت در داخل خودرو می باشد.

هشدار!

به منظور جلوگیری از جا گذاشتن ریموت در درون خودرو، از قرار دادن ریموت در اماکن زیر خودداری نمایید: روی داشبورد یا داخل کنسول، روی طاقچه عقب کنسول، درب ها یا جا لیوانی، گوشه صندوق عقب یا زیر جعبه ابزار داخل یا نزدیک اشیاء فلزی.

ریموت کنترل

عملکرد دکمه



دکمه قفل کردن درب ها

دکمه باز کردن درب ها

دکمه باز کردن درب صندوق عقب (دکمه صندوق پران)

هشدار!

استفاده نادرست از ریموت می تواند موجب اختلال در عملکرد ریموت شود.

باز کردن قفل با ریموت

- ۱- دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.
 - ۲- فلاشر دو بار چشمک خواهد زد.
 - ۳- قفل همه درب ها باز خواهد شد.
 - ۴- دستگیره درب را برای باز کردن درب ها بکشید.
- در صورتی که ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درب ها به وسیله ریموت، درب ها را باز نکنید، درب ها به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد.

قفل کردن با ریموت

- ۱- خودرو را خاموش کنید.
- ۲- همه درب ها (از جمله درب صندوق عقب) را به درستی ببندید.
- ۳- دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.
- ۴- فلاشر یک بار چشمک خواهد زد.
- ۵- همه درب ها قفل خواهد شد.
- ۶- برای اطمینان از قفل بودن درب ها، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

هشدار!

برای اطمینان از قفل بودن درب ها، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

مکان یابی خودرو با ریموت

هنگامی که درب خودرو قفل است، دکمه قفل روی ریموت (۱) را دو بار پشت سر هم (در فواصل بیشتر از یک ثانیه و زیر سه ثانیه) فشار دهید تا این قابلیت فعال شود. به منظور پیدا کردن خودرو، فلاشر به مدت ۱۵ ثانیه چشمک خواهد زد.

باز کردن درب صندوق عقب از راه دور

از قرار داشتن ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو اطمینان حاصل نمایید، دکمه باز کردن قفل روی ریموت (۱) و دکمه روی درب صندوق عقب را به طور همزمان فشار دهید، در خودروهای مجهز به POT*، درب به صورت خودکار باز خواهد شد، و در خودروهایی که به این سیستم مجهز نیستند درب صندوق عقب باید به صورت دستی به سمت بالا کشیده شود.

یا دکمه باز کردن قفل صندوق عقب (۲) را فشار داده و نگه دارید.



توجه!

در خودروهایی که مجهز به POT نیستند، درب صندوق عقب با فشار دادن دکمه باز کردن قفل و یا دکمه باز کردن قفل صندوق عقب باز نخواهد شد.

باز کردن خودکار شیشه با ریموت*

دکمه باز کردن قفل روی ریموت را بیش از ۳ ثانیه نگه دارید تا شیشه بطور خودکار باز شود.



توجه!

در صورتی که در حین باز کردن خودکار شیشه، دکمه را رها کنید، پایین آمدن شیشه متوقف نخواهد شد.

بستن خودکار شیشه با ریموت*

در صورتی که شیشه ها و سانروف خودرو پس از خاموش شدن خودرو و قفل شدن درب ها، به درستی بسته نشده باشند، با فشار دادن و نگه داشتن بیش از ۳ ثانیه دکمه قفل روی ریموت، شیشه ها به صورت خودکار بالا رفته و سانروف بسته می شود.



توجه!

در صورتی که در حین بستن خودکار شیشه ها و سانروف، دکمه را رها کنید، بستن شیشه و سانروف متوقف نخواهد شد.



هشدار!

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن سرنشینان، هنگامی که قصد بالا بردن شیشه ها و بستن سانروف را دارید، دقت نمایید دست یا قسمتی از بدن سرنشینان از پنجره یا سانروف بیرون نباشد

شرایطی که باعث عمل نکردن ریموت

کنترل می شود

برد عملیاتی ریموت کنترل به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد و در شرایط زیر ممکن است ریموت عمل نکند:

- سوئیچ خودرو روی حالت ACC یا ON باشد.
- سوئیچ هوشمند خارج از محدوده برد عملیاتی می باشد.
- درب باز مانده یا به درستی بسته نشده باشد.
- باتری سوئیچ هوشمند تمام شده باشد.



اخطار!

لوازم الکترونیک اضافه شده به خودرو، برای مثال جی پی اس، ممکن است عملکرد ریموت کنترل را مختل کند. بنابراین، اضافه کردن هرگونه لوازم الکترونیک به خودرو فقط باید توسط نمایندگی های مجاز انجام شود.

شرایطی که باعث عمل نکردن ریموت

کنترل می شود

هنگام قفل کردن درب ها، آلامر خودرو به صدا در می آید.

علل و راه حل:

- (۱) بررسی کنید که سوئیچ هوشمند، داخل خودرو جا نمانده باشد. سوئیچ هوشمند را برداشته و درب ها را مجدداً قفل نمایید
- (۲) بررسی کنید که سوئیچ خودرو روی وضعیت OFF قرار دارد یا خیر. سوئیچ را روی وضعیت OFF قرار داده و مجدداً درب ها را قفل نمایید.
- (۳) چک کنید که درب صندوق عقب درست بسته شده است یا خیر. درب صندوق عقب را ببندید و

مجدداً درب ها را قفل کنید

* هنگام قفل کردن درب ها، صدای قفل شدن و باز شدن قفل شنیده می شود.

عمل و راه حل:

چک کنید که درب ها درست بسته شده اند یا خیر. همه درب ها را ببندید و مجدداً قفل نمایید.

کلید مکانیکی

در صورتی که باز/ قفل کردن درب ها با ریموت و از راه دور امکان پذیر نبود، از کلید مکانیکی برای باز/ قفل کردن درب ها استفاده کنید.

خارج کردن کلید مکانیکی



دکمه قفل روی کاور سوئیچ (۱) را فشار داده و نگه دارید. برای جدا کردن کاور سوئیچ هوشمند، آن را به سمت بیرون بکشید.

ضامن قفل (۲) را فشار داده و نگه دارید، سپس کلید مکانیکی را از سوئیچ هوشمند بیرون بکشید. برای باز کردن و قفل کردن مکانیکی درب ها، بخش متحرک کلید مکانیکی را در جهت نشان داده شده در تصویر باز کنید تا به شکل عدد ۷ درآید.

باز/ قفل کردن درب ها با کلید مکانیکی



کاور (A) (نشان داده شده در تصویر) را به کمک کلید مکانیکی با احتیاط جدا کنید. درب ها را ببندید و کلید مکانیکی را وارد نمایید، با چرخاندن آن در جهت حرکت عقربه های ساعت درب ها باز شده و با چرخش آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، درب ها قفل خواهد شد. پس از اطمینان از قفل شدن درب ها، کاور (A) را مجدداً سر جایش قرار دهید.

برای برگرداندن کلید مکانیکی در جای خود، برعکس مراحل خارج کردن کلید مکانیکی عمل کنید.

اتصال سوئیچ هوشمند*



سوئیچ های هوشمند خودرو می توانند تنظیمات صندلی راننده و آینه های جانبی را ذخیره کنند.



- باتری مستعمل را در آورده و با باتری جدید تعویض کنید.
مدل باتری : CR2032 و یا معادل آن می باشد.
۴- از هم سو بودن قطب مثبت باتری با نشان درج شده اطمینان حاصل کنید و باتری جدید را به درستی نصب نمایید.
۵- کلید مکانیکی و کاور سوئیچ را به حالت اولیه بازگردانید.
۶- با فشار دادن دکمه های روی سوئیچ از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.



برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند، توصیه می شود تعویض باتری سوئیچ را به یکی از نمایندگی های مجاز بسپارید.

می کنید، از باتری CR2032 استفاده نمایید.



باتری و قطعات آن را در دسترس کودکان قرار ندهید.
به منظور حفاظت از محیط زیست، برای دور انداختن باتری مستعمل، مطابق با قوانین زیست محیطی عمل نمایید.

مراحل تعویض باتری



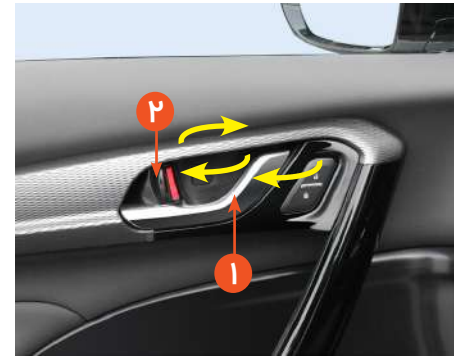
- ۱- کلید مکانیکی را خارج کنید (بیرون بکشید)
- ۲- برای باز کردن درب محفظه باتری (A) و کاور سوئیچ از پیچ گوشتی دو سویی که سر آن را با پارچه پوشانده اید استفاده نمایید.

در صورتی که از سوئیچ های هوشمند دیگر استفاده نمایید، تنظیمات صندلی و آینه های جانبی به تنظیمات از پیش ذخیره شده تغییر خواهند کرد.

تعویض باتری سوئیچ

عمر باتری به شرایط محیطی و نوع استفاده از آن بستگی دارد. عمر مفید باتری حدوداً دو سال می باشد. در صورتی که قادر به استفاده از سوئیچ در فاصله نزدیک با خودرو نیستید، و یا با وجود قرار داشتن سوئیچ داخل ماشین همچنان پیام Smart key not in the vehicle یا Smart key not detected را دریافت می کنید، بدین معناست که باتری سوئیچ هوشمند تمام شده یا رو به اتمام است و نیاز به تعویض دارد. برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند، توصیه می شود تعویض باتری سوئیچ را به یکی از نمایندگی های مجاز بسپارید و یا این کار را زیر نظر یک تکنسین متخصص انجام دهید. در صورتی که باتری را خودتان تعویض

باز کردن درب با دستگیره داخلی



هنگامی که درب ها با سیستم قفل مرکزی قفل شده است، برای باز کردن آن میتوانید از دستگیره داخلی سمت راننده استفاده کنید:

دستگیره داخلی درب سمت راننده را یک بار بکشید تا قفل همه درب ها باز شود. با کشیدن دستگیره داخلی هر درب، همان درب باز خواهد شد.



هشدار!

هنگامی که درب ها با سیستم قفل مرکزی، قفل

شده باشد، قفل درب ها با کشیدن دستگیره شاگرد و سرنشینان باز نخواهد شد. برای جلوگیری از آسیب دیدن درب ها، از کشیدن آنها در این حالت خودداری فرمایید.

باز کردن/قفل کردن درب ها با دکمه قفل درب

باز کردن با دکمه قفل درب راننده

هنگامی که درب با سیستم قفل مرکزی داخلی قفل شده باشد، دکمه قفل درب راننده (۲) را به سمت بیرون بکشید تا قفل همه درب ها باز شود. با کشیدن دستگیره داخلی هر درب، همان درب باز خواهد شد.

قفل کردن با دکمه قفل درب راننده

برای قفل کردن همه درب ها، دکمه قفل روی درب راننده  را فشار دهید.

باز کردن با دکمه قفل درب شاگرد و

سرنشینان

هنگامی که درب با سیستم قفل مرکزی داخلی قفل شده باشد، دکمه قفل درب شاگرد و سرنشینان را به

سمت بیرون بکشید. با کشیدن دستگیره درب، درب باز خواهد شد.

قفل کردن با دکمه قفل درب شاگرد و

سرنشینان

برای قفل کردن هر درب، دکمه قفل همان درب را به سمت داخل فشار دهید.



هشدار!

- پس از پارک خودرو، راننده می بایست پیش از باز کردن درب یا خروج سرنشینان از خودرو، با چک کردن آینه ها و بررسی نقاط کور از عدم حضور عابر پیاده و یا خودروی دیگری در نزدیکی خودرو اطمینان حاصل نماید. (توصیه می شود سرنشینان عقب از درب سمت چپ پیاده شوند).

- قبل از خروج از خودرو، سرنشینان باید محیط عقب خودرو را بررسی کرده و قبل از پیاده شدن از عدم وجود خطر اطمینان حاصل نمایند.

- هنگامی که قفل کودک فعال است از کشیدن دستگیره داخلی درب خودداری کنید. در این حالت قفل درب فقط از بیرون باز می شود.



هشدار!

برای جلوگیری از وقوع حادثه، هنگام حرکت، از کشیدن دستگیره داخلی درب خودداری کنید. هنگامی که کودکی در خودرو حضور دارد، قفل کودک را فعال نمایید

قفل کردن و باز کردن درب در شرایط اضطراری

در صورتی که باتری سوئیچ هوشمند تمام شده یا سیستم قفل مرکزی دچار مشکل شده باشد، می‌توانید درب را با دکمه قفل داخلی درب قفل کنید.



هشدار!

هنگامی که درب‌ها با سیستم قفل مرکزی قفل شده باشد و قفل کودک فعال است، درب عقب با دستگیره داخلی درب باز نخواهد شد. پس از تعویض باتری می‌توانید قفل درب را از بیرون باز کنید.

قفل کردن درب در مواقع اضطراری

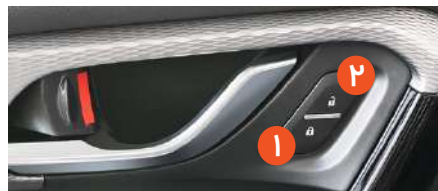
قفل اضطراری درب راننده: به صفحه ۱۸ رجوع نمایید
قفل اضطراری درب سرنشین جلو: درب را باز کرده،

دکمه قفل داخلی درب را به سمت داخل فشار دهید، دستگیره بیرونی درب را کشیده و سپس درب را ببندید. قفل اضطراری درب های عقب: دکمه قفل داخلی درب را به سمت داخل فشار دهید و سپس درب را ببندید.

باز کردن درب در مواقع اضطراری

۱- درب سمت راننده را به وسیله کلید مکانیکی باز کنید.
۲- دکمه قفل داخلی سمت سرنشین را به سمت داخل بکشید تا قفل همان درب باز شود. با کشیدن دستگیره داخلی هر درب، همان درب باز خواهد شد. قفل اضطراری درب راننده: بوسیله کلید مکانیکی این درب قفل خواهد شد برای درب سمت شاگرد و سرنشین دکمه قفل داخلی درب را به سمت داخل فشار دهید، دستگیره بیرونی درب را کشیده و سپس درب را ببندید.

دکمه سیستم قفل مرکزی داخلی



۱- قفل کردن: با فشار دادن این دکمه، همه درب‌ها قفل می‌شوند.

۲- باز کردن قفل: با فشار دادن این دکمه، قفل همه درب‌ها باز می‌شود.



هشدار!

در صورتی که درب به درستی بسته نشده باشد، با کلید سیستم قفل مرکزی داخلی قفل نخواهد شد. در این حالت ابتدا صدای قفل شدن و سپس صدای باز شدن قفل شنیده خواهد شد. علت را بررسی و رفع کنید، سپس مجدداً اقدام به قفل کردن درب‌ها نمایید.

قفل اتوماتیک (خودکار) پس از حرکت

هنگامی که قابلیت قفل اتوماتیک (خودکار) درب فعال باشد و همه درب‌ها به درستی بسته باشند، همه درب‌ها در سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت به طور خودکار قفل خواهند شد.

فعال سازی قابلیت قفل اتوماتیک (خودکار) پس از حرکت

وضعیت سوئیچ را روی حالت ON قرار دهید. برای فعال سازی قابلیت قفل خودکار پس از حرکت، در تنظیمات خودرو که روی صفحه نمایش قابل دسترسی می باشد موارد زیر را روشن کنید.

- Vehicle Locks and Light
- Auto lock after driving

سپس پیام "Autolock After Driving Enabled" بر روی جلو آمپر نشان داده شده، فلاشر یک بار روشن خواهد شد و قابلیت قفل خودکار پس از حرکت فعال می شود. هنگامی که این قابلیت فعال است، اگر دکمه باز کردن قفل مرکزی را فشار دهید یا دستگیره داخلی درب سمت راننده را بکشید درب ها باز خواهند شد.

غیر فعال کردن قابلیت قفل اتوماتیک (خودکار) پس از حرکت

وضعیت سوئیچ را روی حالت ON قرار دهید. برای غیر فعال کردن قابلیت قفل خودکار پس از حرکت، در تنظیمات خودرو که روی صفحه نمایش قابل دسترسی می باشد موارد زیر را خاموش کنید:

- Vehicle Locks and Lights
- Auto lock after driving

سپس پیام "Autolock After Driving disable" به مدت ۳ ثانیه بر روی جلو آمپر نشان داده شده، فلاشر ۲ بار چشمک می زند و قابلیت قفل خودکار پس از حرکت غیر فعال می شود.

قفل کودک



فعال سازی قفل کودک

درب عقب را باز کنید و دکمه (۱) را به سمت داخل بکشید تا قفل کودک فعال شود. هنگامی که قفل کودک فعال است، درب از داخل خودرو باز نمی شود و فقط با کشیدن دستگیره درب از بیرون می توانید درب را باز کنید.

غیر فعال نمودن قفل کودک

درب عقب را باز کنید و دکمه (۱) را به سمت بیرون بکشید تا قفل کودک غیر فعال شود.



- هنگامی که کودکی در خودرو حضور دارد، برای جلوگیری از وقوع حادثه، قفل کودک را فعال کرده و کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان را غیر فعال کنید.
- برای جلوگیری از وقوع حادثه، از تنها رها کردن کودکان و سالمندان در خودرو خودداری کنید.

حسگر باز کردن قفل درب ها در ضربات شدید یا تصادف

در صورت هرگونه برخورد در حین رانندگی، کیسه های هوا باز و قفل درب ها بطور خودکار باز خواهند شد. فلاشر هم ممکن است بطور خودکار روشن شود.

فعال سازی مجدد قابلیت قفل اتوماتیک (خودکار)

اگر هیچ یک از درب ها (شامل درب صندوق عقب) پس از گذشت ۳۰ ثانیه باز نشوند، و یا سوئیچ بر روی حالت OFF قرار نگیرد، تمامی درب ها و درب صندوق عقب مجدداً بصورت خودکار قفل خواهند شد.



هشدار!

برای جلوگیری از بروز حادثه و احتمال باز شدن درب ها در حین رانندگی، پس از فعال شدن قفل خودکار از بازی کردن با ریموت کنترل خودداری نمایید.

قفل خودکار درب ها پس از ترک خودرو

پس از خاموش کردن خودرو (قرار دادن سوئیچ روی حالت OFF)، قرار دادن دنده در وضعیت P و هنگامی که قابلیت قفل خودکار درب ها پس از ترک خودرو، فعال شده باشد (در تنظیمات سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد)، با دور شدن ریموت کنترل بیش از ۳ متر از خودرو، قفل درب ها به صورت خودکار قفل خواهد شد.



اخطار!

هنگام ترک خودرو، از تنها رها کردن کودکان، سالمندان و یا افراد با ناتوانی جسمی در خودرو، خودداری فرمایید.

صندوق عقب

باز کردن قفل صندوق عقب به روش های زیر امکان پذیر می باشد:

- دکمه باز کردن قفل روی ریموت را فشار دهید. سپس، دکمه روی درب صندوق عقب را فشار داده و همزمان درب صندوق عقب را به سمت بالا کشیده تا باز شود.

- دکمه صندوق پران روی ریموت را فشار داده و نگه دارید تا قفل صندوق باز شود. سپس، دکمه روی درب صندوق عقب را فشار داده و همزمان درب صندوق عقب را به سمت بالا بکشید.

- با همراه داشتن سوئیچ هوشمند، دکمه روی درب صندوق عقب را فشار دهید تا قفل صندوق باز شود، سپس درب صندوق عقب را به سمت بالا کشیده تا باز شود.

- در خودروهایی که مجهز به سیستم *POT می باشند، با همراه داشتن سوئیچ هوشمند، می توانید با تکان دادن پای خود در زیر سنسوری که در زیر سپر خودرو تعبیه شده است، درب صندوق عقب را باز کنید.

- در خودروهایی که مجهز به سیستم *POT می باشند، می توانید با فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب که در کنار داشبورد تعبیه شده است درب صندوق را باز کنید.

- هنگامی که حالت اضطراری خودرو فعال است، باز کردن قفل درب صندوق عقب از داخل خودرو امکان پذیر می باشد.

باز کردن درب صندوق عقب با ریموت کنترل

- از قرار داشتن ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو اطمینان حاصل نمایید، دکمه باز کردن قفل روی ریموت و دکمه روی درب صندوق عقب را به طور همزمان فشار دهید.

- در خودروهایی که مجهز به سیستم *POT می باشند، درب صندوق به صورت خودکار باز خواهد شد.

باز کردن درب صندوق عقب با دکمه باز کردن قفل صندوق عقب تعبیه شده در داخل خودرو *



هنگامی که قفل درب ها باز است و POT* فعال می باشد، (در تنظیمات سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد)، با فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب که در سمت چپ داشبورد در داخل خودرو تعبیه شده است، بیش از ۵ ثانیه درب صندوق عقب باز شدن و صدای بوق کوتاهی به گوش خواهد رسید. در صورتی که در حین عملیات باز کردن درب صندوق عقب دکمه را دوباره فشار دهید، عملیات باز شدن درب متوقف خواهد شد.

باز کردن درب صندوق عقب با سیستم ورود غیر فعال (PEPS)



۱- از قرار داشتن ریموت کنترل در محدوده برد مناسب با گیرنده خودرو اطمینان حاصل نمایید.
۲- دکمه روی درب صندوق عقب را فشار دهید.

۳- در خودروهایی که مجهز به سیستم POT می باشند، درب صندوق به صورت خودکار باز خواهد شد. در سایر مدل ها درب صندوق عقب باید به صورت دستی به سمت بالا کشیده شود.

- در سایر مدل ها درب صندوق عقب باید به صورت دستی به سمت بالا کشیده شود.
- یا دکمه صندوق پران روی ریموت را فشار داده و نگه دارید تا قفل صندوق باز شود.
- در خودروهایی که مجهز به سیستم POT می باشند، درب صندوق به صورت خودکار باز خواهد شد.
- در سایر مدل ها دکمه روی درب صندوق عقب را فشار داده و همزمان درب صندوق عقب را به سمت بالا بکشید.



در خودروهایی که مجهز به POT نیستند، درب صندوق عقب با فشار دادن دکمه باز کردن قفل  و یا دکمه باز کردن قفل صندوق عقب باز  نخواهد شد.

باز کردن درب صندوق عقب با سنسور پا (سنسور هوشمند صندوق پران)*



استفاده از سنسور پا فقط پس از انجام نکات زیر امکان پذیر می باشد:

- سنسور پا فعال شده باشد. (در تنظیمات سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد)
- دنده در وضعیت P قرار دارد.
- ریموت کنترل همراهتان می باشد.
- در قسمت میانی سپر عقب بایستید (فاصله ۲۵ سانتی متر از سمت چپ و راست)، سپس پای خود را به مدت ۲ ثانیه با فاصله ۱۰ سانتی متری از زیر سپر عقب تکان

دهید. در این حالت فلاشر و چراغ های ترمز ۴ بار چشمک می زند و سپس درب صندوق عقب به صورت خودکار باز خواهد شد.

در حین عملیات باز کردن خودکار درب صندوق عقب، در صورتی که پای خود را مجدداً زیر سنسور تکان دهید، باز شدن درب متوقف خواهد شد.

در صورتی که عملیات باز کردن درب صندوق عقب با سنسور، با خطا مواجه شد، پس از گذشت ۱ دقیقه مجدداً امتحان کنید.

هشدار! (ویژه خودروهای مجهز به POT) !

- در هنگام باز شدن درب صندوق عقب، فلاشر به حالت چشمک زن در خواهد آمد. برای جلوگیری از آسیب دیدن، از درب صندوق عقب فاصله بگیرید.
- در خودروهای مجهز به سیستم POT، عملیات باز شدن خودکار درب صندوق عقب فقط در صورتی امکان پذیر است که فضای کافی در بالا و پشت درب وجود داشته باشد.
- در خودروهای مجهز به POT، از کشیدن دستی

درب به سمت بالا خودداری کنید.

• نشستن برف بر روی درب صندوق عقب و یا شیب تند می تواند موجب اختلال در عملکرد POT شود.

• در حین استفاده از سنسور پا، برای جلوگیری از آسیب دیدن و سوختگی، از تماس پا با آگزوز خودداری فرمایید.

• باز کردن درب صندوق عقب با سنسور پا، با استفاده از پای مصنوعی امکان پذیر نمی باشد.

• تکرار تکان دادن پا در زیر سنسور، می تواند موجب اختلال در عملکرد باز و بسته شدن درب صندوق عقب شود.

هشدار! (ویژه خودروهای مجهز به POT) !

عملکرد باز کردن درب عقب به کمک سنسور پا در شرایط زیر در دسترس نمی باشد یا فقط می تواند به صورت محدود استفاده شود :

- سپر عقب خودرو کثیف می باشد.
- خودرو در محیط الکترومغناطیسی قرار دارد.
- سپر خودرو در آب دریا غوطه ور شده باشد.



هشدار!

هنگام شستشوی خودرو، سنسور پای تعبیه شده در زیر سپر خودرو را غیر فعال کنید.



اخطار!

در صورتی که با درب صندوق عقب باز رانندگی میکنید باید به نکات زیر توجه کنید:

- وسایل را به درستی در داخل صندوق عقب مهار کنید. برای جلوگیری از آسیب به درب صندوق عقب و یا پرتاب شدن وسایل به خارج از خودرو، حداالامکان از ترمز اضطراری و دور زدن در پیچ تند خودداری فرمایید.

- برای جلوگیری از تصادف و وقوع حادثه، وسایلی که از درب صندوق عقب بیرون زدگی دارند، باید به صورت واضح علامت گذاری شده تا توسط سایر رانندگان دیده شوند. مقررات راهنمایی و رانندگی را در این خصوص رعایت فرمایید.

باز کردن درب صندوق عقب در مواقع اضطراری



- ۱- پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید (برای مراحل خم کردن صندلی های عقب به صفحه ۴۰ مراجعه کنید).
- ۲- از داخل خودرو کاور قفل درب صندوق عقب (۳) را جدا کنید.
- ۳- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب (۴) را مطابق با تصویر نشان داده شده به سمت راست بکشید.
- ۴- درب صندوق را به سمت بیرون هل دهید تا درب باز شود.

بستن درب صندوق عقب



اطراف درب صندوق عقب را برای اطمینان از عدم حضور افراد دیگر بررسی نمایید.
وسایل موجود در صندوق عقب را طوری بچینید که درب صندوق عقب به راحتی بسته شود.
دستگیره (۱) را که در سمت راست درب صندوق عقب قرار دارد نگه داشته و درب را به سمت پایین بکشید. برای اطمینان از بسته شدن درب، آن را به سمت داخل فشار دهید.

هشدار! (ویژه خودروهای مجهز به

POT)



هنگامی که سیستم POT فعال است و ریموت کنترل حداکثر ۲ متر تا خودرو فاصله دارد، همچنان بسته شدن درب صندوق عقب بصورت خودکار امکان پذیر می باشد. برای جلوگیری از آسیب دیدن و وقوع حادثه، از عدم حضور افراد دیگر در نزدیکی درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.

بستن درب صندوق عقب با دکمه کنار

داشبورد *

هنگامی که سیستم POT * فعال است (در تنظیمات سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد)، و درب صندوق عقب باز است، دکمه باز کردن قفل صندوق عقب که در کنار داشبورد تعبیه شده است را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید، در این حالت صدای بوق کوتاهی به گوش رسیده و درب صندوق عقب بصورت خودکار بسته خواهد شد. چنانچه در حین عملیات بستن درب صندوق عقب دکمه را مجدداً فشار دهید، عملیات بستن درب متوقف خواهد شد.

بستن درب صندوق عقب با

ریموت کنترل *



بستن خودکار درب صندوق عقب *



اطراف درب صندوق عقب را برای اطمینان از عدم حضور افراد دیگر بررسی نمایید.

وسایل موجود در صندوق عقب را طوری بچینید که درب صندوق عقب به راحتی بسته شود.

با فشار دادن دکمه (۲) که در سمت چپ درب صندوق عقب قرار دارد، درب صندوق عقب بصورت خودکار پایین آمده و بسته خواهد شد. چنانچه در حین عملیات بستن درب صندوق عقب دکمه را مجدداً فشار دهید، عملیات بستن درب متوقف خواهد شد.

تنظیمات POT *

فعال و غیر فعال کردن POT

- برای فعال و غیر فعال کردن سیستم POT* در تنظیمات خودرو که روی صفحه نمایش قابل دسترسی می‌باشد بر روی "Lock and Lights" و سپس Power Tailgate Function کلیک نمایید.
- می‌توانید غیر فعال کردن خودکار POT* را روی زمان ۲۰/۱۵/۱۰ و ۳۰ ثانیه تنظیم نمایید.

غیر فعال کردن تنظیمات قفل درب

صندوق عقب *

برای فعال و غیر فعال کردن تنظیمات قفل درب صندوق عقب، در تنظیمات خودرو که روی صفحه نمایش قابل دسترسی می‌باشد بر روی "Lock and Lights" و سپس Auto Locking Power Tailgate Closing و در نهایت بر روی کلیک نمایید.

فعال و غیر فعال کردن سنسور پا

سنسور هوشمند صندوق پاران *

- برای فعال و غیر فعال کردن آپشن سنسور پا، در تنظیمات خودرو که روی صفحه نمایش قابل دسترسی می‌باشد بر روی lock and lights و سپس بر روی Foot -sensor-Assisted و گزینه Power tailgate کلیک نمایید.
- پس از فعال کردن آپشن سنسور پا از طریق تنظیمات بالا، می‌توانید درب صندوق عقب را با کمک سنسور پا باز کنید.

تنظیمات زاویه باز شدن POT *



- برای تنظیم زاویه باز شدن درب صندوق عقب بر روی ۱/۲ و ۹۵ درسد، درب صندوق عقب را به همین اندازه باز کرده و سپس دکمه (۱) را که در سمت چپ درب تعبیه شده است فشار داده و بیش از ۵ ثانیه نگه دارید. در این حالت بوق کوتاهی به گوش می‌رسد.
- اگر باز شدن درب صندوق عقب بصورت خودکار بر روی تنظیمات پیش فرض تنظیم شده باشد، با فشار دادن دکمه ۲ و نگه داشتن آن برای بیش از ۵ ثانیه، درب تا زاویه ۷۲ درجه باز می‌شود و صدای بوق کوتاهی به گوش خواهد رسید.

چیدمان درست و ایمن وسایل در

صندوق عقب

- برای نگهداری اجسام بزرگ در صندوق عقب به نکات ایمنی زیر توجه فرمایید:
- سنگینی اجسام باید بر روی کف و پشتی صندلی عقب باشد.
 - اجسام سخت باید نزدیک به پشتی صندلی عقب قرار داده شوند.
 - اجسام داخل صندوق عقب نباید مانع بسته شدن

⚠ هشدار!

برای نصب مجدد قلاب های زیر کفی صندوق عقب، قلاب ها را به حالت عمودی به سمت راست بکشید تا در جای خود نصب شوند.

محفظه نگهداری زیر کفی صندوق عقب (چپ و راست)



- ۱- درب صندوق عقب را باز کنید.
- ۲- ضامن های هر دو طرف را به سمت بالا بکشید.
- ۳- از محفظه های جانبی می توانید برای نگهداری اجسام سبک و نرم استفاده نمایید.

⚠ هشدار!

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن صندوق عقب، برای نگهداری ابزار از جعبه و یا کیف ابزار استفاده نمایید.

محفظه نگهداری لاستیک زاپاس



- ۱- با کشیدن تسمه های کف صندوق عقب، صفحه زیرین صندوق عقب را بالا بکشید؛
- ۲- قلاب ۱* را به سمت چپ بچرخانید تا به حالت عمودی قرار گیرند و سپس قلاب های پشت کف صندوق عقب را بردارید؛
- ۳- قلاب ۱* را به قاب درب عقب محکم کنید. صفحه زیرین صندوق عقب را باز نگه دارید تا به ابزارهای همراه، لاستیک زاپاس و جعبه نگهداری زیر کف صندوق عقب دسترسی آسان داشته باشید.
- ۴- می توانید از فضای ذخیره سازی جلویی زیر کف صندوق عقب برای نگهداری برخی اقلام سبک و نرم استفاده کنید.

- درب صندوق عقب و یا فشار آوردن به آن شوند.
- از قرار دادن مایعات، اجسام شکستنی و خطرناک در صندوق عقب خودداری نمایید.
 - توصیه می شود اجسام درون صندوق عقب را محکم به هم ببندید.

افزایش فضای صندوق عقب

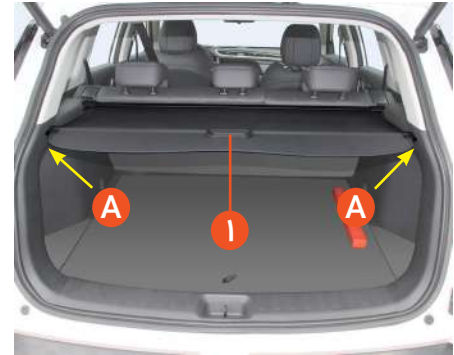
میتوانید فضای صندوق عقب را به روش های زیر افزایش دهید:

- ۱- پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید (برای مراحل خم کردن صندلی های عقب به صفحه ۴۰ مراجعه کنید).
- ۲- فضای صندوق عقب با برداشتن پرده صندوق عقب قابل افزایش است.

⚠ هشدار!

هنگامی که فضای صندوق را برای بارگیری اقلام سنگین تر افزایش می دهید، توصیه می شود به منظور جلوگیری از آسیب دیدن در هنگام استفاده از ترمز اضطراری و ترمز ناگهانی، آنها را محکم با طناب ببندید

پرده طاقچه عقب *



باز کردن پرده طاقچه عقب *

برای باز کردن پرده صندوق عقب، زبانه (۱) را کشیده و در دو طرف صندوق که در تصویر نمایش داده شده است فیکس کنید.



- برای جلوگیری از آسیب دیدن پرده صندوق عقب، از قرار دادن اجسام سنگین بر روی آن خودداری نمایید.
- از قرار دادن اجسام سخت بر روی پرده صندوق

عقب خودداری نمایید، این اجسام می‌توانند در حین ترمز اضطراری به جلو پرتاب شده و موجب آسیب دیدن سرنشینان شود.

جمع کردن (بستن) پرده صندوق عقب *

زبانه‌ها را از دو طرف باز کرده با احتیاط سر جای خود بازگردانید.



به منظور جلوگیری از آسیب دیدن پرده صندوق عقب، آن را با احتیاط سر جای خود بازگردانید.

جداسازی و نصب پرده طاقچه عقب *



جداسازی کاور طاقچه عقب *

حلقه‌های (۲) نمایش داده شده در تصویر را نگه داشته به سمت داخل فشار دهید.

جائمایی مجدد کاور صندوق عقب *

ابتدا یکی از طرفین کاور را داخل جایگاه نگهدارنده قرار می‌دهیم سپس با فشار و نگه داشتن نقطه ۲ طبق تصویر در جهت فلش و گیر دادن آن در داخل شیار طرف دیگر آنرا تنظیم می‌کنیم.

کنسول درب خودرو



کنسول درب خودرو را می‌توان برای نگهداری حوله، کاغذ، روزنامه، بطری آب معدنی و سایر موارد استفاده کرد. از محفظه کوچک روی دستگیره درب نیز می‌توانید برای نگهداری اشیاء کوچک مانند سکه استفاده نمایید

جالیوانی جلویی



جالیوانی جلویی در پشت دنده قرار گرفته است. برای استفاده از جالیوانی کاور روی آن (۱) را به سمت عقب بکشید. جالیوانی می تواند برای نگهداری لیوان و یا جا سیگاری استفاده شود.

کنسول وسط (زیر آرنجی)



از درب کنسول وسط می توانید برای قرار دادن آرنج

جالیوانی جلویی و کنسول وسط



جالیوانی جلویی و کنسول وسط، در وسط خودرو مقابل داشبورد قرار گرفته است.



- از قرار دادن اجسامی مانند لیوان بر روی کاور جالیوانی خودداری نمایید. این اجسام می توانند در حین ترمز اضطراری و یا در پیچ شدید به جلو پرتاب شده و موجب وقوع حادثه شوند.
- برای جلوگیری از آتش سوزی، از جالیوانی به عنوان جا سیگاری استفاده نکنید.

کنسول سمت چپ داشبورد



از کنسول سمت چپ داشبورد می توانید برای نگهداری انواع کارت و سایر موارد استفاده نمایید.

کنسول وسط داشبورد



از کنسول وسط داشبورد می توانید برای نگهداری تلفن همراه، بلیط، سکه و سایر موارد استفاده نمایید.

خود نیز استفاده نمایید.

جعبه کنسول وسط



برای باز کردن درب جعبه و استفاده از آن، دستگیره درب کنسول را به صورت عمودی به سمت بالا بکشید. محفظه کنسول وسط برای نگهداری بسته های تنقلات، بطری های نوشیدنی و سایر اقلام مورد نیاز برای سفر قابل استفاده می باشد.

محفظه کناری کنسول وسط



از این محفظه می توانید برای نگهداری کیف های

دستی کوچک، کیسه های پلاستیکی و یا زباله استفاده نمایید.

نگهدارنده کاغذ روی آفتابگیر



نگهدارنده کاغذ روی سطح داخلی و بیرونی آفتابگیر سمت راننده و سطح بیرونی آفتابگیر سمت شاگرد برای نگهداری موقت مدارک کاغذی مورد استفاده قرار می گیرد.



هشدار!

برای جلوگیری از آسیب دیدن، از نگهداری اقلام سنگین به وسیله این نگهدارنده خودداری نمایید.

جاعینکی



برای باز کردن جاعینکی، قسمت میانی جاعینکی را به آرامی فشار دهید تا بطور خودکار به سمت بیرون باز شود. برای بستن جاعینکی، آن را به سمت بالا فشار دهید تا قفل شود.



هشدار!

- از نگهداری اقلامی به جز عینک در جاعینکی خودداری نمایید.
- در صورتی که خودرو را برای مدت طولانی در محلی در معرض تابش مستقیم آفتاب پارک میکنید، عینکتان را در جاعینکی قرار ندهید، زیرا دمای بالای خودرو ممکن است به عینک آسیب بزند.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در مقابل صندلی شاگرد قرار گرفته است. برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید. برای بستن جعبه داشبورد، درب آن را به سمت داخل فشار دهید تا قفل شود.



هشدار!

- برای حفظ تمرکز، در حین رانندگی از جعبه داشبورد استفاده نکنید.
- بیش از حرکت، برای جلوگیری از صدمات ناشی از تصادف یا ترمز اضطراری، جعبه داشبورد را ببندید.
- از جعبه داشبورد نباید برای نگهداری طولانی مدت از اشیاء ارزشمند استفاده شود. بنابراین، در صورت خروج از خودرو ارقام ارزشمندتان را هم با خود ببرید.

آویز کت



آویز کت کنار دستگیره قرار گرفته شده در بالای شیشه عقب قرار دارد و برای آویزان کردن کت سبک و کلاه قابل استفاده است.



هشدار!

- از آویز کت نباید برای آویختن ارقام با وزن بیشتر از یک کیلوگرم استفاده کنید.
- از آویختن اشیاء سخت از آویز خودداری کنید. امکان پرتاب شدن اشیاء و وقوع حادثه در هنگام ترمز اضطراری وجود دارد.

کنسول وسط صندلی عقب*



برای باز کردن درب جعبه و استفاده از آن، ابتدا کنسول را به سمت پایین کشیده و سپس دستگیره درب کنسول را به صورت عمودی به سمت بالا بکشید.

جالیوانی کنسول صندلی عقب*



ابتدا کنسول را به سمت پایین کشیده و سپس نوار روی کاور جالیوانی را فشار دهید تا باز شود.

تجهیزات برقی

کانکتور ۱۲ ولت تعبیه شده در وسط داشبورد



یک کانکتور ۱۲ ولتی در سمت چپ دنده (مطابق با تصویر نمایش داده شده) تعبیه شده است. پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ACC یا ON، کاور کانکتور را برداشته و با اتصال کابل به آن از برق خودرو استفاده نمایید. پس از استفاده، کاور کانکتور را سر جای خود بازگردانید.

کانکتور ۱۲ ولت تعبیه شده در پشت کنسول وسط*



پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ACC یا ON، کاور کانکتور را برداشته و با اتصال کابل به آن از برق خودرو استفاده نمایید. پس از استفاده، کاور کانکتور را سر جای خود بازگردانید.

کانکتور تعبیه شده در پشت کنسول برای شارژ تلفن همراه از طریق کابل USB قابل استفاده است.

هشدار!

• در صورتی که صفحه نمایش پیام خرابی سیستم برق “Power system failure” را نشان می دهد، به منظور بررسی و تعمیر آن در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

هشدار!

• پیش از استارت زدن، ابتدا تجهیزات الکتریکی را از کانکتور جدا کنید تا از مشکلاتی مانند درست عمل نکردن سوئیچ، استارت نخوردن، غیرفعال شدن قفل فرمان و غیره جلوگیری کنید. همچنین، به دلیل نوسانات ولتاژ، احتمال آسیب دیدن تجهیزات الکتریکی هم وجود دارد.

• هنگامی که موتور روشن نیست، به دلیل احتمال خالی شدن باتری، از استفاده از برق به مدت طولانی خودداری نمایید.

اخطار!

• برای جلوگیری از هرگونه سانحه، اجازه ندهید کودکان با کانکتور برق و تجهیزات الکتریکی متصل به آن بازی کنند.

• در صورت داغ کردن تجهیزات الکتریکی متصل، به منظور جلوگیری از آتشسوزی، باید فوراً خاموش و از کانکتور جدایشان کنید.

تنظیم برقی صندلی راننده



صندلی برقی در شش جهت (تنظیم طولی، تنظیم ارتفاع و زاویه پشتی صندلی) قابل تنظیم است. در صورت نیاز، آپشن هایی مانند پشت کمری و ماساژور نیز می تواند به صندلی های برقی اضافه شود.

تنظیم طولی صندلی

جلو بردن صندلی: دکمه (۱) را به سمت جلو فشار دهید.
عقب کشیدن صندلی: دکمه (۱) را به سمت عقب فشار دهید.

خروجی (۲) از USB و فلش دیسک معمولی و کابل های شارژ سریع (فست شارژ) پشتیبانی می کند.

شارژ وایرلس (بیسیم)*



پنل شارژ وایرلس در جلوی کنسول قرار گرفته است و تنها زمانی قابل استفاده است که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد. به کمک شارژ بیسیم، می توانید دستگاه های سازگار با شارژ بیسیم را شارژ کنید.



هشدار!

از قرار دادن اشیاء فلزی، به ویژه سکه، کلید و سایر اقلام در میان پنل شارژ و تجهیزات در حال شارژ خودداری نمایید.

● به منظور جلوگیری از خرابی و آتش سوزی، از استفاده از تجهیزات الکتریکی که ولتاژ بالاتر از ۱۲ ولت استفاده می کنند خودداری نمایید.

● پس از استفاده، برای جلوگیری از ورود اشیاء خارجی و خطرهای احتمالی، کاور محافظ خروجی برق را سر جایش بازگردانید.

پورت USB و شارژ وایرلس (بیسیم)*

پورت USB



درگاه دو پورت USB در سمت چپ دنده (مطابق با تصویر نمایش داده شده) تعبیه شده است و تنها زمانی قابل استفاده است که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

خروجی (۱) از ACC و فلش دیسک معمولی و نسخه های ارتقاء یافته آنها پشتیبانی می کند.

بازه حرکت طولی صندلی حدود ۲۴۰ میلیمتر، ۲۲۰ میلیمتر حرکت به سمت جلو و ۲۰ میلیمتر حرکت به سمت عقب، است.

تنظیم ارتفاع صندلی

بالا: دکمه (۱) را به سمت بالا فشار دهید.
پایین: دکمه (۱) را به سمت پایین فشار دهید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

خم کردن به جلو: قسمت بالایی دکمه (۲) را به سمت جلو فشار دهید.
خم کردن به عقب: قسمت بالایی دکمه (۲) را به سمت عقب فشار دهید.
زاویه پشتی صندلی تا ۲۲ درجه قابلیت خم شدن دارد.

تنظیم پشت کمری*

پشتی کمری صندلی با فشار دادن دکمه های (A) به سمت جلو، عقب، بالا و پایین قابل تنظیم است.

روشن و خاموش کردن ماساژور صندلی*

برای روشن کردن ماساژور صندلی راننده، دکمه دایره ای

شکل وسط دکمه (A) را فشار دهید یا بر روی آیکن  در تنظیمات صندلی که در سیستم مالتی مدیا قابل دسترسی می باشد کلیک کنید.

برای خاموش کردن ماساژور صندلی راننده، دکمه دایره ای شکل وسط دکمه (A) را فشار داده و نگه دارید یا بر روی آیکن  در تنظیمات صندلی که در سیستم مالتی مدیا قابل دسترسی می باشد کلیک کنید.

پس از تنظیم حالت ایمنی ماساژور، در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد، ماساژور صندلی قابل استفاده نخواهد بود.

هر دور ماساژ صندلی ۱۵ دقیقه است. پس از پایان هر دور ماساژ، حالت محافظت ۲ دقیقه ای بصورت خودکار فعال می شود. طی این دو دقیقه، نمیتوانید ماساژور صندلی را روشن کنید.

هشدار!

ماساژور صندلی مجهز به محافظ اضافه بار برای جلوگیری از آسیب دیدن آن می باشد. هر دور ماساژ ۱۵ دقیقه است. پس از آن ماساژور بصورت خودکار

خاموش می شود. برای استفاده دوباره باید مجدداً آن را روشن کنید.

⚠️ احتیاط!

- به منظور حفظ کنترل خودرو، جلوگیری از انحراف از مسیر و وقوع حوادث احتمالی، از تنظیم صندلی راننده در هنگام حرکت خودداری نمایید.
- صندلی را طوری تنظیم کنید که خیلی به داشبورد نزدیک نباشد، چون در صورت تصادف، به دلیل اختلال در عملکرد درست کمربند ایمنی و کیسه ای هوا، احتمال بروز خطرات جدی وجود خواهد داشت.

تنظیم دستی صندلی راننده*



پشت سری صندلی راننده



بالا بردن پشت سری

پشت سری را با هر دو دست به سمت بالا بیاورید، به ارتفاع دلخواهتان که رسید، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید و از قفل شدنش مطمئن شوید.

پایین آوردن پشت سری

دکمه قفل پشت سری را فشار دهید، سپس آن را به پایین فشار دهید تا به ارتفاع مد نظرتان برسد. دکمه قفل پشت سری را رها کنید، سپس آن را به سمت پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، دستگیره (۳) را به سمت بالا بکشید و در زاویه دلخواه رها کنید تا پشتی صندلی قفل شود.

حداکثر زاویه خم شدن رو به عقب صندلی ۲۲ درجه می‌باشد.

خم کردن پشتی به جلو: دستگیره (۳) را به سمت بالا بکشید، سپس پشتی را به جلو خم کنید.

خم کردن پشتی به عقب: دستگیره (۳) را به سمت بالا بکشید، سپس پشتی را به عقب خم کنید.



● به منظور حفظ کنترل خودرو در حین رانندگی، پس از تنظیم صندلی، صندلی را دو بار با احتیاط به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که به درستی قفل شده است.

● از خم کردن بیش از حد پشتی صندلی اجتناب کنید. این امر موجب اختلال در عملکرد کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا شده و در صورت تصادف می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ فرد شود.

تنظیم طولی صندلی

اهرم (۱) را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. سپس در وضعیت دلخواه اهرم را رها کنید تا قفل شود.

جلو بردن صندلی: اهرم را به سمت بالا کشیده و صندلی را به سمت جلو حرکت دهید.

عقب کشیدن صندلی: اهرم را به سمت بالا کشیده و صندلی را به سمت عقب حرکت دهید.

پس از تنظیم صندلی، صندلی را چند بار با احتیاط به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که به درستی قفل شده است.

بازه حرکت طولی صندلی حدود ۲۴۰ میلی‌متر، ۲۲۰ میلی‌متر حرکت به سمت جلو و ۲۰ میلی‌متر حرکت به سمت عقب است.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای بالا بردن ارتفاع صندلی راننده، دستگیره (۲) را به سمت بالا بکشید، و برای پایین آوردن صندلی راننده، دستگیره (۲) را به سمت پایین بکشید.

روش باز کردن (بیرون آوردن) پشت سری

پشت سری را تا آخرین حد به سمت بالا بیاورید، سپس دکمه قفل را فشار دهید و پشت سری را بیرون بکشید

نصب پشت سری

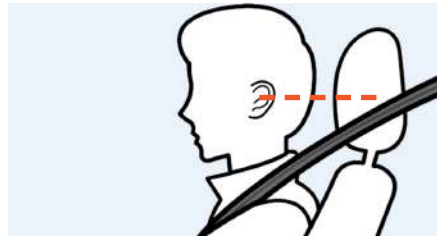
برای نصب مجدد پشت سری، ابتدا میله های آن را با سوراخ های روی صندلی هم تراز کنید. همزمان با فشار دادن دکمه قفل پشت سری، آن را پایین بیاورید تا در ارتفاع مد نظرتان قرار بگیرد. سپس مطمئن شوید که درست قفل شده باشد.



- در حین رانندگی هرگز اقدام به تنظیم پشت سری و صندلی نکنید تا از بروز تصادف و آسیب های جانی جلوگیری شود.
- هرگز در حالتی که پشت سری خارج شده است اقدام به رانندگی ننمایید.

- پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید، عدم رعایت این امر، می تواند در هنگام وقوع هرگونه تصادف، آسیب دیدگی جدی سر و گردن و حتی مرگ را به همراه داشته باشد.

ارتفاع مناسب پشت سری



پشت سری می بایست به نحوی تنظیم گردد که قسمت میانی آن با گوش ها در یک سطح قرار گیرند.

گرمکن صندلی راننده*



پس از روشن کردن خودرو، با کلیک بر روی آیکن گرم کن

صندلی در صفحه نمایشگر (سیستم مالتی مدیا)، می توانید گرمکن صندلی راننده را روشن و یا تنظیم نمایید.



- استفاده از گرمکن صندلی هنگامی که خودرو خاموش است، می تواند موجب خالی شدن باتری خودرو شود.
- از استفاده بیش از اندازه از گرمکن صندلی خودداری نمایید
- در هنگام استفاده از گرمکن، برای جلوگیری از بیش از حد داغ شدن صندلی، از قرار دادن پتو، کوسن، روکش صندلی و اجسام مشابه بر روی صندلی خودداری کنید.
- قرار دادن اجسام سخت و سنگین بر روی صندلی و یا ضربه زدن به صندلی با سوزن می تواند موجب خرابی سیستم گرمکن صندلی شود.

سیستم حافظه وضعیت صندلی راننده*

در صورت نیاز می توانید صندلی راننده را مجهز به سیستم حافظه وضعیت صندلی کنید. این سیستم می تواند هنگام سوار شدن و پیاده شدن بصورت خودکار صندلی را مطابق با وضعیت پیش فرض تنظیم نماید.

نحوه عملکرد

- قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی هنگام سوار شدن یا پیاده شدن.
- هنگامی که صندلی راننده در وضعیت رانندگی قرار دارد، سوئیچ در وضعیت OFF قرار دارد (خودرو خاموش است) و درب خودرو باز است، صندلی به سمت عقب می‌رود.
- در شرایط زیر صندلی به حالت اولیه باز می‌گردد:
- پس از بستن درب خودرو و قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON (روشن کردن خودرو).
- قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON (روشن کردن خودرو).



برای جلوگیری از آسیب دیدن سرنشینان عقب، قبل از حرکت صندلی به سمت عقب از وجود فضای کافی اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم خودکار وضعیت رانندگی*

- با انجام دادن مراحل زیر تنظیم خودکار وضعیت رانندگی فعال شده و صندلی راننده و آینه‌های جانبی خودرو مطابق با تنظیمات پیش فرض در حافظه تنظیم خواهد شد:
- هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت OFF قرار دارد (خودرو خاموش است)، دکمه باز کردن قفل روی ریموت را فشار دهید.
- با همراه داشتن ریموت، دکمه روی درب راننده را فشار دهید تا قفل درب باز شود.
- دنده را در وضعیت P و سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و دکمه (۱) و (۲) را فشار دهید.
- سیستم تنظیم خودکار وضعیت رانندگی در شرایط زیر غیرفعال یا متوقف خواهد شد:
- سرعت خودرو از ۷ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.
- حافظه وضعیت به درستی تنظیم نشده باشد.
- سیستم تنظیم خودکار وضعیت رانندگی در شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:
- تنظیم خودکار وضعیت رانندگی به دلیل انجام

تنظیمات همزمان دیگر مانند غیرفعال کردن حافظه صندلی از طریق مالتی مدیا یا فشار دادن کلید تنظیم صندلی راننده متوقف شود.

- روشن شدن خودرو در حین اعمال تنظیمات.

تنظیم وضعیت رانندگی ذخیره شده*

- برای ذخیره سازی وضعیت آینه‌های جانبی و صندلی راننده در حافظه و بازگردانی دو وضعیت حفظ شده، مراحل زیر را طی کنید.
- دکمه استارت SSB را در وضعیت ON، و دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- صندلی و آینه‌های جانبی را در وضعیت مد نظر تان تنظیم کنید.
- دکمه SET را آن قدر نگه دارید تا چراغ‌های نشانگر دکمه حافظه وضعیت (۱) و (۲) ظاهر شوند، سپس دکمه‌ها را کنید، پنج ثانیه پس از رها کردن دکمه SET، دکمه حافظه وضعیت دلخواه تان (۱ و ۲) را بیش از ۱ ثانیه نگه دارید چراغ نشانگر دکمه حافظه وضعیتی که فشارش داده اید ۵ ثانیه روشن می‌ماند، و وضعیت صندلی راننده با موفقیت در حافظه ذخیره می‌شود.

اگر وضعیت در یک حافظه ذخیره شوند، جایگزین وضعیت های ذخیره شده قبلی خواهند شد.

لینک کردن قابلیت با سوئیچ هوشمند

برای لینک کردن وضعیت ذخیره شده با سوئیچ هوشمند مراحل زیر را طی کنید:

● ذخیره سازی وضعیت را مطابق روش یاد شده انجام دهید.

● دنده را روی P قرار دهید ، سپس دکمه استارت SSB را روی حالت OFF قرار دهید.

● دکمه SET را فشار دهید تا نشانگر دکمه ی حافظه وضعیت (۱ و ۲) روشن شود، سپس دکمه را رها کنید.

طی زمانی که چراغ نشانگر دکمه وضعیت حافظه چشمک زن است، دکمه حافظه ی وضعیتی

(۱ و ۲) را که می خواهید با سوئیچ هوشمند لینک کنید فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه حافظه ی فشار

داده شده روشن می ماند، حالا دکمه ی باز کردن قفل را روی سوئیچ هوشمند فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه

حافظه ی فشار داده شده به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند، و این یعنی حافظه ی وضعیت و سوئیچ

هوشمند با موفقیت لینک شده اند.

صندلی شاگرد (صندلی سرنشین جلو)

نحوه تنظیم صندلی شاگرد (سرنشین جلو)، مانند تنظیم دستی صندلی راننده می باشد.



● پشتی صندلی را به حالت عمودی قرار دهید.
● برای جلوگیری از آسیب دیدن سرنشینان عقب و یا وسایل، قبل از حرکت صندلی به سمت عقب از وجود فضای کافی و عدم حضور اجسام در زیر صندلی اطمینان حاصل نمایید.

● با رعایت الزامات رانندگی، وضعیت صندلی را تا حد الامکان به نحوی تنظیم کنید که از جلو آمپر فاصله داشته باشد.

گرمکن صندلی شاگرد (سرنشین جلو) *



پس از روشن کردن خودرو، با کلیک بر روی آیکون گرم کن صندلی در صفحه نمایشگر (سیستم مالتی مدیا)، می توانید گرمکن صندلی شاگرد (سرنشین جلو) را روشن و یا تنظیم نمایید.

کنسول وسط صندلی عقب (زیر آرنجی) *



برای استفاده از کنسول صندلی عقب، بند کنسول را، که در وسط صندلی های عقب قرار دارد، به سمت

پایین بکشید تا باز شود.

پشت سری صندلی عقب

پشت سری صندلی عقب قابل خارج شدن بوده و همچنین قابلیت تنظیم ارتفاع دارد. نحوه تنظیم پشت سری صندلی عقب، مانند صندلی های جلو می باشد.

تنظیم پشتی صندلی عقب



پشتی صندلی های عقب به روش های زیر قابل تنظیم می باشد:

- ۱- دستگیره قفل بالای صندلی را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید (مطابق با جهت نمایش داده شده در تصویر) تا پشتی صندلی به طور کامل خلاص شود.
- ۲- پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید، صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کنید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.
- ۳- پشتی صندلی دیگر را نیز به همین روش می توانید تنظیم نمایید.

⚠ هشدار!

پشتی های صندلی های عقب را میتوان برای افزایش فضای صندوق بصورت جداگانه یا کامل خم کرد.

⚠ هشدار!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن صندلی ها و وسایل، هنگام تنظیم پشتی صندلی عقب، از عدم وجود وسایلی که مانع این عملیات می شوند در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- پیش از اعمال تنظیمات پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب فشار داده و از قفل بودن آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از بازگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه، پشتی صندلی را به عقب و جلو فشار دهید تا از قفل بودن صندلی ها اطمینان حاصل نمایید.
- پس از بازگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه، کمربندهای ایمنی دو طرف را در جای خود قرار دهید تا به صندلی گیر نکنند.



- پیش از بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نمایید.

- به منظور اطمینان از شل نبودن کمربند ایمنی، آن را تا بیشترین حد ممکن بکشید. اگر کمربند ایمنی شل باشد، اثر حفاظتی آن برای سرنشینان کاهش خواهد یافت.

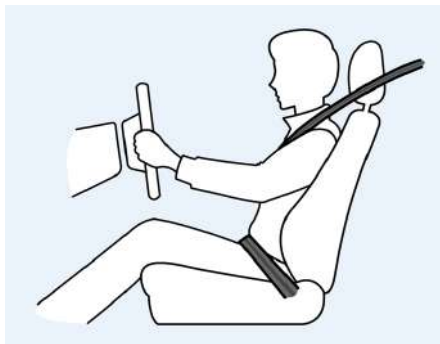
کمربندهای ایمنی جلو



کمربندهای ایمنی جلو مجهز به محدودکننده نیرو، پیش‌کشنده و سیستم هشدار می‌باشد.

۴- کمربند ایمنی را کنار بزنید و صندلی عقب را تا آخر به سمت جلو خم کنید.

نحوه صحیح بستن کمربندهای ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی بکشید، به صورتی که از فاصله بین گردن و شانه رد شده و از میان قفسه سینه عبور کند. قسمت پایینی کمربند ایمنی را زیر کمر خود (کشاله ران) قرار دهید.

نحوه خم کردن صندلی های عقب



۱- صندلی های جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو خم کنید.

۲- پشت سری صندلی های عقب را در کمترین ارتفاع قرار دهید.

۳- دستگیره قفل بالای صندلی را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید (مطابق با جهت نمایش داده شده در تصویر) و همزمان پشتی صندلی های عقب را به سمت جلو خم کنید.



تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی جلو

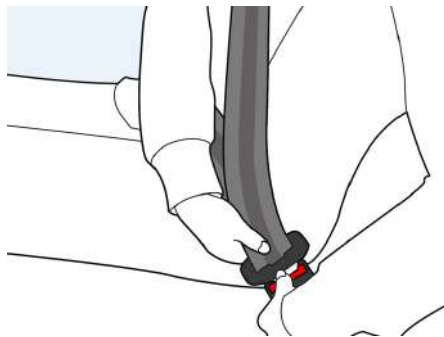


اگر تسمه شانه ای نزدیک گردن یا روی بازو قرار بگیرد، بدین معناست که ارتفاع تسمه بالایی به درستی تنظیم نشده است. ارتفاع تسمه بالایی با استفاده از تنظیم کننده ارتفاع کمر بند، به تناسب ارتفاع شانه راننده و سرنشینان قابل تنظیم می باشد.

- ۱- برای تنظیم تسمه بالایی کمر بند در وضعیت مد نظر، ضامن تنظیم کننده ارتفاع کمر بند را حرکت دهید.
- ۲- دکمه قفل روی ضامن را نگه داشته و ضامن را به سمت پایین حرکت داده و در موقعیت مناسب تنظیم کنید. پس از اعمال تنظیمات قفل روی ضامن را رها کنید.
- ۳- سپس برای حصول اطمینان از قفل شدن آن، کمر بند ایمنی را بکشید.

به دلخواه تنظیم کنند. ابتدا تسمه پایینی کمر بند ایمنی را زیر کمر خود (کشاله ران) قرار دهید. سپس تسمه ی شانه ای را به بالا بکشید تا تسمه پایینی کیپ بدن شود و احتمال آسیب دیدن شکم به حداقل برسد.

باز کردن کمر بند ایمنی



دکمه قرمز رنگ روی زبانه قفل کمر بند ایمنی را فشار دهید تا کمر بند باز شود. کمر بند ایمنی باید مجدداً جمع شده و به حالت اولیه خود باز گردد.

بستن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را به آرامی از جمع کن بیرون آورده، چفت کمر بند را داخل قلاب نمایید تا صدای کلیک به گوش برسد. حال یکبار چفت کمر بند را بکشید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم کمر بند ایمنی



برای تنظیم طول کمر بند ایمنی، به آرامی آن را از جمع کن بیرون بکشید. رانندگان و سرنشینان می توانند کمر بند ایمنی را با توجه به وضعیت صندلی

کمربندهای ایمنی عقب

صندلی های عقب مجهز به سه کمر بند سه نقطه ای می باشد و در بعضی از مدل ها، کمر بند ایمنی چپ و راست عقب به محدود کننده نیرو مجهزند.

بستن کمربندهای راست و چپ عقب

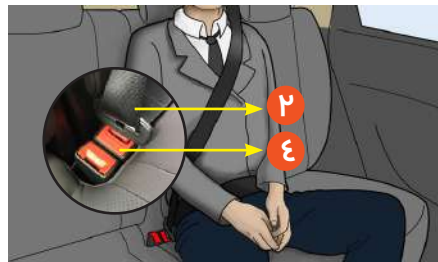


نحوه بستن کمربندهای عقب همانند کمربندهای جلو می باشد.

بستن کمر بند میانی عقب



۱- قبل از نشستن روی صندلی ضامن (۱) و (۲) را خارج کنید، کمر بند ایمنی را از جمع کننده بیرون آورده و آن را وارد قفل کمر بند (۳) کنید.



۲- به صورت عمودی روی صندلی نشسته و تا حد امکان به پشتی صندلی تکیه دهید. کمر بند را از روی ران خود عبور داده و ضامن کمر بند را وارد قفل کمر بند (۴) کنید تا قفل شود. قسمت بالایی و پایینی کمر بند را برای ایمنی بیشتر به درستی تنظیم نمایید.

۳- برای باز کردن کمر بند ایمنی دکمه قرمز رنگ (۴) روی قفل کمر بند را فشار دهید.



پس از استفاده از کمر بند ایمنی، باید آن را مطابق شکل به داخل جمع کننده جمع کنید: تسمه بالایی صفحه قفل را نگه دارید، شیارهای A را در کنار سگک با استفاده از صفحات قفل کمر بند ایمنی عقب در هر دو طرف فشار دهید، صفحه قفل را آزاد کنید، کمر بند ایمنی را به داخل جمع کننده جمع کنید و صفحات قفل میانی عقب ۱ و ۲ را در شیارهای مخصوص صفحه قفل در قسمت انتهایی سقف خودرو قرار دهید.

ایمنی کودکان

کودکان اجازه ندارند بدون حضور بزرگترها سوار خودرو بشوند. برای حفظ ایمنی کودکان صندلی ایمنی کودک را متناسب با اندام کودک انتخاب کنید.

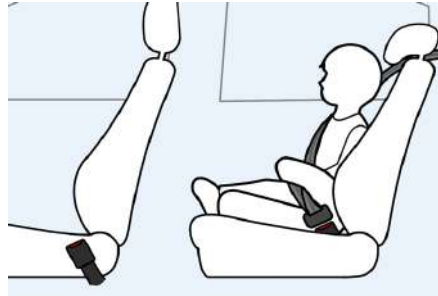


- پیش از حرکت، حتما جای کودک را در صندلی ایمنی محکم کنید، در غیر اینصورت، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، ممکن است کودک دچار صدمات جدی شود.
- هنگام حرکت، اجازه ندهید کودک از صندلی ایمنی خارج شود و بایستد.
- هنگام حرکت، اجازه ندهید کودک از صندلی ایمنی خارج و روی صندلی بنشیند.

پیش از حرکت، حتما جای کودک را در صندلی ایمنی محکم کنید، در غیر اینصورت، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، ممکن است کودک دچار صدمات جدی شود.

- هنگام حرکت، اجازه ندهید کودک از صندلی ایمنی خارج شود و بایستد.
- هنگام حرکت، اجازه ندهید کودک از صندلی ایمنی خارج و روی صندلی بنشیند.

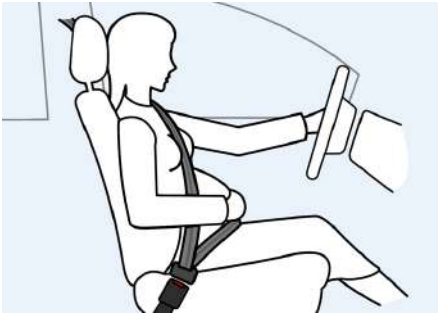
کودکان بزرگتر



کودکان بزرگتر میتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند. چنانچه قسمت بالایی کمربند روی صورت یا گردن یا نزدیک آن قرار می‌گیرد، میتوانید از صندلی‌های کودک موجود در بازار سازگار با خودرویتان برای بالا آوردن کودک استفاده کنید و قسمت بالایی کمربند ایمنی باید از وسط شانه و قسمت پایینی آن می‌بایست از روی ران‌ها عبور کند.

کودکان با قد بیشتر از ۱,۵ متر میتوانند از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند و به صندلی ایمنی کودک نیازی ندارند.

توصیه‌هایی برای زنان باردار و افراد با نیازهای خاص زنان باردار



کمربند ایمنی در همه حال کاربرد دارد. این کاربرد شامل زنان باردار هم میشود. درست مانند سایر سرنشینان، اگر زن باردار کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، احتمال بروز حادثه افزایش خواهد یافت. کمربند ایمنی پایینی باید در پایین‌ترین حد ممکن بسته شود، یعنی پایین‌ترین قسمت شکم زن باردار. اگر کمربند بدرستی بسته شده باشد، احتمال صدمه

به جنین در صورت برخورد یا تصادف به میزان قابل توجهی کاهش خواهد یافت. تنها با اخذ تاییدیه از پزشک معالجتان رانندگی کنید. اگر روی صندلی سرنشین جلو مینشینید، توصیه میشود صندلی را تا جای ممکن عقب بیاورید تا احتمال آسیب دیدگی ناشی از بازشدن کیسه‌ی هوا به حداقل برسد.

افراد دارای ناتوانی جسمی

افراد دارای ناتوانی جسمی نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. لطفاً توصیه‌های پزشک معالجتان در این خصوص را رعایت کنید.



- هنگام حرکت، همه سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی شان را ببندند. در خصوص کودکان، لطفاً صندلی ایمنی کودک مناسبی استفاده و آن را روی یکی از صندلیهای عقب نصب کنید.
- مطمئن شوید قسمت بالایی کمربند ایمنی درست روی بدن قرار گرفته و از روی شانه و سینه عبور کرده

است و آن را از پشت یا از زیر بازو عبور ندهید. در زمان عبور دادن کمربند ایمنی از روی شانه، دقت کنید که روی صورت و گردن قرار نگیرد. اگر کمربند ایمنی درست بسته نشود، احتمال صدمات جدی وجود خواهد داشت.

● اگر کمربند ایمنی از قسمت زیر بازوها امتداد یابد، شما به شدت آسیب خواهید دید چرا که در هنگام تصادف بدن شما به میزان قابل توجهی به سمت جلو حرکت میکند و همین امر احتمال صدمات به نواحی سر و گردن را افزایش میدهد و باعث میشود بیشترین فشار کمربند ایمنی به دنده‌ها وارد شود. همانطور که میدانید، دنده‌ها قدرت و استحکام کتف را ندارند. بعلاوه اینکه، ممکن است آسیبهای جدی به کبد و طحال شما وارد شود.

● در طول استفاده از کمربند ایمنی، هرگز آن را تاب ندهید. در غیر این صورت، کمربند ایمنی فشار بیشتری به بدن وارد می‌کند و اثر محافظتی کمربند ایمنی کاهش می‌یابد.

● برای خاموش کردن آلارم باز بودن کمربند، هرگز چیزی بجای سگک کمربند وارد قفل کمربند نکنید.

● سرنشینان نباید از یک کمربند مشترکاً استفاده نمایند، چون هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده است. اگر کمربند ایمنی را برای کودکی که روی پای سرنشین دیگری نشسته است استفاده کنید، در صورت تصادف، احتمال صدمات جدی وجود خواهد داشت.

● اندام کودکان کوچکتر از آن است که بتوانند از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند، چون قسمت بالایی کمربند ایمنی نزدیک سر و گردنشان قرار می‌گیرد، و از آنها به درستی محافظت نمی‌کند و در صورت تصادف، ممکن است دچار صدمات جدی بشوند. بنابراین، همیشه از صندلی‌های ایمنی کودک متناسب با اندام آنها استفاده نمایید.

● برای جلوگیری از آسیب دیدن جمع کننده کمربند از دست کاری کردن آن پرهیزید.

● در صورت آسیب دیدگی یا فرسودگی تسمه‌ها، کمربند ایمنی را تعویض کنید.

● در صورت تصادف، مجموعه کمربند ایمنی، از جمله قلاب‌ها و جمع کننده آن، باید توسط نمایندگی‌های مجاز بررسی و در صورت لزوم تعویض شود.

کنترل و بازرسی کمربند ایمنی

جمع کن کمربند ایمنی در شرایط زیر کمربند ایمنی را قفل خواهد کرد:

- کمربند ایمنی به سرعت از جمع کن بیرون کشیده شود
 - در صورت کاهش ناگهانی سرعت خودرو.
 - جمع کن کمربند ایمنی بیش از حد کشیده شود.
- برای بررسی ایمنی کمربند، تسمه شانه ای را نگه دارید و به سرعت بکشید، چنانچه جمع کن کمربند را قفل نکرد، برای تعمیر به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری کمربندهای ایمنی

در صورت آسیب دیدگی اجزای کمربند ایمنی، پارگی تسمه ها یا آسیب های دیگر، کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید. هرگونه آلودگی روی رینگ قسمت بالایی کمربند ایمنی، باعث کاهش سرعت جمع شدن کمربند ایمنی میشود. در این صورت، کمربند ایمنی را با یک تکه پارچه تمیز و خشک تمیز کنید.

برای تمیز کردن تسمه های کمربند، از صابون

معمولی یا محلول مناسب نظافت تریم های داخلی و کفپوش ها استفاده و پس از نظافت آن را خشک کنید. به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جمع کن پیش از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، از جمع کردن آن خودداری نمایید.

نگهداری و اوراق کردن کمربندهای ایمنی

در شرایط زیر به منظور بررسی کمربندهای ایمنی به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید:

- برخورد از جلو رخ دهد، اما پیش کشنده کمربند ایمنی عمل نکند.
- جمع کن کمربند ایمنی و قطعات آن ساییده، پوسیده یا آسیب دیده باشند.

در صورت نیاز به اوراق کردن جمع کن کمربند ایمنی، نمایندگی های مجاز با مقررات ایمنی ذیربط آشنایی دارند و میتوانند در این خصوص به شما مشاوره دهند.

معرفی سیستم کیسه های هوا (SRS)

سیستم کیسه های هوا شامل کیسه های هوای جلو، کیسه های هوای جانبی و کیسه های پرده ای است. لطفاً، پیش از رانندگی، این اطلاعات را به دقت مطالعه کنید.

وضعیت نصب کیسه های هوا از روی علامت (AIRBAG) قابل تشخیص است. کیسه های هوا فقط مکمل کمربندهای ایمنی محسوب می شوند، نه جایگزین شان. در صورت تصادف، ممکن است همگی کیسه های هوا باز نشوند، زیرا کیسه های هوای قسمت های مختلف خودرو مستقل از یکدیگر عمل می کنند.



⚠️ احتیاط!

اگر وضعیت نشستن نادرست باشد، ممکن است کیسه های هوا طبق انتظار عمل نکنند و ریسک صدمات جدی و حتی فوت افزایش یابد:

- حتی زنان باردار، کمربند های ایمنی شان را به درستی ببندند.
- صحیح بنشینند و تا جای ممکن از کیسه های هوا فاصله داشته باشند.

● همواره اطمینان حاصل نمایید که هیچ سرنشینی بین کیسه‌ی هوا و راننده یا سرنشین قرار ندارد.

کیسه‌ی هوای جلو

کیسه‌ی هوای جلوی راننده در وسط فرمان تعبیه شده است و کیسه‌ی هوای جلو در صورت برخورد از جلوی شدید یا برخورد مشابه یا برخورد از جلو (از قبیل افتادن در چاله‌های جاده) باد و باز می‌شود. آسیب دیدگی (یا آسیب دیدگی آشکار) خودرو شرط کافی برای باز شدن کیسه‌ی هوای جلو نیست. در بعضی از برخوردهای از جلو، کیسه‌ی هوای جلو شدت ضربه وارد شده به صورت و سینه راننده و سرنشین جلو را کم می‌کند.

کیسه‌ی هوای جانبی

کیسه‌ی هوای جانبی در سمت بیرونی پشتی صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است. کیسه‌ی هوای جانبی باعث می‌شود، در بعضی از تصادف‌های از بغل، شدت ضربه وارده شده به راننده و سرنشین جلو کمتر شود. وقتی خودرو از کنار تصادف می‌کند، ممکن است کیسه‌ی هوای جانبی سمت برخورد باز شود.



هشدار!

در زمان نصب روکش صندلی، کیسه‌ی هوای جانبی واقع در سمت بیرونی پشتی صندلی را نپوشانید. در غیر اینصورت ممکن است در باد و باز شدن کیسه‌ی هوا اختلال ایجاد شود.

کیسه‌ی هوای پرده‌ای*

کیسه‌های هوای پرده‌ای در دو طرف سقف تعبیه شده است. در بعضی از تصادف‌های از بغل، این سیستم به کاهش شدت ضربات جانبی به سرهای راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب کمک می‌کند. در صورت تصادف از بغل، ممکن است کیسه‌ی هوای پرده‌ای سمت برخورد باز شود.



هشدار!

باد شدن و تخلیه باد کیسه‌های هوا در زمان کوتاهی رخ می‌دهد، کیسه‌ی هوا فقط یک بار عمل می‌کند، یعنی در صورت باز شدن کیسه‌ی هوا، در برخوردهای بعدی دیگر عمل نمی‌کند.

● دودی که در طول باز شدن کیسه‌ی هوا پخش می‌شود چشمها و پوست را اذیت می‌کند و حتی باعث تشدید آسم می‌شود. بنابراین، در صورت تصادف و باز شدن کیسه‌ی هوا، پوست خود را با آب گرم و صابون خوب بشوید.

● هنگامی که کیسه‌های هوا باد می‌شوند، برخی قسمت‌های کیسه‌ی هوا به شدت داغ می‌شود. به منظور جلوگیری از سوختگی هرگز در این مواقع اجزای کیسه‌ی هوا را لمس ننمایید.

● پیش از حرکت، صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. اطمینان حاصل نمایید که صندلی در وضعیت عمودی باشد، و نقطه تماس وسط پشت سری با سرتان با گوش‌ها در یک سطح قرار داشته باشد.



اخطار!

● صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو را تا جای ممکن عقب بیاورید. در خصوص صندلی راننده و وضعیت نشستن باید طوری تنظیم شود که رانندگی ایمن میسر باشد.

- فقط حلقه بیرونی فرمان را بگیرید تا مانع از باز شدن کامل کیسه‌ی هوا نشوید.
- هنگام حرکت خودرو، همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید. نه به جلو خم شوید، نه به در یا شیشه کناری تکیه دهید، در غیر اینصورت ممکن است با باز شدن کیسه‌ی هوا آسیب ببینید.
- همیشه، پایتان را در جای پای مقابل صندلی قرار دهید، نه روی داشبورد یا جاهای دیگر. در غیر اینصورت، ممکن است پایتان در محل باز شدن کیسه‌ی هوا باشد.
- سرنشینان با قد کمتر ۱۵۰ سانتی متر شاید نتوانند کمربند ایمنی خود را درست ببندند. در این صورت، باید از سیستم‌های ایمنی دیگر استفاده کنند.
- در بعضی از تصادفات از بغل، از عقب، چپ کردن یا برخورد‌های جزئی از جلو، ممکن است کیسه‌های هوای جلو باز نشوند. بنابر این، برای کاهش شدت جراحات در تصادف‌های مختلف، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای صرفاً مکمل کمربندهای امنی محسوب می‌شوند و در تصادف‌های شدید از

- کنار، ابتدا جایگزین کمربند‌های ایمنی نمی‌شوند.
- برای اطمینان از عملکرد نرمال کیسه‌ی هوای پرده‌ای، هیچ مانعی نباید میان کیسه‌ی هوای پرده‌ای و سرنشینان باشد.
- پیش از حرکت، برای اجتناب از ریسک صدمات ناشی از باز شدن سریع کیسه‌ی هوا، مطمئن شوید که:
- هیچ فرد، حیوان یا وسیله‌ای میان سرنشینان یا راننده و کیسه‌ی هوا قرار نداشته باشد.
- هیچ چیز سختی مانند چوب لباسی روی دستگیره یا آویز لباسی قرار نداشته باشد.
- هیچ‌گونه لوازمی در مسیر باز شدن کیسه‌ی هوا قرار نداشته باشد.
- هیچ شیء سنگین، شکستنی یا تیزی در جیب سرنشین یا راننده نباشد.

اقدامات احتیاطی در خصوص کیسه‌های هوا

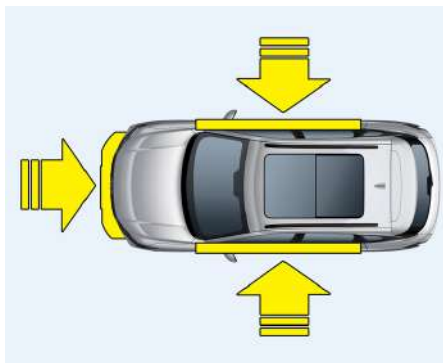
- همواره کمربند ایمنی را ببندید.
- از چسباندن هر گونه برچسب یا اشیاء تزئینی بر روی درپوش کیسه‌ی هوا که در قسمت میانی غربلیک فرمان

- و جلوی داشبورد تعبیه شده است خودداری نمایید
- چرا که ممکن است عملکرد کیسه‌ی هوا را با اختلال مواجه کرده یا در زمان باز شدن کیسه‌ی هوا یا برخورد به سرنشینان حائز آفرین باشد.
- هیچ‌گونه جسمی بین سرنشین و کیسه‌های هوا نباید وجود داشته باشد.
- در طول رانندگی از قرار دادن دست خود روی بازوی غربلیک فرمان و یا درپوش کیسه‌ی هوا در قسمت میانی فرمان خودداری نمایید.
- در طول رانندگی از استعمال دخانیات پرهیز نمایید.
- (هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، آتش حاصل از سیگار ممکن است باعث سوختگی و یا بروز حوادثی از این قبیل گردد.)
- در طول رانندگی و هنگامی که اتومبیل در حال حرکت است، از قرار دادن پای خود بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید.
- اکیداً توصیه می‌شود کودک دلبند خود را در صندلی‌های عقب مستقر نموده و کمربند‌های ایمنی مخصوص کودک را همواره ببندید.

⚠️ احتیاط!

⚠️ احتیاط!

ناحیه پایش برخورد



در صورت تصادف، حسگر ضربه با توجه به زاویه و شدت برخورد از جلو یا بغلی که در ناحیه برخورد تشخیص می دهد (طبق شکل بالا) تعیین می کند که کیسه ی هوا باید باز شود یا خیر و متعاقباً باز شدن کیسه ی هوای جلو، جانبی و پرده ای را کنترل می کند.

شرایط باز شدن کیسه ی هوا

- شرایط باز شدن کیسه ی هوا بشرح ذیل است:
- منبع تغذیه در وضعیت نرمال باشد، اگر منبع تغذیه

- اجازه ندهید کودکان سر، دست، پا یا صورتشان را نزدیک به کیسه ی هوا سرنشین جلو قرار دهند. در صورت تصادف از جلو و باز شدن کیسه ی هوای جلو، صدمات شدید و حتی مرگبار محتمل خواهد بود.
- اجازه ندهید سرنشینان دست، پا یا صورتشان را نزدیک به کیسه ی هوای پرده ای و کیسه ی هوای جانبی تعبیه شده در کناره بیرونی پشتی صندلی جلو قرار دهند، در صورت باز شدن کیسه ی هوای جانبی و کیسه ی هوای پرده ای، احتمال صدمه جدی وجود خواهد داشت.
- اجازه ندهید کودکان روی پا یا در آغوش سرنشینان بنشینند، چرا که، در صورت تصادف، کودکان به سمت داشبورد پرت خواهند شد و با باز شدن کیسه ی هوای جلو، احتمال صدمه جدی یا حتی فوت وجود خواهد داشت.
- از قرار دادن صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید، چرا که، در صورت تصادف و باز شدن کیسه ی هوای جلو، احتمال صدمه جدی و حتی فوت در اثر ضربه کیسه ی هوا وجود خواهد داشت.

- اگر راننده بیش از حد به فرمان نزدیک باشد، ممکن است کیسه ی هوای جلو درست عمل نکند و حتی باعث صدمات مرگبار شود. بنابراین، راننده باید به پشتی تکیه و سینه خود را تا جای ممکن از فرمان فاصله دهد.
- راننده نباید دستش را از شیشه بیرون یا به در تکیه دهد. در غیر این صورت، در صورت تصادف از بغل، با باز شدن کیسه ی هوای جانبی و کیسه ی هوای پرده ای، احتمال صدمات شدید و حتی مرگبار وجود خواهد داشت.
- سرنشین جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت، با باز شدن کیسه ی هوای جلو، صدمات شدید و حتی فوت محتمل خواهد بود. بنابراین، سرنشین جلو باید به پشتی تکیه و سینه را تا جای ممکن از داشبورد فاصله دهد.
- اجازه ندهید کودکان دست یا سرشان را از شیشه بیرون دهند. در غیر این صورت، با باز شدن کیسه ی هوای جلو در اثر تصادف، صدمات شدید و حتی مرگبار محتمل خواهد بود.

خودرو پیش از تصادف خاموش باشد، کیسه‌ی هوا باد و باز نخواهد شد.

● برخورد در همان جهت شتاب منفی ای باشد که حسگر برخورد تشخیص داده است.

● شتاب منفی ای که حسگر تشخیص می‌دهد مطابق شرایط باز شدن کیسه‌ی هوا باشد.



هشدار!

● باز شدن کیسه‌ی هوا فقط به شتاب منفی خودرو در جهت برخورد بستگی دارد و میزان تغییر شکل و خسارت وارد شده به خودرو و میزان جراحات پس از تصادف اثری ندارد.



کیسه‌ی هوای جلو، کیسه‌ی هوای جانبی و کیسه‌ی هوای پرده‌ای در حالات زیر باز نمی شوند:

- ۱- تصادف با خودرویی دیگر از عقب یا برخورد از عقب.
- ۲- برخورد با گاردریل یا خودرویی دیگر از زاویه مشخص.
- ۳- برخورد با عقب کامیونی بزرگ.
- ۴- چپ کردن
- ۵- برخورد با اشیای باریک تری مانند تیرهای برق یا



هشدار!

هنگامی که چراغ هشدار خطای سیستم کیسه‌ی هوا روشن می شود، در اسرع وقت برای بازرسی یا تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید



هشدار!

● کیسه های هوای باز شده قابل تعمیر نیستند و باید با کیسه های هوای جدید تعویض شوند.

● در صورت وجود هر گونه عیب در کیسه های هوای جلوئی و جانبی خودرو، لطفاً برای بررسی سیستم کیسه ی هوا به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

● هنگام اسقاط ماژول کیسه ی هوا، ماژول پیش کشنده یا خودرو، به خاطر مسائل ایمنی، همیشه ماژول های کیسه ی هوا و پیش کشنده را به تکنسین حرفه ای نشان دهید تا با استفاده از تجهیزات خاص شان، کیسه های هوا را باز کنند. اسقاط نادرست خودرو باعث صدمات جسمی می شود.

عملیات زیر باید توسط نمایندگی مجاز صورت پذیرد چون اگر به درستی انجام نشوند، آسیب دیدگی اجزای کیسه های هوا یا درست باز نداشتن کیسه های هوا محتمل خواهد بود:

- نصب، باز کردن، پیاده کردن و تعمیر کیسه های هوا
- تعویض یا دستکاری فرمان، جلو آمپر، کنسول، داشبورد، صندلی ها و ترمیم های صندلی، درها، دیواره های جانبی یا سقف

● تعمیر یا دستکاری سپر جلو، ضربه گیر جلو و ...

ماژول کیسه ی هوای جلو، ماژول کیسه ی هوای جانبی، کیسه ی هوای پردهای*، سنسور ضربه، چراغ نشانگر خطا، سیگنال خروجی ضربه و تمام مدارهای مربوطه، ممکن است معیوب باشد و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد. لطفاً فوراً با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

نگهداری و اسقاط کیسه های هوا

اجزای SRS در مکان های مختلفی از خودرو نصب می شوند و هر گونه عملیاتی روی SRS یا برداشتن/نصب اجزای SRS، در ارتباط با نگهداری سایر قطعات خودرو، باید توسط تکنسین های حرفه ای انجام شود. در غیر این صورت، ممکن است کیسه های هوا یا سیستم های مرتبط با حفاظت ایمنی آسیب دیده و به طور غیرطبیعی باز شود و یا حتی در صورت تصادف باز نشود.

اگر قرار است خودرو اسقاط شود، کیسه ی هوا، در صورت باز نشدن، یک خطر بالقوه محسوب می شود و باید توسط یک تکنسین حرفه ای باز شود.

چراغ هشدار خطا در سیستم کیسه ی هوا

چراغ هشدار خطای سیستم کیسه ی هوا روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می شود تا کیسه ی هوای جلو، کیسه ی هوای جانبی، کیسه ی هوای پردهای جانبی*، سنسور تصادف، چراغ هشدار خطای سیستم کیسه ی هوا و سیگنال خروجی تصادف را کنترل کند، و همچنین ماژول کیسه ی هوای جلو، ماژول کیسه ی هوای جانبی، ماژول کیسه ی هوای پردهای جانبی*، سنسور تصادف، چراغ هشدار خطا، سیگنال خروجی تصادف و تمام مدارهای مربوطه را تشخیص دهد.

هنگامی که کلید استارت SSB در وضعیت روشن «ON» باشد، چراغ نشانگر خطای SRS به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند و سپس در صورت عادی بودن SRS خاموش می شود. با این حال، اگر:

- چراغ نشانگر خطای SRS پس از ۶ ثانیه روشن بماند؛
- چراغ نشانگر خطای SRS به طور متناوب چشمک بزند؛

● چراغ هشدار خطای سیستم کیسه ی هوا روشن نشود، این نشان می دهد که سیستم مهار تکمیلی (SRS)، شامل

صندلی ایمنی کودک قلاب ایزوفیکس صندلی ایمنی مخصوص کودک



● بعد از نصب صندلی ایمنی کودک، آن را در جهت مختلف عقب و جلو کنید تا از نصب محکم آن مطمئن شوید.

برچسب هشدار صندلی ایمنی کودک



این برچسب هشدار روی سطح داخلی آفتابگیر سرنشین جلو (کنار آینه آرایش) چسبانده شده و با باز کردن آفتابگیر دیده می شود.

هشدار!

از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید، چرا که، در صورت تصادف و باز شدن کیسه ی هوا جلو، احتمال صدمه جدی و حتی فوت در اثر ضربه ی کیسه هوا وجود خواهد داشت.

این خودرو به دو سری قلاب ایزوفیکس صندلی ایمنی کودک مجهز است که هر صندلی دارای یک قلاب بالایی (۱) و دو قلاب پایینی (۲) است.

قلاب بالایی (۱) در پشت صندلی عقب قرار دارد و قلاب پایینی (۲) در قسمت پایینی پشتی عقب قرار گرفته است. دو قلاب پایینی صندلی (۲) کنار کوسن صندلی نزدیک علامت ISOFIX قرار دارد که از بیرون قابل مشاهده نیست و پس از کنار زدن پشتی و کوسن صندلی قابل دسترسی خواهد بود.

در این خودرو، میتوانید از انواع مختلف صندلی های ایمنی کودک ایزوفیکس استفاده کنید. لطفا صندلی ایمنی کودک را مطابق دستورالعمل سازنده صندلی ایمنی کودک نصب کنید.

هشدار!

● در این خودرو، صندلی ایمنی کودک فقط روی یکی از دو صندلی کناری عقب امکان پذیر است.

● بست صندلی ایمنی کودک فقط برای نصب، صندلی ایمنی کودک در نظر گرفته شده است و هرگز نباید برای محکم کردن سایر تجهیزات و اثاث استفاده شود.

اطلاعاتی درباره حالات مختلف نصب صندلی ایمنی کودک

وضعیت صندلی (یا محل دیگر)			گروه وزنی
صندلی وسط عقب	صندلی عقب چپ یا راست	صندلی سرنشین جلو	
X	X	X	<۱۰kg
X	U	X	<۱۳kg
X	UF	X	۹-۱۸kg
X	X	X	۱۵-۲۵kg

معنای حروف درج شده در جدول به شرح ذیل است:

U: سیستم های ایمنی کودک عمومی تایید شده برای این گروه وزنی قابل استفاده است.

UF: صندلی های ایمنی کودک رو به جلو تایید شده برای این گروه صندلی قابل استفاده است.

L: صندلی های ایمنی کودک خاص فهرست شده، که ممکن است مختص به خودرو های خاص یا برای گروه های محدود با دسته های نیمه عمومی باشند، قابل استفاده اند.

B: صندلی های ایمنی کودک تو کار تایید شده برای این گروه وزنی قابل استفاده است.

اطلاعاتی درباره حالات امکان نصب صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس در محل های ایزوفیکس مختلف

X وضعیت صندلی (یا محلی دیگر)				اندازه	گروه وزنی
دیگران	صندلی وسط عقب	صندلی عقب چپ یا راست	صندلی سرنشین جلو		
X	X	X	X	ISO/L1	کریر نوزاد
X	X	X	X	ISO/L۲	
X	X	IL*	X	ISO/R1	<۱۰kg
X	X	IL*	X	ISO/R1	<۱۳kg
X	X	IL*	X	ISO/R۲	
X	X	IL*	X	ISO/R۳	
X	X	IL*	X	ISO/R۲	
X	X	IL*	X	ISO/R۳	۹-۱۸kg
X	X	IL*	X	ISO/R۳	
X	X	IUF*	X	ISO/F۲	
X	X	IUF*	X	ISO/F۲X	
X	X	IUF*	X	ISO/F۳	A
X	X	IL*	X		۱۵-۲۵kg
X	X	IL*	X		۲۲-۳۶kg

نکته ۱: اگر معلوم نباشد که صندلی ایمنی کودک به کدام دسته از اندازه های ایزوفیکس (A تا G) تعلق دارد، سازنده خودرو باید، در خصوص گروه وزنی ذیربط، مشخص کند که صندلی های ایمنی کودک ایزوفیکس توصیه شده برای خودرو روی کدام صندلی ها قابل نصب است.

نکته ۲: معنای حروف بزرگ جدول صفحه قبل به شرح ذیل است:

IUF: صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس (رو به جلو) عمومی مناسب این گروه وزنی (که با تسمه بالایی محکم می شود) قابل استفاده است.

II: صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس نیمه عمومی نصب شده به هر کدام از روش های زیر قابل استفاده است.

● صندلی ایمنی کودک (رو به عقب) که با تسمه بالایی یا پایه نگه دارنده محکم می شود.

● صندلی ایمنی کودک (رو به جلو) که با پایه نگه دارنده محکم می شود.

● صندلی شیرخواران که با تسمه بالایی یا پایه ی نگه دارنده محکم می شود.

X: صندلی های ایمنی کودک یا نوزاد برای این گروه وزنی قابل استفاده نیست.

● نصب صندلی ایمنی کودک دارای پایه نگه دارنده را با دقت و با توجه به دستورالعمل نصب سازنده انجام دهید.

نکته های احتیاطی در خصوص استفاده از صندلی ایمنی کودک

هنگام رانندگی، نوزادان باید در صندلی های ایمنی کودک مناسب قرار داشته باشند. استفاده از صندلی های ایمنی نامناسب ممکن است به تصادف های شدید یا مرگبار منجر شود.

حتماً صندلی ایمنی کودک بخريد که مناسب کودک و خودرویتان باشد.

در زمان انتخاب صندلی ایمنی کودک، برای اطمینان از تناسب آن با مشخصات کودک، آن را در آن بنشانید و همه قابلیت های تنظیم آن را چک کنید. بعضی از انواع صندلی های کودک ممکن است به درستی روی خودرویتان نصب نشوند. لطفاً در نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک، دستورالعمل سازنده را رعایت نمایید.

صندلی ایمنی کودک را روی یکی از دو صندلی عقب کناری نصب کنید، چون طبق آمار تصادفات مشخص

شده است که صندلی های عقب نسبت به صندلی های جلو برای کودک ایمن تر هستند.

پیش از تنظیم صندلی ایمنی کودک، صندلی را به حالت عمودی در بیاورید و در صورت لزوم صندلی جلو را جلوتر بیاورید تا در عقب خودرو، فضای کافی برای نصب صندلی ایمنی کودک فراهم شود.

بعد از نصب صندلی ایمنی کودک، پیش از استفاده از محکم بودن آن مطمئن شوید به این منظور، لطفاً صندلی را به کناره ها و جلو بکشید و مطمئن شوید که دامنه تحرک صندلی ایمنی کودک در حد مجاز است. اگر صندلی ایمنی کودک محکم نیست، حتماً آن را محکم و مجدداً وضعیتش را چک نمایید.

همچنین، صندلی های ایمنی کودک مختلفی برای کودکان بزرگتر موجود است. برای اطمینان از حفاظت کامل، لطفاً صندلی مناسبی انتخاب کنید.

در روز های گرم، صندلی ایمنی کودک در فضای بسته ی خودرو گرم خواهد شد. بنابر این، دقت کنید که دمای سطح آن در حد قابل استفاده باشد.



● در نصب و استفاده از صندلی های ایمنی کودک،

- موقعیت روز (با گیره به سمت جلو)
 - موقعیت شب (با گیره به سمت عقب)
- آینه جلو مطابق با فلش های نمایش داده شده در تصویر در چهار جهت قابل تنظیم است.



- به منظور حفظ ایمنی در طول رانندگی هرگز اقدام به تنظیم آینه جلو ننمایید.
- برای اطمینان از رانندگی ایمن، هنگام تنظیم آینه جلو، نقطه کور را به حداقل برسانید.

آینه های جانبی



آینه های جانبی به قابلیت های تنظیم برقی، گرمکن برقی و جمع کن برقی مجهزند.

و راحتی راننده تنظیم کنید، بعد از تنظیم درست، اهرم قفل فرمان (۱) را به داخل فشار دهید تا فرمان قفل شود. برای اطمینان از اینکه فرمان کاملاً قفل شده است، آن را به بالا و پایین تکان دهید.



برای اجتناب از تصادفات شدید، وضعیت فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید.

آینه جلو



آینه را با دست گرفته و در موقعیت مناسب با دید کافی آن را تنظیم نمایید. گیره کوچکی که در پایین آینه تعبیه شده است دارای دو کاربرد به شرح زیر است:

علاوه بر مشخصات فنی ذکر شده در این راهنما، باید مقررات خاص مربوط به هر صندلی کودک نیز رعایت شود.

- اگر صندلی ایمنی کودک درست یا روی صندلی مناسب نصب نشده باشد، حفاظت کامل از کودک محقق نخواهد شد و در صورت تصادف، ترمز اضطراری یا پیچ های تند، احتمال آسیب دیدگی شدید و حتی فوت وی وجود خواهد داشت.

تنظیم وضعیت فرمان



اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت بیرون فشار دهید تا قفل باز شود، سپس وضعیت آن را به تناسب ایمنی

تنظیم زاویه ی آینه ی جانبی*

تنظیم کننده ی آینه های جانبی روی جا دستی در راننده قرار گرفته است.

این تنظیم کننده فقط زمانی کار می کند که دکمه استارت SSB روی حالت ACC یا ON باشد.

۱- آینه مد نظرتان را انتخاب کنید و پیچ تنظیم را روی وضعیت L (برای آینه جانبی چپ) یا R (برای آینه جانبی راست) قرار دهید.

۲- برای تنظیم عمودی آینه بغل، پیچ تنظیم را به جلو یا عقب و برای تنظیم افقی آن دکمه را به چپ و راست حرکت دهید.

۳- بعد از تنظیم، پیچ تنظیم را روی وضعیت O قرار دهید.

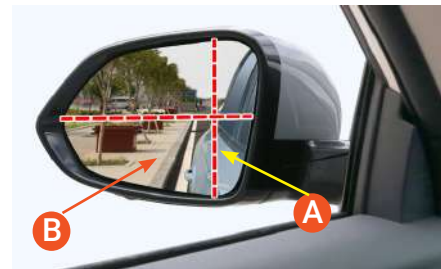


• هرگز آینه جانبی را هنگام رانندگی تنظیم نکنید
لطفاً برای حفظ تمرکز بر رانندگی، این آینه را پیش از حرکت تنظیم نمایید.

• هنگام تنظیم زاویه، هرگز آینه جانبی را با دستتان لمس نکنید، در غیر اینصورت ممکن است انگشتانتان یا آینه جانبی آسیب ببینند.

• تصویر اشیا در آینه جانبی کوچکتر از واقعیت است. فاصله ی بین شیء و خودرو در آینه ی جانبی از فاصله واقعی کمتر دیده می شود.
بنابراین، فاصله واقعی با شیء یا خودروی پشت سری را به درستی برآورد کنید.

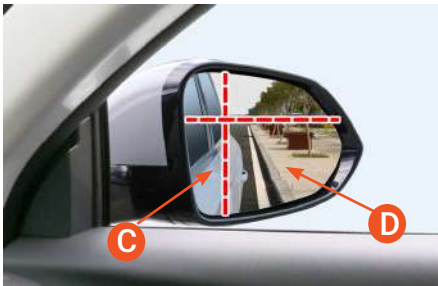
زوایای توصیه شده برای آینه بغل راننده



زاویه افقی : بدنه خودرو A حدود یک چهارم سطح

سطح آینه را بگیرد.
زاویه عمودی: زمین B حدود یک دوم سطح آینه را بگیرد.

زوایای توصیه شده برای آینه بغل سرنشین



زاویه افقی: بدنه خودرو C حدود یک چهارم سطح آینه را بگیرد.

زاویه عمودی: زمین D حدود دو سوم سطح آینه را بگیرد.

جمع کردن دستی آینه های بغل



جمع کردن : آینه جانبی را با هر دو دست نگه دارید و به آرامی به داخل بکشید تا جمع شود.
باز کردن : آینه ی جانبی را با هر دو دست نگه دارید و به آرامی به بیرون فشار دهید تا باز شود.
پیش از حرکت از باز بودن آینه های جانبی اطمینان حاصل نمایید و زاویه دید را تنظیم کنید.

جمع کردن برقی آینه های بغل*



وقتی دکمه استارت SSB روی حالت ACC یا ON است می توانید، با استفاده از کلید جمع کن برقی که روی جادستی در سمت راننده است آینه های جانبی را جمع یا باز کنید.

جمع کردن : وقتی پیچ تنظیم روی حالت  است، آینه های جانبی به صورت خودکار باز می شوند. اگر آینه های جانبی خودشان جمع شده

باشند، این عملیات انجام نمی شود.

• باز کردن: وقتی پیچ تنظیم روی حالت  است آینه های جانبی به صورت خودکار باز می شوند، اگر آینه های جانبی خودشان باز باشند، این عملیات انجام نمی شود.

توصیه می شود، به جز در مواقع ضرورت، آینه ها را به روش دستی جمع نکنید و در حالی که همه درها به درستی بسته شده و دکمه استارت SSB روی حالت OFF و پیچ تنظیم روی حالت  است، اگر سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید و دکمه ی روی در را فشار دهید یا از ریموت کنترل برای قفل (باز) کردن در استفاده کنید، آینه های جانبی بطور خودکار جمع (باز) خواهند شد.



• هرگز بدون باز کردن آینه ها رانندگی نکنید، در غیر اینصورت، چون قادر به مشاهده ی پشت خودرو نخواهید بود امکان تصادف وجود خواهد داشت.

* اگر قاب آینه ی جانبی به دلیل وارد آمدن نیروهای خارجی جا به جا شده است، از تنظیم دستی آن خودداری نمایید و ، بجای آن آینه های جانبی را به صورت برقی جمع کنید، در غیر اینصورت ، قابلیت تنظیم آینه های جانبی دچار مشکل خواهد شد.

روشنایی خودکار زمین توسط آینه های جانبی در حین حرکت دنده عقب*



- ۱- دکمه استارت SSB را در وضعیت ON قرار دهید
- ۲- دنده را در وضعیت R قرار دهید
- ۳- آینه چپ یا راست را به وسیله دکمه انتخاب آینه انتخاب کنید.
- ۴- آینه مد نظر مطابق با تنظیمات از پیش ذخیره شده تنظیم می شود. (به صفحه ۳۷ مراجعه کنید)

آینه جانبی در شرایط زیر به حالت اولیه باز می گردد:

- * دنده در وضعیت R نباشد
- * کلید انتخاب آینه در وسط قرار گرفته باشد
- * وضعیت کلید استارت SSB روی وضعیت ACC قرار گیرد.

ذخیره زاویه روشنایی خودکار زمین آینه های دید عقب بیرونی هنگام دنده عقب*



- این عملکرد می تواند برای به خاطر سپردن زاویه روشنایی از پیش تنظیم شده زمین آینه های دید عقب بیرونی چپ و راست استفاده شود تا به راننده در مشاهده سریع زمین هنگام دنده عقب از طریق آینه های دید عقب بیرونی کمک کند.
- مراحل عملیات ذخیره سازی:
- ۱- موقعیت ذخیره شده را ذخیره کنید (به صفحه ۳۳ مراجعه کنید)؛
 - ۲- دکمه استارت SSB را در حالت «روشن» و اهرم تعویض دنده را در موقعیت «P» قرار دهید؛

- ۳- دکمه حافظه موقعیت ۱ یا ۲ مورد نظر را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا موقعیت رانندگی به طور خودکار تنظیم شود؛
- ۴- پس از اتمام تنظیم خودکار، اهرم تعویض دنده را در موقعیت «R» قرار دهید؛
- ۵- کلید انتخاب آینه دید عقب را برای انتخاب آینه دید عقب چپ و تنظیم آینه دید عقب در موقعیت روشنایی زمین مناسب فشار دهید؛
- ۶- دکمه SET را فشار داده و نگه دارید تا چراغ نشانگر دکمه موقعیت ذخیره شده که در مرحله ۳ فشار داده شده است روشن شود؛
- ۷- دکمه موقعیت حافظه که در مرحله ۳ فشار داده شده است را ظرف ۵ ثانیه پس از رها کردن دکمه SET بیش از ۱ ثانیه فشار دهید؛
- ۸- هنگامی که چراغ نشانگر دکمه فشار داده شده برای وضعیت حافظه به مدت ۵ ثانیه روشن بماند، حافظه با موفقیت ذخیره می شود؛
- ۹- کلید انتخاب آینه دید عقب بیرونی را برای انتخاب آینه دید عقب سمت راست بچرخانید و آینه دید عقب سمت راست را در موقعیت روشنایی زمین مناسب تنظیم کنید؛
- ۱۰- مراحل ۶ و ۷ را برای ذخیره زاویه روشنایی خودکار زمین آینه های دید عقب سمت راست در هنگام دنده عقب تکرار کنید.

عملکرد گرمکن آینه های جانبی*

گرمکن برقی آینه های جانبی فقط در صورت روشن بودن موتور کار میکند



وقتی دکمه استارت SSB روی حالت ON است اگر دکمه یخ زدا / مه زدای شیشه عقب (۱) در پنل تهویه مطبوع فشار داده شود، هر دوی آینه های جانبی و شیشه عقب برای مه زدایی و یخ زدایی گرم خواهند شد.



برای اجتناب از داغ شدن آینه های جانبی و شیشه ی

عقب و هدر رفتن باتری، از استفاده غیرضروری از قابلیت گرمکن برقی آینه های جانبی پرهیز نمایید.

آفتابگیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم آفتاب، آفتابگیر را پایین بیاورید تا از ورود نور خیره کننده جلوگیری کنید.



برای جلوگیری از تابش آفتاب از کنار، آفتابگیر را از پایه ۱ جدا کنید و به کنار بچرخانید تا از ورود نور خیره کننده ممانعت به عمل آورید.



اگر قصد دارید آفتابگیر را هنگام رانندگی کنار بزنید، لطفاً فاصله تان را با خودرو های جلویی و عقبی حفظ و پیش از هر کاری سرعت را کم یا خودرو را متوقف کنید، لطفاً، در زمان چرخاندن آفتابگیر مواظب باشید که جلوی دید راننده گرفته نشود.

آینه ی آرایش



آینه آرایش پشت آفتابگیر تعبیه شده است. آفتابگیر را پایین بیاورید، سپس برای استفاده از آینه آرایش، درپوش آن را باز کنید

شیشه بالابر برقی

هر ۴ درب این خودرو به شیشه بالابر برقی با قابلیت باز و بسته شدن سریع و ضد مانع* مجهز هستند. کلید شیشه بالابر برقی فقط زمانی آماده به کار خواهد بود که دکمه استارت SSB روی حالت ON باشد.



هشدار!

- قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که هیچ یک از سرنشینان اعضای بدن خود را از شیشه بیرون نبرده باشند.
- هرگز کودکان یا سالمندان را در خودرو تنها نگذارید چرا که ممکن است ناخواسته باعث بالا رفتن شیشه شوند، این امر میتواند با صدمات جدی همراه باشد.
- در صورتی که لازم است سرنشینی در خودرو بماند، حتی در فضاهای باز، بعد از خاموش شدن موتور شیشه باید باز نگه داشته شود.
- قابلیت ضد مانع شیشه ها، در زمانی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل باشد عمل نخواهد کرد.

پس همواره از اینکه اعضای بدن سرنشینان در مسیر شیشه نباشد اطمینان حاصل نمایید.

کلید های اصلی شیشه بالابر برقی



کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی جا دستی در سمت راننده همه شیشه ها را کنترل و کلیدهای عادی شیشه بالابرهای برقی سرنشینان را غیرفعال می کند.

- ۱- چپ جلو
- ۲- راست جلو
- ۳- چپ عقب
- ۴- راست عقب
- ۵- کلید غیرفعال سازی کلید های شیشه بالابرهای عادی سرنشین جلو و عقب

- حالت خودکار (باز و بسته کردن سریع):*
کلید های ۱ تا ۴ را به آرامی تا آخر فشار دهید یا بکشید، سپس حتی اگر کلید ها را رها کنید شیشه ها به طور خودکار کاملاً باز یا بسته خواهند شد. در طول باز یا بسته شدن خودکار شیشه ها، با فشار دادن یا کشیدن مجدد کلید ها، شیشه ها متوقف خواهند شد.
• حالت دستی:

- برای پایین یا بالا دادن شیشه، به آرامی کلید ۱ تا ۴ را فشار دهید یا بکشید و نگه دارید (ولی نه تا آخر). با رها کردن کلید، شیشه متوقف خواهد شد.
- کلید ۵ را فشار دهید تا کلید های شیشه بالابرهای روی جادستی در سرنشینان غیر فعال شود، با فشار مجدد این کلید، کلید های شیشه بالابر سرنشینان فعال خواهد شد.



هشدار!

وقتی کودکی در خودرو هست، برای جلوگیری از استفاده کودکان از کلید های شیشه بالابرهای سرنشینان، توصیه می شود راننده کلید های شیشه بالابرهای سرنشینان را غیرفعال کند.

کلید شیشه بالابرهای سرنشینان



کلید شیشه بالابر هر سرنشین شیشه‌ی سمت خودش را کنترل میکند. در بعضی مدل‌ها، شیشه‌های دیگر نیز قابلیت ضد مانع و باز و بسته شدن سریع را دارند. روش استفاده از کلید شیشه بالابر سرنشین همانند روش استفاده از شیشه بالابر عادی راننده است. اگر راننده شیشه بالابرهای سرنشینان را غیر فعال کرده باشد، شیشه بالابرهای سرنشینان عمل نخواهد کرد.

بالا و پایین بردن خودکار شیشه (باز و بسته کردن خودکار شیشه ها) *

وقتی سوئیچ خودرو روی حالت OFF است، میتوانید با سوئیچ هوشمند و دکمه روی درب به راحتی شیشه‌ها را بطور کامل بالا و پایین ببرید.

بستن خودکار *

وقتی سوئیچ روی حالت OFF و خودرو قفل است، در شرایط زیر قابلیت بالا و پایین دادن سریع شیشه‌ها بطور خودکار غیر فعال خواهد شد.

- تا ۶ ساعت پس از قرار گرفتن دکمه استارت SSB روی حالت OFF. سیستم، در صورت تشخیص بارش مداوم، به طور خودکار شیشه‌ها را خواهد بست.
- وقتی دکمه استارت SSB شش ساعت روی حالت OFF باشد، چه باران بیارد چه نبارد، شیشه‌ها بطور خودکار بسته خواهند شد.

تاخیر در عملکرد شیشه بالابرها *

ظرف ۳۰ ثانیه پس از تغییر وضعیت کلید استارت SSB از حالت «روشن-ON» به «خاموش-OFF»، شیشه‌ها همچنان می‌توانند توسط کلیدهای تنظیم شیشه کنترل شوند. هنگامی که در باز می‌شود، عملکرد تأخیر در عملکرد شیشه بالابر غیرفعال می‌شود.

قابلیت ضد مانع *

اگر شیشه هنگام بالا آمدن به مانعی برخورد، کمی پایین می‌آید، سپس متوقف می‌شود.

راه اندازی قابلیت های بالا و پایین دادن خودکار و ضد مانع *

اگر باتری قطع و وصل شود یا قابلیت های بالا و پایین دادن خودکار و ضد مانع عمل نکنند، در این صورت تجدید حافظه ی شیشه بالابرهای برقی باید انجام شود.

- ۱- کلید شیشه بالابر سرنشین را بالا بیاورید و آنقدر نگه دارید تا شیشه بیشتر از نصف کورس را بالا بیاورد.
- ۲- شیشه بالابر سرنشین را بالا بیاورید و ۵ ثانیه نگه دارید که شیشه تا آخر بالا بیاید.
- ۳- کلید را فشار دهید و ۵ ثانیه نگه دارید تا شیشه تا آخر پایین بیاید. در این مرحله ، تجدید حافظه تکمیل می شود.



هشدار!

- پیش از بستن سانروف، مطمئن شوید که سرنشینان نزدیک سانروف نباشند تا کسی صدمه نبیند.
- هرگز نگذارید کودکان و سالخورده‌گان در خودرو تنها بمانند، ممکن است کلید سانروف را فشار دهند و ناخواسته آن را به کار اندازند و در نتیجه، صدمه ببینند.
- سانروف برقی را فقط زمانی باز کنید که برف و یخی روی سانروف نباشد، در غیر اینصورت، احتمال خرابی وجود خواهد داشت.
- از سانروف چیزی بیرون ندهید که آب بندی سانروف خراب نشود.
- هنگام رانندگی وقتی سانروف به صورت کشویی باز می شود، ممکن است در اثر جریان هوا سروصدای شدیدی ایجاد شود، این وضعیت عادی است و تغییر وضعیت سانروف کشویی یا باز کردن هر کدام از شیشه ها این سر و صدا را کاهش می دهد.
- پیش از باز کردن سانروف، قطره های آب، برف، یخ یا شن را از روی سانروف بزدایید.

- سانروف یا اطراف آن چیزی قرار ندهید.
- در زمان باز بودن سانروف، برف پاکن را فعال نکنید، چرا که ممکن است مایع شیشه شو بعد از پاشیدن به شیشه ی جلو به داخل خودرو چکه کند.
- مجرای تخلیه سانروف را چک و تمیر کنید که مسدود نشده باشد.



سانروف پانورامیک

- کلید آفتابگیر سانروف (۱) و کلید سانروف (۲) روی پنل لامپ سقفی جلویی قرار گرفته اند.
- این دو کلید فقط هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد عمل می کنند.



توجه!

- وقتی آفتابگیر بسته باشد، برای باز کردن سانروف میتوانید کلید سانروف را آن قدر به عقب بکشید تا آفتابگیر نیمه باز شود.

- باز یا بسته کردن آفتابگیر سانروف فقط در صورتی امکان پذیر است که سانروف پانورامیک بسته باشد.

آفتابگیر سانروف

• باز کردن آفتابگیر سانروف:

برای باز کردن آفتابگیر، کلید آفتابگیر سانروف را به عقب بکشید، اگر کلید را رها کنید، باز شدن، متوقف می شود. کلید آفتابگیر سانروف را تا آخر به عقب بکشید تا آفتابگیر سانروف بطور خودکار باز شود، اگر کلید را به عقب بکشید یا به جلو فشارش دهید، باز شدن آفتابگیر متوقف خواهد می شود.

• بستن آفتابگیر سانروف:

برای بستن آفتابگیر، کلید آفتابگیر سانروف را به جلو فشار دهید و نگه دارید، اگر کلید را رها کنید، بسته شدن متوقف می شود. کلید آفتابگیر سانروف را تا آخر به جلو فشار دهید تا آفتابگیر سانروف بطور خودکار بسته شود. اگر کلید را به عقب بکشید یا به جلو فشارش دهید، بسته شدن آفتابگیر متوقف می شود.



هشدار!

- هنگام رانندگی، اگر سانروف باز است، آفتابگیر را نبندید. در این حالت وزش باد مخالف ممکن است باعث برگشتن آفتابگیر و آسیب دیدن قطعات شود.
- هنگام بستن سانروف، برای اجتناب از هرگونه آسیب دیدگی، از ایستادن سرنشینان یا بیرون دادن بدنشان از سانروف جلوگیری کنید.

• بستن آسان:

وقتی سوئیچ خودرو روی حالت off است بستن آسان خودکار سانروف با استفاده از سوئیچ هوشمند و دکمه درب قابل انجام است.

• بستن خودکار:

وقتی سوئیچ خودرو روی حالت off و خودرو قفل است تا ۶ ساعت پس از قرار گرفتن دکمه استارت SSB روی حالت off اگر حسگر بارش/نور موجود در جلوی شیشه ی جلو بارش مداوم تشخیص دهد، سیستم بطور خودکار سانروف را خواهد بست.

• باز کردن کشویی سانروف:

کلید سانروف را به عقب بکشید تا سانروف به صورت کشویی باز شود. برای توقف باز شدن کشویی، کلید را رها کنید.

کلید سانروف را تا آخر عقب بکشید تا سانروف بطور خودکار به صورت کشویی باز شود. برای توقف باز شدن کشویی خودکار سانروف، کلید سانروف را به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید.

• بستن کشویی سانروف:

کلید سانروف را تا آخر به جلو فشار دهید تا سانروف به صورت کشویی بسته شود. برای توقف بسته شدن کشویی، کلید را رها کنید. کلید سانروف را تا آخر به جلو فشار دهید تا سانروف بطور خودکار به صورت کشویی بسته شود. برای توقف بسته شدن کشویی خودکار، کلید سانروف را به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید.

باز کردن و بستن سقف پانورامیک

• باز کردن زاویه دار سانروف:

وقتی سانروف کاملاً بسته است، عقب کلید سانروف را بالا بیاورید تا سانروف به صورت زاویه دار باز شود. برای توقف باز شدن زاویه دار، کلید را رها کنید.

وقتی سانروف کاملاً بسته است عقب کلید سانروف را تا آخر بالا بیاورید تا سانروف به طور خودکار به صورت کج باز شود. برای توقف باز شدن خودکار سانروف، کلید سانروف را به جلو یا بالا فشار دهید.

• بستن زاویه دار سانروف:

عقب کلید سانروف را فشار دهید تا سانروف بسته شود. برای توقف باز شدن زاویه دار، کلید را رها کنید.

عقب کلید سانروف را تا آخر فشار دهید تا سانروف بطور خودکار به صورت زاویه دار بسته شود. برای توقف بسته شدن خودکار سانروف، کلید سانروف را به جلو یا پایین فشار دهید.

وقتی دکمه استارت SSB روی حالت off، خودرو قفل است. ۶ ساعت پس از قرار گرفتن دکمه‌ی استارت SSB روی حالت off چه باران بیارد و چه نیارد، سانروف بطور خودکار بسته خواهد شد. قابلیت بستن خودکار سانروف برقی در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- مانعی در مسیر بسته شدن خودکار سانروف وجود داشته باشد.
- حسگر باران/نور قادر به تشخیص قطرات باران روی شیشه‌ی جلو نیست (مثلاً، وقتی خودرو زیر پل یا درب گاراژ پارک شده باشد).

قابلیت ضد مانع*:

در صورت وجود هرگونه مانع در مسیر بسته شدن خودکار سانروف یا آفتابگیر، قابلیت ضدمانع خودکار کمک می‌کند تا سانروف یا آفتابگیر تا حدی باز شود. در صورت وجود مانع در مسیر بسته شدن زاویه‌دار سانروف قابلیت ضدمانع خودکار کمک میکند تا سانروف به صورت کامل به صورت زاویه دار باز شود. همچنین، قابلیت ضد مانع خودکار در صورت وارد شدن فشار لحظه‌ای در جهت عکس بسته شدن

سانروف عمل خواهد کرد.



در صورت تشخیص داده نشدن احتمالی موانع هنگام بسته شدن کامل سانروف، قابلیت ضدمانع خودکار احتمالاً عمل نخواهد کرد. پیش از بستن سانروف، لطفاً دقت کنید که هیچکدام از سرنشینان هیچ بخشی از بدنشان را از خودرو بیرون نداده باشند.

تنظیم مجدد سانروف پانورامیک

تنظیم مجدد کردن سانروف پانورامیک: اگر سانروف، به دلیل قطع بودن کابل باتری یا خرابی‌های تشخیص داده شده، درست عمل نکند، ضمن اینکه دکمه‌ی سانروف را به مدت ۴۰ ثانیه نگه می‌دارید، مطابق مراحل زیر سانروف را دوباره تنظیم نمایید:

- ۱- دکمه استارت SSB را روی وضعیت ON قرار دهید، کلید سانروف را فشار دهید تا عقب سانروف تا انتها به صورت زاویه دار باز شود، سپس رها کنید.

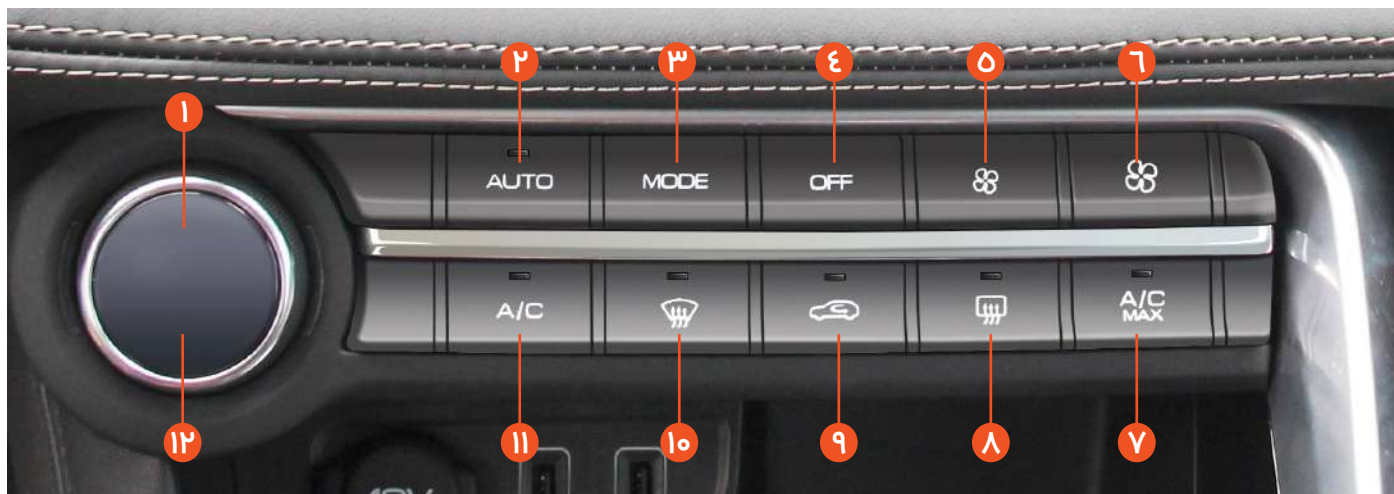
۲- مجدداً کلید بسته شدن سانروف را فشار دهید و نگه دارید، تقریباً ده ثانیه‌ی بعد، تنظیم شدن سانروف شروع می‌شود (در این مرحله، نباید دکمه را رها کنید در غیر اینصورت سانروف تنظیم نخواهد شد)

حرکت ۱: سانروف بطور خودکار بسته و بطور خودکار به میزان حدود ۴۰۰ میلی‌متر به عقب باز و نهایتاً بطور خودکار بسته خواهد شد

حرکت ۲: آفتابگیر سانروف بطور خودکار بسته و سپس بطور خودکار به میزان حدود ۴۰۰ میلی‌متر به عقب باز و نهایتاً بطور خودکار بسته خواهد شد.

۳- پایان مراحل ۱ و ۲ نشانگر تکمیل تنظیم شدن سانروف است (در اینجا می‌توانید دکمه را رها کنید). برای اطمینان، می‌توانید کلید سانروف را فشار دهید. اگر سانروف و آفتابگیر همچنان درست کار نمی‌کنند، لطفاً برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) کنترل کننده سیستم تهویه



پایین ترین حد و حجم هوا را روی بالاترین حد قرار دهید، حالت پنل را انتخاب کنید و با رسیدن به دمای مناسب، سیستم را روی دما و حجم هوای مطلوبتان تنظیم نمایید.

وقتی موتور خاموش است، برای جلوگیری از مصرف بیش از حد باتری، استفاده ی طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید.

● برای خنک شدن سریع داخل خودرو در روز های گرم تابستان، لطفاً ابتدا شیشه را برای تهویه باز نمایید، سپس سیستم تهویه مطبوع را روشن نمایید، دما را روی

سیستم ((گرمایش و تهویه مطبوع)) (HVAC)) فقط زمانی کار میکند که موتور روشن باشد. تا زمانی که دکمه استارت SSB روی حالت ON باشد حتی اگر موتور خاموش باشد، همچنان می توان حجم هوا را از طریق دکمه کنترل سرعت فن تنظیم کرد

معرفی دکمه های سیستم تهویه مطبوع

- ۱- پیچ تنظیم درجه دما
- ۲- دکمه حالت اتوماتیک
- ۳- دکمه انتخاب حالت گردش هوای بیرونی
- ۴- دکمه خاموش کردن سیستم
- ۵- دکمه کاهش حجم هوا
- ۶- دکمه افزایش حجم هوا
- ۷- دکمه خنک کن سریع کابین
- ۸- دکمه یخ/مه زدایی مخصوص شیشه عقب
- ۹- دکمه انتخاب حالت گردش هوای داخلی
- ۱۰- دکمه یخ/مه زدایی مخصوص شیشه جلو
- ۱۱- دکمه خنک کننده (A/C)
- ۱۲- نمایش وضعیت سیستم تهویه مطبوع

● اگر حالت تهویه بسته برای مدتی طولانی استفاده شود، کیفیت هوای داخل خودرو پایین خواهد آمد. بنابراین، لطفاً در شرایط عادی از حالت تهویه ی باز استفاده کنید.

لطفاً داخل خودرو سیگار نکشید تا هوای داخل تازه بماند.

- در روز های بارانی و سرد، استفاده طولانی مدت از حالت تهویه بسته باعث مه گرفتگی شیشه ها می شود.
- هنگام خنک سازی، بخار آب موجود در هوا میعان و آب حاصل از طریق لوله تخلیه می شود، بنابراین، با توقف خودرو، لایه آبی زیر خودرو شکل می گیرد که عادی است.



- اجازه ندهید کودکان و بزرگسالان نیازمند مراقبت و حیوانات خانگی در خودرو تنها بمانند، چرا که به کار افتادن تصادفی کلید ها یا کنترل های سیستم ممکن است به تصادف شدید و حتی مرگ منجر شود.
- در روز های گرم و آفتابی، دما داخل خودرو، که محیطی بسته است، به سرعت بالا می رود، و این وضعیت ممکن است به آسیب دیدگی های جدی و

حتی فوت افراد یا حیوانات منجر شود.

- هنگام رانندگی، از تنظیم سیستم گرمایش و تهویه مطبوع خودداری کنید تا بتوانید تمرکزتان را روی رانندگی بگذارید.

کنترل تهویه مطبوع از طریق مالتی مدیا

با استفاده از این سیستم، می توانید تهویه مطبوع را فعال یا غیر فعال، خاموش یا روشن، کولر را خاموش یا روشن، وضعیت خودکار تهویه مطبوع را خاموش یا روشن، حجم هوا را تنظیم، دمای تهویه مطبوع را تنظیم، حالت تهویه باز یا بسته و حالت هوارسانی را تنظیم و بخار زدایی شیشه جلو را خاموش یا روشن نمایید.



- اگر از دکمه ی فیزیکی تهویه مطبوع برای تغییر حالت کار تهویه مطبوع استفاده نمایید، نمایش حالت تهویه مطبوع در سیستم مالتی مدیا نیز تغییر خواهد کرد.

کنترل تهویه مطبوع از طریق مالتی مدیا



- ۱۱- دکمه یخ/مه زدایی مخصوص شیشه عقب
- ۱۲- دکمه کاهش حجم هوا
- ۱۳- دکمه افزایش حجم هوا
- ۱۴- دکمه افزایش دما
- ۱۵- دکمه کاهش دما

- ۶- جهت توزیع هوا - رو به صورت
- ۷- جهت توزیع هوا - رو به صورت و پا
- ۸- جهت توزیع هوا - رو به پا
- ۹- دکمه یخ/مه زدایی شیشه جلو و جهت توزیع هوا رو به پا
- ۱۰- دکمه یخ/مه زدایی شیشه جلو

- ۱- دکمه حالت اتوماتیک
- ۲- دکمه خنک کن سریع کابین
- ۳- دکمه انتخاب حالت گردش هوای داخلی
- ۴- دکمه خنک کننده (A/C)
- ۵- دکمه خاموش کردن سیستم

توصیه هایی در خصوص تهویه مطبوع

برای استفاده بهتر از تهویه مطبوع، لطفاً از دستورالعمل های توصیه شده در جدول به درستی استفاده کنید.

هدف	کلید A/C	حالت گردش هوا/هوای تازه	توزیع جریان هوا	کنترل دما	کنترل حجم هوا	توضیحات
تهویه مطبوع	روشن	ابتدای بازگردش و پس هوای تازه	دکمه ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا (دکمه ۶) روی مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C مشاهده کنید هرچه این مقدار کمتر باشد، دما پایین تر است. آپکون LO نشنلگر پایین ترین دماست.	دکمه ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آپکون آنرا روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید، هرچه تعداد ستون های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	وقتی کمپرسور در حال کار است، بخشی از قدرت موتور صرف آن میشود بنابراین، قدرت موتور کم میشود.
گرمایش بخاری	خاموش	ابتدای بازگردش و پس هوای تازه	دکمه ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا (دکمه ۸) روی مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C مشاهده کنید هرچه این مقدار بالاتر باشد، دما بالاتر است. آپکون HI نشنلگر بالاترین دماست.	دکمه ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آپکون آنرا روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید، هرچه تعداد ستون های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	بخار هوا را از طریق مایع خنک کننده موتور گرم می کند، بنابراین، هوای گرم فقط زمانی به گردش می آید که موتور مدتی کار کرده باشد.
هوا رسانی	خاموش	هوای تازه	دکمه ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا (دکمه ۶) روی مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C زیر نظر بگیرید تا آپکون LO نمایش داده شود.	دکمه ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آپکون آنرا روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید، هرچه تعداد ستون های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	هوای تازه بیرون خودرو در داخل به گردش در می آید، حجم هوا به دلخواه قابل تنظیم است.
بخارزدایی قسمت داخلی شیشه جلو	روشن	هوای تازه	دکمه ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا (دکمه ۹) روی مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C زیر نظر بگیرید تا آپکون LO نمایش داده شود.	دکمه ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آپکون آنرا روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید، هرچه تعداد ستون های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	اگر شیشه ی جلو مه بگیرد، دید راننده مختل می شود و خطرناک است.
بخارزدایی قسمت داخلی شیشه جلو	خاموش	هوای تازه	دکمه ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا (دکمه ۹) روی مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C مشاهده کنید هرچه این مقدار بالاتر باشد، دما بالاتر است. آپکون HI نشنلگر بالاترین دماست.	دکمه ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آپکون آنرا روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید، هرچه تعداد ستون های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	دما را می توانید برای یخ زدایی سریع روی بالاترین حد تنظیم کنید، می توانید از دکمه شماره ۱۱ برای یخ زدایی از شیشه عقب استفاده کنید.
غیرفعال سازی	خاموش	هوای تازه	دکمه ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا (دکمه ۹) روی مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C زیر نظر بگیرید تا آپکون LO نمایش داده شود.	دکمه ی کاهش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آپکون آنرا روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید، تعداد ستون های رنگی را کم کنید.	بعد از اتمام تنظیمات، دکمه ON/OFF را برای غیر فعال کردن سیستم فشار دهید.

روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

روشن کردن:

می‌توانید A/C را با فشار دادن دکمه AUTO، A/C، MAX AC، دکمه تنظیم حجم هوا، دکمه یخ/مه زدایی شیشه جلو یا دکمه حالت گردش هوای بیرونی روشن کنید.

دکمه یخ/مه زدایی شیشه جلو را فشار دهید تا عملیات انجام شود و سپس دکمه را فشار داده تا سیستم خاموش شود.

خاموش کردن:

با فشار دادن دکمه OFF می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

کنترل دما

دکمه افزایش دما  را روی کنترل پنل فشار دهید یا دکمه افزایش دما روی نمایشگر مالیتی مدیا (+) را بزنید تا دما افزایش یابد. وقتی دما به ۳۱/۵ درجه سانتیگراد رسید، دکمه‌ی افزایش

فشار دهید، به این شکل، سیستم بطور خودکار دمای داخل خودرو را می‌سنجد و حالت هوای تازه/بازگردش هوا، حالت توزیع گردش هوا و سرعت فن را برای افزایش یا کاهش دمای داخل کنترل و در اولین فرصت مقدار دما را تنظیم می‌کند.

• حالت دستی:

اگر حالت AUTO را فعال کنید و یکی از دکمه‌های بازگردش/هوای تازه، حالت هوارسانی، دکمه A/C و دکمه تنظیم حجم هوا را فشار دهید، دکمه‌ی AUTO روی نمایشگر مالیتی مدیا کم نور شده و سیستم A/C وارد حالت نیمه خودکار می‌شود (به این شکل، قابلیت یاد شده از حالت تنظیم خودکار خارج می‌شود، ولی سایر قابلیت‌ها همچنان روی حالت تنظیم خودکار خواهند بود). در این زمان، دما تنظیم خواهد شد و قابلیت‌هایی که از تنظیم خودکار خارج نشده‌اند همچنان با تغییر دما تغییر خواهند کرد.



حسگر تهویه مطبوع

به کمک حسگر A/C بر روی داشبورد، می‌توانید دما را ثابت نگه دارید. هیچ چیزی در اطراف یا روی حسگر قرار ندهید.

• حالت خودکار (AUTO):

دکمه‌ی حالت AUTO را فشار دهید، سپس دکمه‌ی افزایش و کاهش دما را برای تنظیم دما

دمای روی کنترل پنل  را فشار دهید یا دکمه افزایش دما روی نمایشگر مالتی مدیا (+) را بزنید تا دما بصورت HI نمایش داده شود. پس از آن، واحد کنترل A/C به دستور افزایش دما پاسخ نخواهد داد. دکمه کاهش دما، را روی پنل کنترل فشار دهید یا در نمایشگر مالتی مدیا روی دکمه ی کاهش دما  (-) بزنید تا دما به صورت LO نمایش داده شود، پس از آن، واحد کنترل A/C به دستور کاهش دما پاسخ نخواهد داد. اگر دمای داخل خودرو بالا و نیاز به کاهش دما باشد، تهویه ی مطبوع فقط در صورتی عمل خواهد کرد که دکمه A/C هنگام روشن بودن موتور فشار داده شود.

کنترل حجم هوا

وفتی تهویه مطبوع خاموش است، اگر دکمه ی کاهش حجم هوا  یا دکمه افزایش حجم هوا  را فشار دهید، سیستم تهویه ی مطبوع روشن خواهد شد. وقتی سیستم تهویه مطبوع روشن است اگر دکمه

کاهش حجم هوا  یا دکمه افزایش حجم هوا  را فشار دهید سرعت فن تغییر می کند سرعت فن در ۸ وضعیت قابل تنظیم است، دکمه افزایش حجم هوا  را فشار دهید تا حجم هوا افزایش یابد. با فشار دکمه ی کاهش حجم هوا ، حجم هوا کاهش می یابد.

جابه جایی میان هوای تازه و بازگردش

در نمایشگر مالتی مدیا، روی دکمه ی  بزنید. چراغ دکمه به نشانه ی فعال شدن حالت بازگردش هوا روشن می شود، در این زمان، روی نمایشگر مالتی مدیا، روی دکمه هوای تازه بزنید تا خاکستری رنگ شود حالا حالت هوای تازه فعال شده است.

بخارزدایی شیشه جلو

بخار زدایی شیشه جلو با استفاده از دکمه بخارزدایی شیشه جلو، در حالی که دکمه استارت SBB در وضعیت ON قرار دارد فعال می شود بخارزدایی شیشه جلو برای کاهش رطوبت، بخار و یخ زدگی سطح شیشه جلو و در نتیجه بهتر شدن دید جلو استفاده می شود.

- برای گرم کردن سریع سطح شیشه جلو، در شرایط جوی عادی پیچ کنترل دما را روی کمترین مقدار و در هوای سرد روی بالاترین مقدار تنظیم کنید.
- پیچ کنترل سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید
- دکمه A/C را فشار دهید.
- حالت هوای تازه را تنظیم کنید.

با فشار دادن دکمه بخارزدایی شیشه جلو، اگر دمای بیرون بالای ۲ درجه سانتیگراد باشد، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار کمپرسور را روشن کرده و سرعت فن را روی وضعیت ۶ تنظیم خواهد کرد. اگر دمای بیرون زیر ۲ درجه باشد، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار کمپرسور را خاموش، سرعت فن را روی وضعیت ۷ تنظیم و حالت هوای تازه را فعال خواهد کرد.

یخ زدایی/مه زدایی شیشه عقب

دکمه یخ/مه زدای شیشه عقب فقط هنگامی که دکمه روشن و خاموش خودرو در وضعیت روشن قرار دارد فعال می شود. این قابلیت برای کاهش رطوبت، مه و یخ زدگی شیشه عقب استفاده می شود و قدرت دید راننده را بهبود میبخشد.

برای فعال کردن این قابلیت دکمه یخ / مه زدای شیشه عقب را فشار دهید و دوباره آن را فشار دهید تا غیر فعال شود.

این قابلیت پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار غیر فعال می شود. برای استفاده از یخ/مه زدا موتور را روشن کنید تا از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری نمایید و مصرف برق و سوخت کاهش یابد.

عملکرد ضد هوای سرد

هنگامی که دمای آب خنک کننده موتور کمتر از ۴۰ درجه سانتیگراد است، دمای خارج از خودرو کمتر از ۵ درجه سانتیگراد و دمای داخل خودرو کمتر از ۱۰ درجه سانتیگراد است، برای اولین بار تهویه مطبوع را روشن کرده و تنظیم کنید. تهویه مطبوع را به حالت خودکار تبدیل کنید و سپس اجازه دهید کولر گازی وارد مرحله (۱) حالت ضد باد سرد شود.

۱- در این زمان، وضعیت های A/C در زیر نشان داده شده است: حالت هوای تازه، حجم هوا (۱)، و حالت تهویه TEMP. اگر دمای آب خنک کننده موتور بین

۴۰ درجه سانتی گراد و ۵۰ درجه سانتی گراد باشد شما وارد حالت ضد هوای سرد شده اید

۲- در این حین A/C در حالت هوای تازه، حجم هوا (۱)، و حالت تهویه TEMP. اگر دمای آب خنک کننده موتور بالاتر از ۵۰ درجه سانتی گراد است، از حالت ضد هوای سرد خارج شوید. در این زمان حالت خودکار فعال است. اگر سیگنال دمای آب از کار بیفتد، پس از ۲۰ ثانیه از حالت ضد هوای سرد خارج می شود. اگر سنسور دمای محیط خارج از خودرو معیوب باشد، عملکرد ضد هوای سرد غیر فعال می شود.

عملکرد ضد هوای گرم

هنگامی که موتور روشن می شود و دمای محیط خارج از خودرو بالاتر از ۲۸ درجه سانتی گراد و دمای داخل خودرو بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد است، برای اولین بار A/C را روشن کرده وضعیت A/C به حالت خودکار تنظیم کنید، و سپس اجازه دهید A/C وارد حالت ضد هوای گرم شود. در این زمان، وضعیت های A/C به این صورت نشان داده می شوند: حالت هوای تازه، حجم

هوا (۱)، و حالت تهویه TEMP را روشن کنید و بعد از ۱۵ ثانیه از عملکرد ضد هوای گرم خارج شوید. در این زمان حالت خودکار فعال است. اگر سیگنال سنسور دمای محیط بیرون یا سنسور دمای داخلی خراب شود، عملکرد هوای ضد گرما غیر فعال می شود.

سرمایش

سیستم تهویه مطبوع فقط در زمان روشن بودن موتور عمل می کند.

۱- دکمه ی A/C را روی نمایشگر مالتی مدیا فشار دهید تا آیکون دکمه A/C روشن شود.

۲- برای کاهش دما، دکمه کاهش دما  روی کنترل پنل فشار یا در نمایشگر مالتی مدیا روی دکمه کاهش دما  بزنید، لطفاً دمای دلخواهتان را مطابق دمای نشان داده شده روی نمایشگر A/C تنظیم نمایید.

۳- دکمه افزایش حجم هوا  را فشار دهید. لطفاً حجم هوای مد نظرتان را با توجه به روی نمایشگر تهویه مطبوع تنظیم کنید.



هشدار!

- اگر دمای بیرون خیلی بالا باشد، می توانید حالت باز گردش را برای بهبود کارایی سیستم خنک کننده فعال کنید.
- اگر لازم است قابلیت MAX A/C را فعال کنید دکمه MAX A/C را فشار دهید سیستم A/C بطور خودکار روی حالت بازگردش خواهد رفت و دما روی پایین ترین حد و حجم هوا روی بالاترین حد تنظیم خواهد شد.
- در تابستان، اگر احساس می کنید از دریچه ها هوای گرم داخل می آید، لطفاً تهویه مطبوع را روی حالت باز گردش دما و دما را روی پایین ترین حد تنظیم کنید.



هشدار!

- در طول خنک سازی، آب معیان موجود در سیستم از طریق لوله تعبیه شده تخلیه میشود.
- بنابراین، با توقف خودرو، مقداری آب زیر خودرو جمع می شود.
- برای آب بندی درست کمپرسور، سیستم تهویه مطبوع به دلیل حذف رطوبت باید حداقل ماهی یکبار کار کند.
- سیستم تهویه مطبوع، به دلیل حذف رطوبت و بخار، در هر فصلی به کار می آید.
- برای خنک سازی مطلوب، پنجره ها باید هنگام روشن بودن سیستم تهویه مطبوع بسته باشند.
- با این حال، می توانید شیشه ها را برای هواگیری موقتی باز کنید و ببندید، چون وقتی خودرو برای مدتی طولانی در معرض نور خورشید باشد، دمای خودرو بالا می رود.
- روشن بودن سیستم تهویه مطبوع باعث بالا رفتن مصرف سوخت می شود.

قابلیت MAX A/C

- با فشار دادن دکمه **max A/C**، چراغ نشانگر دکمه روشن و قابلیت حداکثر تهویه فعال و بطور خودکار به صورت زیر تنظیم خواهد شد:
- حالت بازگردش
- پیچ کنترل سرعت فن روی حداکثر
- دما روی پایین ترین حد
- حالت پنل
- باز شدن حداکثری دریچه هوای الکتریک
- با فشار مجدد دکمه **max A/C**، سیستم تهویه مطبوع، ضمن غیرفعال کردن قابلیت MAX A/C، به وضعیت قبلی باز خواهد گشت.



توجه!

- پس از کاهش دمای داخل به میزان مطلوب، لطفاً قابلیت Max A/C را برای کاهش مصرف انرژی و سوخت غیرفعال کنید.

حداکثر حالت خنک کننده با دکمه A/C روشن

دستگیره کنترل دما را تا زمانی بچرخانید که A/C بر روی صفحه روشن شود. اگر دمای بیرون از ۱ درجه سانتی گراد کمتر نباشد، تهویه مطبوع به طور خودکار به صورت زیر تنظیم خواهد شد:

۱- حالت خروجی هوا A/C
۲- TEMP روشن.

۳- دستگیره کنترل سرعت فن در موقعیت حداکثر.

۴- حالت چرخش

۵- هوای خروجی کامل سرد. حالت حداکثر گرمایش وقتی تهویه مطبوع روشن است، دستگیره کنترل دما را بچرخانید تا HI روی صفحه A/C ظاهر شود. سپس حالت حداکثر گرمایش فعال می شود و تهویه مطبوع به صورت خودکار به صورت زیر تنظیم می شود.

۶- A/C خاموش

۷- حالت خروجی هوا

۸- TEMP کنترل سرعت فن روی ۶ تنظیم شده است.

۹- حالت هوای تازه

۱۰- هوای خروجی کامل گرم

گرمایش

۱- دکمه A/C را روی نمایشگر مالی می فشار دهید تا آیکون دکمه A/C خاکستری شود.

۲- برای افزایش دما، دکمه افزایش دما  را روی کنترل پنل فشار یا در نمایشگر مالی می فشار دهید. دکمه افزایش دما  بزنید. لطفاً، دمای دلخواهتان را مطابق دمای نشان داده شده روی نمایشگر A/C تنظیم کنید.

۳- دکمه افزایش حجم هوای  را فشار دهید. لطفاً، حجم هوای مدنظرتان را با توجه به  روی نمایشگر تهویه مطبوع تنظیم کنید.

هشدار!

- اگر دمای بیرون خیلی پایین است، می توانید حالت باز گردش را برای بهبود گرمایش فعال کنید.
- اگر به حداکثر گرمایش نیاز دارید، دما و حجم هوا را روی حداکثر تنظیم کنید.

- اگر شیشه ی جلو بخار گرفته است، بجای روشن کردن بخاری در حالی که تهویه مطبوع خاموش است، لطفاً دکمه بخار زدایی شیشه جلو را فشار دهید

گاز کولر

اثر زیست محیطی گاز کولر سیستم تهویه مطبوع به دقت سنجیده شده است، در صورت تعمیر سیستم تهویه مطبوع، حتماً از روغن و گاز مخصوص استفاده کنید، چون استفاده از روغن و گاز نامناسب باعث خرابی جدی سیستم تهویه مطبوع خواهد شد.

هشدار!

برای تعمیر اساسی سیستم تهویه مطبوع، لطفاً به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

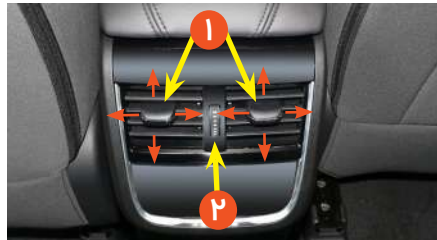
فیلتر هوا

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع برای زدایش آلودگی ، خاک، گرد و مواد دیگر استفاده می شود. برای تداوم کارایی گرمایش، مه زدایی و تهویه سیستم تهویه مطبوع، لطفاً فیلتر را در بازه های نگهداری توصیه شده در این راهنما تمیز و تعویض نمایید برای تعویض فیلتر هوا لطفاً به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید. وقتی جریان هوا کم شده یا شیشه ها در زمان روشن بودن بخاری تاری می شوند، فیلتر هوا باید تعویض شود.

دریچه هوای جانبی - جلو

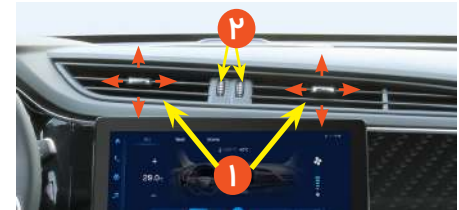


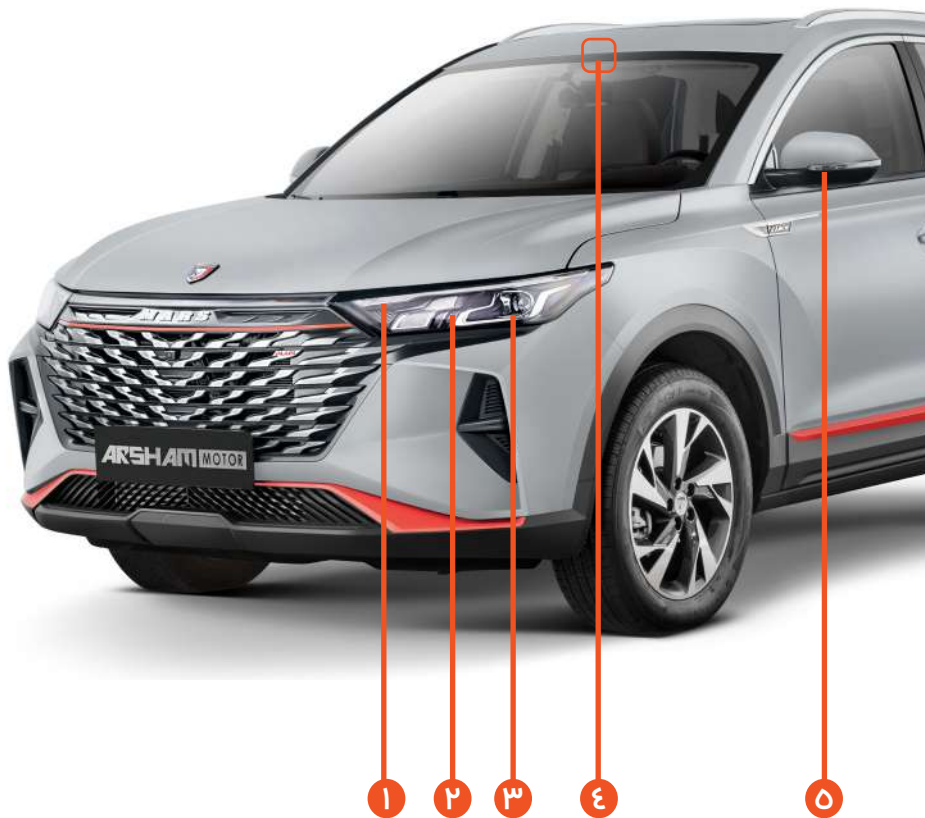
دریچه هوای مرکزی - عقب



برای تنظیم جهت جریان هوا دستگیره (۱) را به سمت دلخواه حرکت دهید.
با چرخاندن غلطک (۲) حجم هوا را می توانید کاهش یا افزایش دهید.

دریچه هوای مرکزی

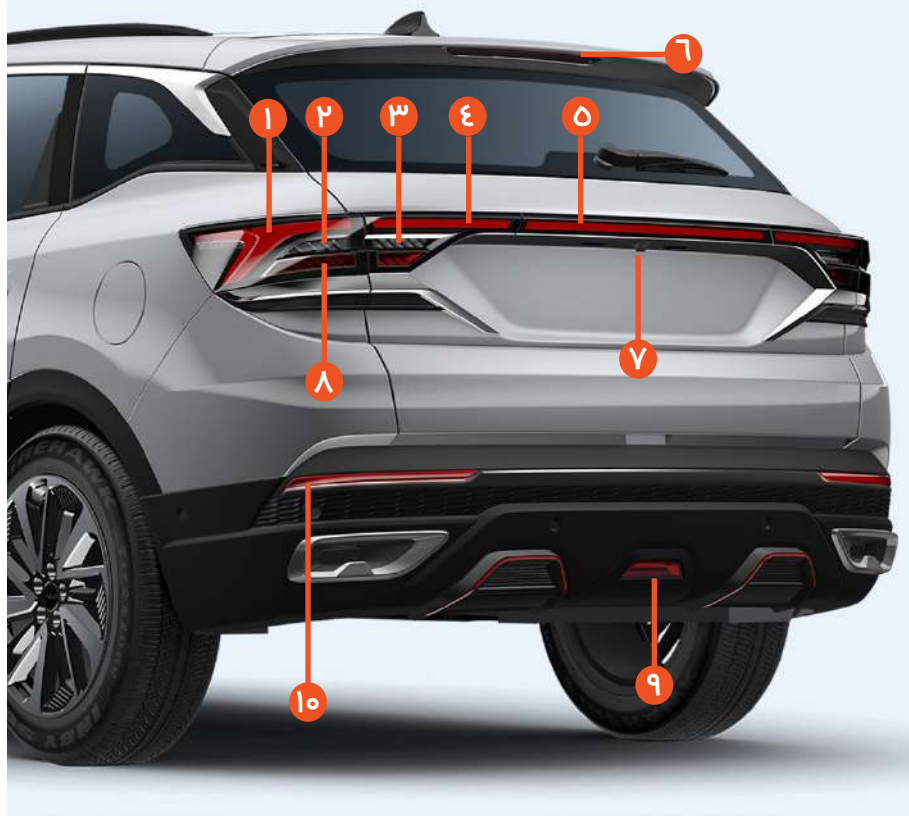




محل قرارگیری چراغ های جلو

- ۱- چراغ روز
- ۲- چراغ راهنما
- ۳- نور بالا و نور پایین
- ۴- چراغ سقفی جلو
- ۵- چراغ راهنما آینه جانبی

محل قرارگیری چراغ های عقب



- ۱- چراغ موقعیت عقب
- ۲- چراغ راهنما
- ۳- چراغ دنده عقب
- ۴- چراغ موقعیت عقب
- ۵- چراغ تزئینی
- ۶- چراغ ترمز بالا
- ۷- چراغ پلاک
- ۸- چراغ ترمز
- ۹- مه شکن عقب
- ۱۰- چراغ شب نما

توجه!

شب نما برای بازتاب نور خودروهای عقبی استفاده می شود تا راننده همواره فاصله اش را از آنها حفظ نماید. اگر پس بازتاب گر آسیب دیده است، لطفاً برای اطمینان از رانندگی ایمن، به موقع به نمایندگی های مجاز مراجعه و آنرا تعویض کنید

کارکرد چراغ ها

چراغ های اصلی

در صورت استفاده از چراغ ها، باید قوانین ایمنی ترافیک جاده ای رعایت شود.

چراغ های جلو و عقب خودرو برای تضمین میدان دید خوب راننده و دادن علامت به سایر کاربران مسیر استفاده می شوند.

● چراغ موقعیت: وقتی خودرو در حال حرکت یا موقتاً متوقف است، این چراغ حضور و عرض خودرو را به سایر کاربران مسیر نشان میدهد تا بتوانند به راحتی شناسایی اش کنند.

● نور پایین: مسیر پیش رو را روشن می کند. وقتی کسی از روبه رو می آید، بجای استفاده از نور بالا، از نور پایین استفاده کنید تا باعث خیرگی نشود.

● نور بالا: مسافت بیشتری از مسیر پیش رو را روشن می کند. همیشه، وقتی کسی از روبه رو می آید، از نور پایین استفاده کنید.



هشدار!

● چراغ حرکت در روز: برای شناسایی از دور خودرو در طول روز است.

● چراغ راهنما: هنگام دور زدن، این چراغ خودرو های دیگر را از قصد راننده برای دور زدن مطلع می کند.

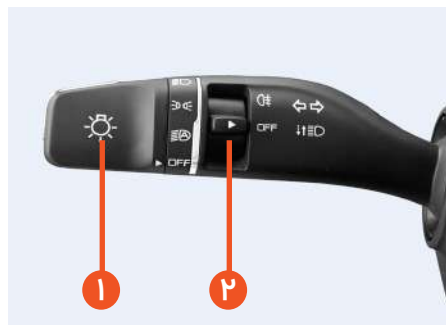
چون گرمای زیادی که هنگام روشن بودن چراغ های جلو تولید می شود باید از طریق دریچه هوای چراغ خارج شود، چراغ ها به طور کامل آب بندی نشده اند، از طریق این دریچه، هوای مرطوب هم وارد چراغ می شود و بخار آب روی محفظه سرد چراغ میعان می کند، این پدیده طبیعی و عادی است و هیچ تاثیری روی عملکرد چراغ ها و عمر مفیدشان نمی گذارد. در این حالت، خودرو را در محلی خشک با تهویه مناسب پارک کنید تا بخار آب به تدریج پراکنده شود، اگر در محفظه ی چراغ آب جمع شده است، لطفاً به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

چراغ های کمکی

چراغ های کمکی برای استفاده در شرایط خاص رانندگی در نظر گرفته شده اند:

- مه شکن عقب: برای شناسایی خودرو از فاصله ی دور در هوای مه آلود است.

دسته ی راهنما



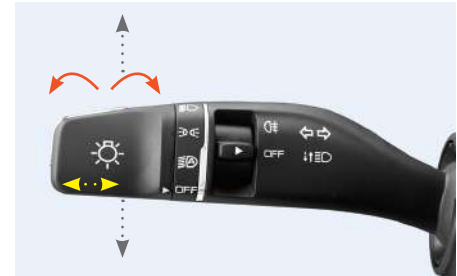
- ۱- پیچ کنترل چراغ ها
- ۲- پیچ کنترل چراغ مه شکن



هشدار!

وقتی موتور خاموش و دکمه استارت SSB روی حالت OFF است می توانید چراغ ها (به استثنای چراغ های موقعیت) را به مدت ۱۰ دقیقه روشن بگذارید، سپس به طور خودکار خاموش خواهند شد، دقت کنید که بعد پارک کردن و خروج از خودرو همه چراغ ها را خاموش کنید تا باتری دچار افت ولتاژ نشود.

کنترل چراغ ها



خاموش کردن چراغ ها

پیش کنترل چراغ ها را بپیچانید تا علامت



روی دسته راهنما در راستای OFF قرار بگیرد در این حالت همه چراغ ها خاموش خواهند شد. بعد از استارت زدن موتور، چراغ حرکت در روز، روشن خواهد شد.

روشن شدن خودکار چراغ های جلو

پیش کنترل چراغ ها را طوری بچرخانید که علامت  روی آن در راستای وضعیت  قرار بگیرد و نشانگر چراغ جلو  روی جلو آمپر روشن شود. در این حالت، وقتی نور فضای بیرون خودرو کم باشد (مثلاً در شب یا هنگام عبور از تونل) چراغ های جلو بطور خودکار روشن می شوند. در این زمان، اگر دسته راهنما را طوری تنظیم کنید که  هم راستای OFF شود، این قابلیت غیر فعال خواهد شد.

چراغ موقعیت

پیش کنترل چراغ ها را طوری تنظیم کنید که علامت  روی دسته راهنما مقابل  قرار بگیرد و نشانگر چراغ موقعیت روی جلو آمپر

روشن شود. در این حالت، چراغ موقعیت جلو و عقب و نور پس زمینه ی جلو آمپر روشن خواهند شد.

روشن کردن نور بالا و نور پایین

دسته ی راهنما را طوری تنظیم کنید که علامت  در مقابل  قرار بگیرد و چراغ نشانگر نور پایین روی جلو آمپر روشن شود در این حالت، نور پایین روشن خواهد شد.

وقتی نور پایین روشن شد، پیش کنترل چراغ ها را طوری جلو دهید که بر صفحه فرمان عمود باشد تا هر دوی نور بالا و نور پایین و همچنین نشانگر نور بالا روی جلو آمپر  روشن شود. برای خاموش کردن نور بالا، دسته ی راهنما را به وضعیت اولیه برگردانید.

هشدار نور بالا

حتی اگر چراغی روشن نباشد، می توانید نور بالا را با کشیدن دسته راهنما به سمت فرمان روشن کنید و برای خاموش کردن آن، دسته ی راهنما را رها کنید تا به وضع اولش بازگردد با تکرار این مراحل، می توانید نور بالا را برای هشدار خاموش و روشن کنید.



روشن کردن نور بالا در شرایط نوری خوب ممکن است باعث خیرگی و خطای دید رانندگی روبه رویی و در نتیجه، تصادف شود در استفاده از نور بالا، موارد زیر را رعایت کنید.

- هنگام رانندگی در مسیر های شهری، هرگز از نور بالا استفاده نکنید.

- شبها، وقتی خودرویی از روبه رو می آید، نور بالا و نور پایین باید متناوباً روشن شوند، وقتی در شب خودرویی از رو به روی می آید و جاده خط کشی نشده است، دقت کنید که نور پایین را ۱۵۰ متر قبل از رسیدن به خودروی

رو به رویی روشن کنید.

- وقتی وسیله نقلیه ی موتوری در شب در حال عبور از پیچی تند، تپه، پل قوسی، خط عابر پیاده یا تقاطعی فاقد چراغ راهنماست، نور بالا و پایین باید متناوباً برای هشدار روشن شوند.

- اگر نور بالای خودرو روبه رویی باعث خیرگی تان شد، برای یادآوری خاموش کردن نور بالا به راننده ی روبه رویی، نور بالا و نور پایین را متناوباً روشن و خاموش کنید.

- وقتی راننده خودروی روبه رویی متناوباً نور بالا و پایین خود را برای هشدار به شما خاموش و روشن می کند، به نور پایین سوئیچ کنید.

روشن کردن راهنما

دسته ی راهنما را تا آخر بالا بیاورید تا به موازات فرمان قرار گیرد و راهنمای گردش به راست روشن شود در این حالت، نشانگر گردش به راست ➡ روی جلو آمپر چشمک زن خواهد شد.

دسته ی راهنما را تا آخر پایین بیاورید تا به موازات فرمان قرار بگیرد و راهنمای گردش به چپ روشن شود، در این حالت، نشانگر گردش به چپ ← روی جلو آمپر چشمک زن خواهد شد.

در پایان دور زدن، دسته راهنما بطور خودکار به وضع اولیه خود در کنار فرمان باز می گردد و راهنما هم بطور خودکار خاموش می شود.

خرابی راهنما

هنگام روشن کردن راهنمای عقب یا جلو، اگر چراغ راهنما و نشانگر سمت ذیربط در جلو آمپر تند تند چشمک بزنند، نشانگر آن است که چراغ راهنمایی خراب شده و نیازمند تعمیر است و لطفاً برای بررسی مشکل، به نمایندگی های مجاز مراجعه نماید.

قابلیت تغییر مسیر چراغ راهنما

اگر تغییر مسیر لازم است، دسته ی راهنما را به آرامی بکشید. برای رفتن به مسیر راست، دسته راهنما را تا آخر بالا بیاورید تا به موازات فرمان قرار بگیرد. راهنمای راست سه

خاموش کردن مه شکن عقب

وقتی چراغ مه شکن عقب روشن است، پیچ کنترل مه شکن را روی وضعیت OFF قرار دهید مه شکن های عقب خاموش خواهد شد. سپس، پیچ کنترل به طور خودکار روی وضعیت OFF قرار خواهد گرفت.



وقتی دکمه استارت SSB روی وضعیت ON است راننده می تواند پس از روشن کردن نور پایین، ارتفاع نور چراغ جلو را با چرخاندن پیچ تنظیم ارتفاع دستی 1 واقع در سمت چپ جلو آمپر تنظیم کند. افزایش: پیچ را به سمت بالا بچرخانید. کاهش: پیچ را به سمت پایین بچرخانید.

مه شکن عقب



چراغ های مه شکن فقط زمانی روشن می شود که نور پایین یا نور بالا روشن باشد.

روشن کردن مه شکن عقب

وقتی مه شکن های عقب خاموش است، پیچ کنترل مه شکن را در وضعیت OFF قرار دهید. مه شکن ای عقب روشن خواهند شد. سپس، پیچ بطور خودکار به وضعیت OFF باز خواهد گشت، و مه شکن های عقب و همزمان نشانگر مه شکن عقب 0 روشن خواهد شد.

بار روشن و خاموش و نشانگر راهنمای راست → در جلوی آمپر نیز چشمک زن خواهد شد. برای رفتن به مسیر چپ، دسته ی راهنما را تا آخر پایین بیاورید تا به موازات فرمان قرار بگیرد راهنمای چپ سه بار روشن و خاموش و نشانگر راهنمای چپ ← در جلو آمپر چشمک زن خواهد شد.



هشدار!

در پایان دور زدن یا تغییر مسیر، لطفاً دقت کنید که دسته راهنما به محل اول خود بازگشته باشد، در غیر اینصورت خودتان اینکار را نکنید.

مثال هایی از ترازبندی چراغ جلو*

ارتفاع پیچ تنظیم	بار صندوق	تعداد سرنشینان
۰	بدون بار	فقط راننده
۱	بدون بار	راننده و سرنشین جلو
۲	بدون بار	راننده و سرنشینی در همه صندلی های عقب
۳	بدون بار	راننده و سرنشینی در همه صندلی های عقب
۴	بار کامل	راننده و سرنشینی در همه صندلی های عقب
۵	بار کامل	راننده و سرنشین جلو
۶	بار کامل	فقط راننده
توجه : ترازبندی چراغ جلو روی نور پایین،و ته روی نور بالا، قابل انجام است		

حسگر باران/ نور*

حسگر باران/نور (RLS) روی شیشه جلو، نزدیک آینه ی دید عقب، قرار دارد. اگر روی (RLS) گل، روغن، خاک یا ... نشسته باشد، قابلیت فعال شدن خودکار چراغ ها و برف پاک کن به درستی عمل نخواهد کرد.

قابلیت بدرقه

قابلیت بدرقه باعث می شود سرنشینان در تاریکی بتوانند با خیال آسوده خودرو را ترک کنند.

۱- وضعیت دکمه استارت SSB را از ACC به ON یا OFF تغییر دهید.

۲- دسته راهنما را ظرف ۶۰ ثانیه به سمت فرمان بکشید. با گذشت این مدت، نور پایین بطور خودکار خاموش خواهد شد.

تنظیم چراغ های بدرقه

قابلیت بدرقه از طریق مالتی مدیا قابل تنظیم است. و دارای گزینه های ۱۵ ثانیه، ۴۵ ثانیه یا ۶۰ ثانیه برای مدت روشن ماندن چراغ های بدرقه است

(جزئیات در بخش مالتی مدیا و سیستم مسیریابی)

قابلیت خاموشی یا تاخیر چراغ بدرقه

وقتی دکمه استارت SSB در وضعیت ON و نور پایین، نور بالا، مه شکن های جلو یا عقب روشن است دکمه استارت SSB در وضعیت OFF قرار دهید، نور پایین، نور بالا، مه شکن های عقب یا جلو به مدت ۵ دقیقه روشن می مانند، سپس بطور خودکار خاموش می شوند.

اگر چراغ ها با خروج تان از خودرو خاموش نشدند، پس از بستن همه درها، دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید. چراغ های جلو بطور خودکار خاموش خواهند شد.



اگر بنا نیست موتور برای مدتی طولانی روشن بماند، چراغ ها را روشن نکنید تا باتری خالی نکند.

چراغ صندوق

وقتی صندوق باز است، چراغ صندوق روشن خواهد شد. با بسته شدن صندوق، چراغ صندوق هم خاموش خواهد شد.

چراغ مطالعه جلو



هنگامی که لامپ سقفی جلو خاموش است، دکمه (۱) یا (۲) را فشار دهید تا چراغ همان سمت روشن شود. برای خاموش کردن چراغ دکمه مربوطه را دوباره فشار دهید.

لامپ سقفی جلو



برای روشن کردن لامپ سقفی جلو دکمه (۳) را فشار دهید اگر دکمه (۴) را فشار دهید، نشانگر لامپ سقفی جلو بر روی صفحه کیلومتر خاموش می شود. و عملکرد روشن شدن چراغ های سقفی جلو به صورت اتومات انجام نخواهد شد هنگامی که دکمه استارت SSB در وضعیت OFF یا ACC قرار دارد، لامپ سقفی جلو با باز شدن هر کدام از درب ها به تدریج روشن می شود. ۵ دقیقه روشن مانده و سپس خاموش می شود. اگر همه درب ها ظرف مدت ۵ دقیقه بسته شوند، لامپ سقفی جلو ۱۵ ثانیه روشن مانده و

سپس خاموش می شود.

هنگامی که دکمه استارت SSB در وضعیت OFF یا ACC قرار دارد، لامپ سقفی جلو با باز شدن قفل هر کدام از درب ها روشن شده و با قفل شدن درب ها به تدریج خاموش می شود.

به جای ۱۵ ثانیه انتظار، می توانید به هر کدام از روش های زیر چراغ سقفی جلو را خاموش کنید.

- دکمه استارت SSB را در وضعیت ON قرار دهید.

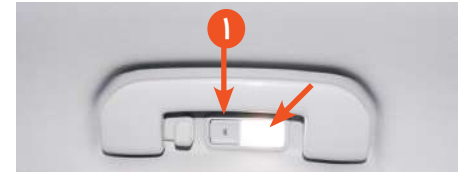
- درب ها را قفل کنید.

- هنگامی که دکمه ۴ را فشار می دهید چراغ هشدار (نشانگر) روشن می شود



دکمه استارت SSB در هر وضعیتی که باشد، در صورت کافی بودن شارژ باتری، چراغ های مطالعه و چراغ سقفی قابل استفاده می باشند

چراغ مطالعه عقب



وقتی چراغ مطالعه خاموش است، دکمه چراغ مطالعه (۱)  را در سمت چپ یا راست دستگیره عقب فشار دهید تا چراغ مطالعه عقب همان سمت روشن شود، با فشار دادن مجدد دکمه، چراغ مطالعه خاموش خواهد شد.

وقتی چراغ مطالعه ی عقب کناری یک طرف روشن است اگر کلید (۲)  را فشار دهید، همه چراغ‌های مطالعه عقب روشن می شود، با فشار مجدد این کلید، همه چراغ های مطالعه ی عقب خاموش می شود.

اگر کلید (۳)  را فشار دهید و نشانگر آن خاموش و دکمه استارت SSB روی حالت OFF یا ACC باشد، چراغ سقفی جلو با باز شدن هر کدام از درها به تدریج روشن می شود، ۵ دقیقه روشن می ماند، سپس خاموش می شود. اگر همه ی درها ظرف مدت ۵ دقیقه بسته شوند چراغ سقفی جلو ۱۵ ثانیه روشن می ماند، سپس خاموش می شود.

اگر دکمه (۳)  را فشار دهید و نشانگر آن خاموش و دکمه ی استارت SSB روی وضعیت OFF باشد، چراغ مطالعه عقب با باز شدن هر دری به تدریج روشن و با قفل شدن هر دری به تدریج خاموش می شود، بجای ۱۵ ثانیه انتظار، می توانید به هر کدام از روش های زیر

نیز چراغ مطالعه عقب را خاموش کنید.

- دکمه ی استارت SSB را روی وضعیت ON قرار دهید
- همه درها را قفل کنید
- * دکمه (۳)  را فشار دهید.

چراغ آینه آرایش*



برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین بیاورید و در پوش آینه آرایش را باز کنید. وقتی درپوش آینه آفتابگیر به اندازه ۶۰ تا ۹۰ درجه باز می شود، چراغ آینه آفتابگیر روشن و با بسته شدن درپوش خاموش می شود.



هشدار!

دکمه استارت SSB در هر وضعیتی که باشد، اگر وضعیت باتری کافی باشد، چراغ آینه آفتابگیر در تمام مدت روشن می ماند.

چراغ روشنایی خوش آمد گویی خودرو

هنگامی که درب جلوی چپ یا راست باز می شود، چراغی در همان سمت روشن می شود و هنگامی که درب بسته می شود، به طور خودکار خاموش می شود.

چراغ حرکت در روز

وقتی دکمه استارت SSB روی حالت ON است چراغ های حرکت در روز روشن خواهند شد. وقتی چراغ موقعیت روشن است، چراغ های حرکت در روز خاموش خواهند شد. وقتی نور پایین روشن است، چراغ های حرکت در روز خاموش و چراغ های موقعیت روشن خواهند شد.

چراغ های داخلی کم مصرف

وقتی دکمه استارت SSB روی حالت OFF است چراغ های داخلی مدت ۵ دقیقه خاموش می شوند، برای روشن کردن مجددشان، کافی است دکمه استارت SSB را روی حالت ON قرار دهید.

برف پاکن و شیشه شوی

برف پاکن و شیشه شوی فقط زمانی عمل می کنند که دکمه استارت SSB روی حالت ON باشد.



هشدار!

● اگر برف پاکن به دلیل وجود برق یا یخ عمل نمی کند، برف پاکن را روشن نکنید. بخارزدایی شیشه جلو را روشن کنید تا برف یا یخ روی و اطراف برف پاکن زدوده شود، سپس آن را روشن کنید.

● پس از شستشوی خودرو در کارواش، اگر در اثر روشن کردن برف پاکن لک های روی شیشه ایجاد شده است، احتمالاً واکس یا باقیمانده مواد دیگر است. پس از شست و شوی خودرو در کارواش، شیشه جلو را با مایع شستشوی مخصوص آن تمیز نمایید.

اگر دسته برف پاکن را بالا بیاورید تا در وضعیت HI قرار بگیرد، برف پاکن با سرعت بالا کار خواهد کرد.

اگر دسته برف پاکن در حالت OFF باشد، وقتی آن را پایین قرار دهید تا روی حالت MIST قرار بگیرد، برف پاکن یک دور کار می کند، سپس به طور خودکار به وضع اولیه باز می گردد.

عملکرد خودکار برف پاکن جلو

وقتی دکمه استارت SSB در وضعیت ON است، و دسته ی برف پاکن در وضعیت AUTO است، اگر حسگر باران/نور، که روی شیشه ی جلو نزدیک آینه دید عقب قرار دارد، وجود باران را حس کند، برف پاکن بطور خودکار روشن و سرعت برف پاک کن بسته به میزان باران تنظیم خواهد شد.

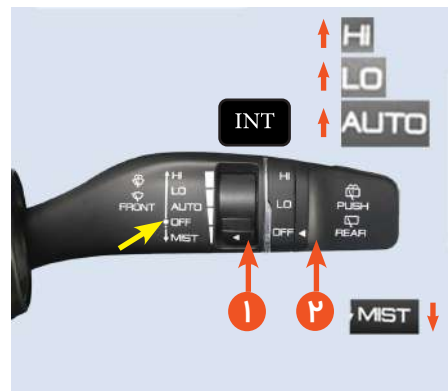
اگر روی حسگر باران/نور گل، روغن، خاک و .. نشسته باشد، ممکن است برف پاکن درست کار نکند. اگر برف پاک کن روی حالت LO یا HI

وقتی دسته ی برف پاکن روی حالت OFF است، برف پاک کن و شیشه شوی عمل نخواهند کرد.

در مدل های فاقد برف پاک کن اتوماتیک: وقتی دسته ی برف پاکن را بالا بیاورید تا روی حالت INT قرار بگیرد، برف پاکن در حالت متناوب کار خواهد کرد. اگر دکمه تنظیم (۱) را بالا بیاورید، حالت متناوب در فواصل کوتاهتر و اگر پایین بیاورید، حالت متناوب در فواصل طولانی تری اعمال خواهد شد.

در مدل های دارای برف پاکن اتوماتیک: بسته به میزان باران، برف پاک کن بطور خودکار عمل خواهد کرد، به این منظور، دسته برف پاکن باید بالا داده شود تا در حالت AUTO قرار بگیرد، اگر دکمه تنظیم (۱) را بالا بیاورید، حساسیت برف پاکن کاهش خواهد یافت.

اگر دسته برف پاکن را بالا بیاورید تا در وضعیت LO قرار بگیرد، برف پاکن با سرعت پایین کار خواهد کرد.



OFF: خاموشی برف پاکن

INT: عملکرد متناوب

AUTO: عملکرد خودکار

LO: عملکرد با سرعت پایین

HI: عملکرد با سرعت بالا

MIST: حالت تک ضرب

۱- دکمه تنظیم حساسیت عملکرد خودکار و بازه های عملکرد متناوب

شیشه شوی جلو



برای به کار انداختن شیشه شوی، دسته ی برف پاکن را به سمت صفحه ی فرمان بالا بیاورید تا به اندازه کافی مایع شیشه شوی روی شیشه جلو اسپری شود. سپس، برف پاکن جلو به مدت ۲ یا ۳ دور پشت سر هم کار می کند و بعد بطور خودکار به وضع اولیه باز میگردد.

شیشه شوی عقب*

دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید تا زمانی که مایع شیشه شوی روی شیشه عقب پاشیده شود. در این حالت برف پاک کن ۲ الی ۳ بار حرکت کرده و سپس به حالت اولیه باز می گردد.

مدتی فعال باشد، سپس خاموش شود.

● وقتی دسته ی برف پاکن روی حالت (۱) برف پاکن AUTO است، اگر برف پاکن به ناحیه تشخیص حسگر باران/نور برسید یا شیشه جلو مرتعش شود، ممکن است برف پاکن جلو به اشتباه عمل کند، بنابر این، دقت کنید که دستتان گیر نکند!

● لایه ی آب یا ساییدگی های ناشی از فرسودگی تیغه های برف پاکن باعث می شود حساسیت حسگر باران/نور کمتر و کمتر شود. در این حالت، لطفاً تیغه های برف پاکن را به موقع تعویض نمایید.

● اگر قابلیت برف پاکن خودکار عمل نکند، برف پاکن روی حالت INT عمل خواهد کرد در این حالت لطفاً خودرو را به موقع به نمایندگی های مجاز نشان دهید.

باشد، برف پاک کن جلو روی سرعت تنظیم شده کار خواهد کرد و حسگر خودکار عمل نخواهد کرد.



هشدار!

● پیش از ورود به کارواش، دسته برف پاکن را روی حالت AUTO قرار ندهید، در غیر اینصورت احتمال آسیب دیدن آن وجود خواهد داشت.

● برف پاک کن را در مواقع غیر ضروری خاموش کنید.

● حسگر باران / نور گاهی در سنجش بارش باران دقیق عمل نمی کند و برف پاک کن را به کار نمی اندازد. اگر بارش باران دیدتان را مختل کرده است، باید حالت برف پاکن یا دفعات عملکرد آن را به صورت دستی تنظیم کنید.

● با اتمام بارش، برای اطمینان از تمیز بودن برف پاکن، لازم است قابلیت برف پاکن خودکار همچنان



هشدار!

وقتی دمای محیط زیر صفر درجه سانتی گراد است اگر مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده شود، ممکن است مایع شیشه شوی روی شیشه یخ بزند و باعث تاری دید راننده و کاهش ایمنی رانندگی شود، اگر نیاز است شیشه جلو را تمیز کنید، لطفاً در سرعت پایین یا بعد از توقف کامل اقدام کنید.



هشدار!

- وقتی سانروف باز است، شیشه شوی را فعال نکنید، چون احتمال پاشیدن مایع شیشه شوی از شیشه ی جلو به داخل وجود دارد.
- اگر مخزن شیشه شوی خالی شده است، از شیشه شوی استفاده نکنید.
- در زمستان، همیشه از مایع شیشه شوی مخصوص زمستان استفاده کنید نباید آب اضافه کنید، چون در اثر انجماد باعث آسیب دیدن شیشه شوی می شود.

فصل دوم رانندگی ایمن

Safe Driving



در این بخش به اطلاعات مهم و حائز اهمیت در خصوص طرز کار خودرو و رانندگی ایمن اشاره شده است. برای ایمنی خود و سرنشینان، دستورالعمل‌های درج شده در این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه فرموده و رعایت کنید.

حفظ شرایط نرمال خودرو

عیوب خودرو و ایمنی رانندگی را به شدت به خطر می‌اندازد. برای حفظ ایمنی خود هنگام رانندگی باید برای سرویس و نگهداری زمان بندی شده مطابق مفاد این راهنما به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید و بازدید روزانه را پیش از حرکت انجام دهید.

وضعیت درست بدن هنگام رانندگی

فرم درست بدن راننده:

درست نشستن هنگام رانندگی باعث کاهش خستگی و تضمین رانندگی ایمن می‌شود. رانندگان برای ایمنی خود و سرنشینان، باید

کارهای زیر را پیش از حرکت انجام دهند:

۱- پستی صندلی را عقب و جلو کنید تا در وضعیت درست قرار بگیرید. یعنی طوری باشد که وقتی مفصل زانو را کمی خم می‌کنید، بتوانید پدال گاز و ترمز را تا انتها فشار دهید.

۲- پستی صندلی را در زاویه‌ی درست تنظیم کنید تا کمر راننده کاملاً در انطباق با پستی صندلی باشد.

۳- پشت سری را طوری تنظیم کنید که وسط آن با قسمت میانی گوشه‌های راننده در یک خط قرار بگیرد و پشت سر راننده تا جای ممکن به پشت سری نزدیک باشد.

۴- فرمان را طوری تنظیم کنید که سینه‌ی راننده تا جای ممکن از فرمان فاصله داشته باشد. طوری تنظیمش کنید که حتی با کمی خم کردن آرنج، بتوانید بالای فرمان را در دست بگیرید.

۵- آینه‌های جانبی و عقب را در وضعیت درست تنظیم کنید.

۶- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

فرم درست بدن سرنشین جلو:

برای رانندگی ایمن سرنشین جلو باید موارد زیر را رعایت کند:

۱- صندلی را طوری تنظیم کنید که میان سرنشین جلو و داشبورد فاصله‌ی کافی وجود داشته باشد تا در صورت باز شدن کیسه‌ی هوا، از بیشترین محافظت بهره‌مند شود.

۲- پشت صندلی را طوری تنظیم کنید که به صورت تقریباً عمودی قرار بگیرد تا پشت سرنشین جلو در انطباق با پستی بلدش

۳- پشت سری را طوری تنظیم کنید که وسط آن با قسمت میانی گوشه‌های سرنشین جلو در یک خط قرار بگیرد و پشت سر سرنشین جلو تا جای ممکن به پشت سری نزدیک باشد.

۴- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

۵- پاهای راننده فضای جلوی صندلی سرنشین جلو روی کفی خودرو قرار دهید.

فرم درست بدن سرنشینان عقب:

برای رانندگی ایمن سرنشینان عقب باید موارد زیر را رعایت کنند:

۱- پشت سری را طوری تنظیم کنید که وسط آن با قسمت میانی گوشه‌های سرنشین عقب در یک خط قرار بگیرد و پشت سر سرنشین عقب تا جای ممکن به پشت سری نزدیک باشد.

۲- درست بنشینید و به پشتی تکیه دهید.

۳- پاها را در فضای جلوی صندلی روی کفی خودرو قرار دهید.

۴- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

۵- برای ایمنی کودکان اقدامات ایمنی را مطابق با دستورالعمل‌های مربوطه انجام دهید.

اگر حیوان خانگی در وسیله نقلیه خود به همراه دارید حتماً به نکات زیر توجه کنید:

۱- برای جلوگیری از وقوع حادثه، در حین رانندگی با حیوانات خانگی بازی نکنید.

۲- اطمینان حاصل کنید که در هنگام رانندگی حیوانات در محیط امن و به دور از راننده قرار دارند، برای جلوگیری از وقوع حادثه، حیوانات را در باکس مخصوص قرار دهید.

۳- پیچ تند، ترمز اضطراری و تصادف می‌تواند ایمنی حیوانات خانگی را به خطر بیندازد.

۴- از تنها رها کردن حیوانات خانگی در خودرو اجتناب کنید؛ زیرا ممکن است به صورت اتفاقی با فشار دادن دکمه ای باعث به حرکت در آوردن خودرو شوند و یا به علت کمبود هوا در فضای خودرو اتفاقات ناگواری برای آنها رقم بخورد.



توجه!

در صورتی که باری در وسیله نقلیه شما وجود دارد با تغییر دادن حالت‌های رانندگی و کم کردن سرعت خودرو، ایمن رانندگی کنید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی

● از شتاب و ترمز ناگهانی خودرو خودداری نمایید.

● از انجام حرکات چرخشی (نمایشی) با خودرو خودداری نمایید.

● از نزدیک شدن بیش از حد به وسیله نقلیه جلویی خودداری نمایید.

● از مصرف داروهای خواب‌آور، داروهای روان‌گردان و مشروبات الکلی (به‌هنگام رانندگی) خودداری نمایید؛ زیرا سطح هوشیاری راننده را کاهش می‌دهد.

● با توجه به شرایط آب و هوایی، اقدام به انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی نمایید؛ به‌طور مثال آب و هوای برفی، هوای مه‌آلود، کولاک، مناطق کوهستانی و...



هشدار!

● از عوامل محرک خارجی مانند سیگار کشیدن، غذا خوردن، صحبت کردن با مسافران یا پاسخ دادن به

تماس های تلفنی در هنگام رانندگی خودداری کنید.

● مصرف داروهایی که باعث می شود افراد دچار بی حالی شوند، نوشیدنی های الکلی و مواد مخدر، توانایی واکنش افراد را تضعیف می کند و باعث حوادث جدی می شود. در این حالت برای حفظ ایمنی خود از رانندگی کردن اجتناب کنید.

● (سازمان بهداشت جهانی) هفت دسته عمده از داروهایی را که ممکن است بر رانندگی ایمن تأثیر بگذارند، لیست کرده است. از جمله داروهای خواب آور که بر سیستم عصبی تأثیر میگذارند، داروهایی که باعث تهوع و استفراغ و واکنش یا آلرژی میشوند، داروهای ضد درد (مسکن)، محرکها، داروهایی برای درمان صرع، داروهای ضد فشار خون و داروهای هیپوگلیسمی).

● در هنگام رانندگی قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت نمایید.

● همواره سرعت مجاز را رعایت کرده و سرعت را با شرایط جاده، جریان ترافیک و شرایط آب و هوایی تطبیق دهید.

درایت و مهارت های رانندگی

استفاده ی کار آمد از خودرو:

۱- برای حفظ خودرو در شرایط عملیاتی مناسب، سرویس و نگهداری خودرو را به موقع انجام دهید. کثیفی فیلترهای هوا، روغن، فیلترهای روغن شمع ها و غیره به کاهش عملکرد موتور و هدر رفتن سوخت منجر خواهد شد. برای افزایش عمر مفید همه ی قطعات و کاهش هزینه های عملیاتی سرویس و نگهداری منظم الزامی است. اگر خودرو غالباً در شرایط سخت حرکت میکند، سرویس و نگهداری باید پس از مسافتهای کمتر و در بازه های زمانی کوتاه تری انجام شود.

۲- فشار تایرها را در سطح مناسب نگه دارید. فشار باد کم به استهلاک غیر عادی تایر و افزایش مصرف سوخت منجر خواهد شد.

۳- دقت کنید که چرخها هم محور باشند، در غیر این صورت تایرها به سرعت مستهلک خواهند شد و

بار موتور و در نتیجه مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

۴- از توقف و ترمز غیر ضروری خودداری کنید و با سرعت ثابت برانید. با توجه به چراغ های راهنمایی و رانندگی توقف ها را به حداقل برسانید برای اجتناب از ترمز اضطراری فاصله ی ایمن را از خودروهای دیگر حفظ کنید تا از استهلاک ترمز جلوگیری شود.

۵- برای جلوگیری از استهلاک زودرس و داغ کردن لنت های ترمز و هدر رفتن سوخت پائتان را روی پدال ترمز نگذارید.

۶- دقت کنید، که در صورت وزش بادهای شدید به کناره ها، با سرعت پایین برانید تا بتوانید خودرو را به آسانی کنترل کنید.

۷- هنگام رانندگی مسیرهای درست را انتخاب و دقت کنید که اشیای تیز و جدول ها کناره های تایرها را خراشند. در غیر این صورت، حوادثی مانند ترکیدن تایرها محتمل خواهد بود.



هشدار!

خودرو تنظیم می شود. به ویژه در خصوص بارهای سنگین دقت کنید که سرعت خود را به تناسب این بارها کاهش دهید.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی دستگاهی برای کنترل آلاینده های سیستم اگزوز است گاز تخلیه شده در مبدل کاتالیستی با دمای بالایی میسوزد و این به کاهش انتشارات اگزوز کمک می کند.



هشدار!

به دلیل اینکه قطعات و اگزوز سیستم اگزوز بسیار داغ می شوند افراد حیوانات و مواد اشتعال پذیر نباید به این سیستم نزدیک بشوند.

خودرو را روی زمین های دارای مواد اشتعال پذیر مانند کاه، کاغذ باطله یا برگ های خشک پارک نکنید چرا که ممکن است باعث آتش سوزی شود. از رانندگی مکرر با سوخت کم خودداری کنید. اگر

پیش از حرکت، حتماً ترمز پارک را خلاص کنید. هنگام رانندگی پایتان را روی پدال ترمز نگذارید که ناخواسته فشار ندهید و باعث داغ کردن و فرسایش بی دلیل پدال ها و هدر رفتن سوخت نشوید. هنگام رانندگی در مسیرهای طولانی و پرشیب از سرعت خود بکاهید و با دنده ی سنگین تری حرکت کنید. ترمز گرفتن بیش از حد باعث داغ کردن ترمزها و عملکرد نادرست آنها می شود. هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده، در خصوص گاز دادن تعویض دنده یا ترمز احتیاط کنید. گاز گرفتن یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن خودرو شود. هنگام رانندگی برای جلوگیری از خیس شدن ترمزها وارد مسیرهای باتلاقی نشوید. چون بار موجود در خودرو خودرو و توزیعشان باعث تغییر خصوصیات رانندگی خودرو خواهد شد، برای ثبات رانندگی حالت رانندگی باید مطابق بار موجود در

۸- هنگام رانندگی دقت کنید که به جدول ها برخورد نکنید هنگام رانندگی در جاده های ناهموار از سرعت خود بکاهید.

۹- هنگام شستشوی خودرو یا حرکت از میان آب های عمیق ممکن است ترمزها خیس شوند. لطفاً بعد از استارت زدن آهسته برانید. با رعایت نکته های ایمنی به آرامی پدال ترمز را چند باری فشار دهید تا ترمزها به سرعت خشک بشوند. با احتیاط برانید. اگر ترمزها همچنان عملکرد ایمنی ندارند، با رعایت نکته های ایمنی توقف کنید و با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

۱۰- برای اجتناب از بروز حوادث ناگوار، از رانندگی هنگام خستگی و نیز زمانی که توانایی واکنش شما به هر دلیلی کاهش یافته است خودداری کنید.

خودرو دائماً با سوخت کم در حرکت باشد بسیار محتمل است که سوخت رسانی درست به موتور انجام نشود و در نتیجه مبدل کاتالیستی خراب شود.

وقتی موتور در حال گرم شدن است اجازه ندهید در دور بالا در جا کار کند.
از هل دادن با کشیدن خودرو برای استارت زدن خودداری کنید.

دود اگزوز (مونو اکسید کربن)

موتور را برای مدتی طولانی در مکانی بسته مانند گاراژ روشن نگه ندارید.

وقتی خودرو متوقف و موتور آن برای مدتی طولانی روشن است هیچ کس نباید داخل خودرو حضور داشته باشد یا بخاری یا تهویه ی مطبوع نباید روشن بماند.

هنگام رانندگی دقت کنید که درب صندوق بسته باشد تا دود اگزوز وارد فضای کابین نشود.

در حالات زیر، لطفاً برای تعمیرات اساسی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید:

- ۱- احتمال ورود دود اگزوز به اتاق
- ۲- شنیدن صداهای غیرعادی از سیستم اگزوز
- ۳- سیستم اگزوز زیر بدنه یا عقب خودرو در تصادف آسیب دیده باشد.



دود اگزوز حاوی مونو اکسید کربن بیرنگ و بی مزه است که تنفس مقادیر بالای آن باعث بیهوشی و حتی مرگ میشود.

رانندگی در هوای بارانی

در صورت بارندگی که میدان دید کاهش می یابد شیشه ها مه گرفته و جاده ها لغزنده میشوند، لطفاً با احتیاط برانید.

رگبار باعث کاهش بیشتر میدان دید هم خواهد شد. در این صورت چراغهای جلو مه شکن ها و

چراغهای خطر را هنگام رانندگی روشن کنید.
اگر ترمزها خیس باشند کارایی ترمز کاهش می یابد. در روزهای بارانی ضروری است که فاصله‌ی خود از خودروهای دیگر را بیشتر کنید و از سرعت خود بکاهید. در روزهای بارانی با سرعت بالا نرانید، چون هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد احتمال لیز خوردنش بیشتر می شود.



اگر در مسیر قسمتهای آب گرفته وجود دارد احتمال سر خوردن وجود خواهد داشت. ترمز اضطراری، شتاب گیری سریع و پیچ های تند احتمالاً باعث سرخوردن چرخ ها و کاهش مانورپذیری خودرو و در نتیجه تصادف خواهد شد.

اقدامات احتیاطی در هنگام عبور از آب

اگر لازم است از جاده پر از آب عبور کنید، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

۱- قبل از عبور از آب، به درستی عمق آب و خطرات پنهان مناطق پر از آب را تخمین بزنید و بررسی کنید. از طریق مناطق پر از آب با شرایط ناشناخته عبور نکنید.

۲- دنده را به یک دنده پایین تر تغییر دهید. از به کار گیری موتور با سرعت بالا اجتناب کنید.

۳- یک مکان مسطح را انتخاب کنید و به طور پیوسته و به آرامی از طریق جاده های پر از آب با سرعت کم رانندگی کنید؛

۴- در طول عبور از آب در نیمه راه توقف نکنید، اجازه ندهید موتور خفه کند.

۵- پس از عبور از آب پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا به حالت اولیه بازگردد.

۶- پس از عبور از آب تایر خودرو را تمیز کنید.

۷- برای جلوگیری از ورود آب به موتور، از رانندگی

با سرعت در آب خودداری نمایید.

۸- برای جلوگیری از ورود آب به داخل خودرو، از باز کردن درب ها خودداری نمایید.

۹- در صورتی که در حین عبور موتور خاموش شد آن را به اجبار روشن نکنید.

مهارتهای رانندگی در زمستان

۱- با شروع زمستان، لطفاً، برای حفاظت و سرویس و نگهداری زمستانی خودرو، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۲- از روغن موتور مایع خنک کاری و مایع شیشه شوی مناسب دماهای پایین استفاده کنید.

۳- در صورت لزوم از تایرهای زمستانی استفاده کنید.

۴- درب ها، شیشه ها یا سانروف یخ زده و همچنین برف پاک کن های یخزده را به زور باز نکنید.

بخشهای یخ زده را با آب گرم بشوید و فوراً آب را خشک کنید که مجدداً یخ نزند.

۵- در صورت لزوم برف را از ورودی هوای زیر

شیشه ی جلو پاک کنید.

۶- بررسی کنید که اگر برف و یخی روی شیشه های عقب و جلو چراغهای بیرونی، سقف، شاسی، تایرها یا ترمزها جمع شده است تمیزشان کنید.

۷- پیش از ورود به خودرو برف یا گل زیر کفشهایتان را تمیز کنید.

۸- به آرامی گاز دهید و فاصله ی ایمن از خودروهای جلویی را حفظ کنید از گاز دادن سریع، ترمز اضطراری و چرخش ناگهانی خودداری کنید قابلیت کروز کنترل را فعال نکنید.

عبور از تونل

وقتی محیط ناگهان روشن یا تاریک می شود کمی طول می کشد تا چشمهای انسان به نور محیط عادت کند.

هنگام عبور از تونل موارد زیر را رعایت کنید:

۱- از سرعت خود بکاهید و فاصله ی ایمن با خودروهای جلویی را رعایت کنید.

۲- به دقت به علائم یا تابلوهای اطلاعات راهنمایی

و رانندگی توجه کنید.

۳- پیش از ورود به تونل چراغهای جلو را روشن کنید و بوق نزنید.

مهارت های ترمز گیری

۱- پس از ترمز پایتان را از پدال ترمز بردارید.

۲- هنگام رانندگی همزمان پدال گاز و پدال ترمز را فشار ندهید.

۳- اگر فشار زیادی به سیستم ترمز وارد شده است. بجای توقف فوری مسافت کوتاهی به رانندگی ادامه دهید تا ترمزها با جریان هوا زودتر خنک شوند.

۴- هنگام رانندگی خاموش کردن موتور اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت بویستر ترمز عمل نخواهد کرد و برای فشار دادن پدال ترمز و عمل کردن ترمزها باید نیروی زیادی وارد کنید که خطرناک خواهد بود.

۵- وقتی عملکرد «ABS» نرمال است، ممکن است ارتعاش ناچیزی در پدال ترمز حس کنید. در

این زمان پدال ترمز را تا آخر فشار دهید، سپس رها کنید.

۶- هنگام ترمز اضطراری پدال ترمز را سریع و با بیشترین نیرو تا آخر فشار دهید.

ترمز در سرازیری (سراشیبی)

هنگام رانندگی در سرازیری از فشار دادن پیوسته‌ی پدال ترمز خودداری کنید در غیر این صورت ترمزها داغ خواهند کرد و کارایی ترمز پایین خواهد آمد. از فشار آهسته و مداوم پدال ترمز (نیش ترمز) خودداری کنید چون ممکن است باعث کاهش کارایی بوستر ترمز خلا و در نتیجه کاهش کارایی سیستم ترمز شود.

ترمز گرفتن در جاده های خیس و لغزنده

اگر مدتی طولانی بدون ترمز گرفتن زیر بارش سنگین رانندگی کرده باشید بعد از اولین ترمز ممکن است ترمزها به دلیل خیس بودن کمی

با تأخیر عمل کنند. همچنین بعد از شستشوی خودرو یا عبور از آبهای عمیق ممکن است ترمزها با تأخیر عمل کنند. چون در مسیرهای لغزنده مسافت ترمز طولانی تر می شود دقت کنید که فاصله تان از خودروهای جلویی باید بیشتر از حالت عادی باشد. پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده های لغزنده اگر وضعیت جاده اجازه میدهد به آرامی پدال ترمز را چند باری فشار دهید تا دمای دیسکهای ترمز بالا برود و ترمزها خشک شود و به این شکل، نیروی ترمز به وضع اول بازگردد.

ترمز گرفتن با لنت های نو

بعد از تعویض لنت ها و دیسک های ترمز، کارایی حداکثری شان منوط به آب بندی شان است. بنابراین، در ابتدای حرکت برای درست عمل کردن ترمز، باید نیروی بیشتری به پدال وارد کنید

می توانند به بهترین حالت تطبیق برسند.



اگر موتور یا هر کدام از قطعات سیستم انتقال تعویض شده باشد اقدامات احتیاطی آب بندی باید رعایت شود.

آب بندی تایرها و لنت های ترمز

در ۵۰۰ کیلومتر اول به منظور آب بندی تایرها با سرعت متوسط برانید.
در ۳۰۰ کیلومتر اول لنتها و دیسک های ترمز جدید قادر به اعمال حداکثری نیروی اصطکاک نخواهند بود.
تا آب بندی درست سیستم ترمز از ترمز اضطراری خودداری کنید، مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

استفاده شده باشد، اولین تعمیر و نگهداری باید در نمایندگی مجاز انجام شود تا تحت پوشش گارانتی قرار گیرد.

هنگامی که موتور طبق شرایط ذکر شده استفاده شود باعث طولانی تر شدن عمر موتور و کاهش مصرف سوخت می شود. یک موتور جدید باید برای ۱۵۰۰ کیلومتر کار کند. موارد زیر باید در طول

دوره بررسی شود:

۱- از کارکرد موتور با دور بیش از ۴۰۰۰R / MIN خودداری کنید.

۲- وسایل نقلیه دیگر را بکسل نکنید.

پس از ۱۵۰۰ کیلومتر، دور موتور را می توان به تدریج تا حداکثر محدوده مجاز افزایش داد. در مرحله اولیه، مقاومت اصطکاک داخلی موتور بسیار بیشتر از پس از روشن شدن است و مصرف روغن ممکن است در شرایط عادی بیشتر باشد. روغن موتور باید به طور مرتب بررسی شود. تمام اجزای متحرک موتور تنها پس از اجرای فرآیند آب بندی

آب بندی اقدامات احتیاطی آب بندی

برای افزایش طول عمر خودرو خودروی جدید ابتدا باید آب بندی شود.

۱- آب بندی باید ۱۵۰۰ کیلومتر باشد.

۲- جاده‌ی مناسبی انتخاب و با بار کم رانندگی کنید.

۳- استارت بزنیید و به آرامی حرکت کنید. سرعت خودرو نباید بیشتر از ۸۰ درصد حداکثر سرعت و دور موتور باید متوسط باشد از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت خودداری کنید.

۴- برای گاز دادن ناگهانی پدال گاز را تا آخر فشار ندهید.

۵- در ۳۰۰ کیلومتر اول، ترمز اضطراری نگیرید.

۶- دستورالعمل را کاملاً رعایت و طی بازدید روزانه خودرو احتیاط کنید و هنگام رانندگی به تغییرات صدا و دمای هر قطعه دقت کنید.

هنگامی که خودرو به مدت ۳ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر

رانندگی در آب و هوای خیلی سرد

در آب و هوای خیلی سرد علاوه بر الزامات رانندگی در زمستان موارد زیر را نیز رعایت کنید:

چون توان استارت زنی باتری در دماهای پایین کمتر از دماهای عادی است پیش از رسیدن زمستان بهتر است عملکرد باتری را توسط یکی از نمایندگی های مجاز مورد بررسی قرار دهید.

اگر لازم است خودرو را چند روز در شرایط جوی خیلی سرد پارک کنید باتری را جدا و در محلی با دمای نرمال نگهداری کنید تا یخ نزند.

در آب و هوای خیلی سرد، توصیه میشود خودرو را در پارکینگ یا مکان سرپوشیده پارک کنید یا آن را با چادر ماشین پنبه ای ضخیم بپوشانید تا نه باتری خالی شود نه قابلیت استارت در هوای سرد خودرو پایین بیاید.

رانندگی در هوای خیلی گرم

در هوای خیلی گرم به دلیل بالا بودن دمای محیط

شرایط خطرناکی مانند داغ کردن موتور و ترکیدگی تایر به راحتی باعث تصادف میشود. بنابراین به موارد زیر دقت کنید:

از روغن موتور، مایع خنک کاری شیشه شوی و... مناسب دمای محیطی استفاده کنید. پیش از استارت زدن دقت کنید که فشار باد تایر در سطح نرمال باشد.

پیش از استارت زدن از درست عمل کردن فن خنک کننده موتور نبود رسوب در رادیاتور و کافی بودن مایع خنک کاری مطمئن شوید.

در طول رانندگی همیشه به نشانگرهای مایع خنک کاری دقت کنید اگر دما خیلی بالاست، با رعایت نکته های ایمنی در مکانی خنک کنار بزنید تا دمای موتور پایین بیاید. توصیه می شود برای تهویه و بیرون رفتن گرما درب موتور را بالا بزنید.

پس از مدتی رانندگی توصیه می شود با رعایت نکته های ایمنی در مکانی خنک کنار بزنید تا از تصادف های ناشی از ترکیدگی تایر در دما و فشار

بسیار بالا جلوگیری شود.

● از روشن کردن موتور در دمای بالاتر از ۴۵ درجه خودداری کنید. این امر می تواند موجب آتش سوزی یا آسیب های شخصی شود.

پارک ایمن

خودرو باید در مکانی امن و مسطح پارک شود. با پارک درست خودرو از به حرکت درآمدن ناگهانی خودرو جلوگیری کنید:

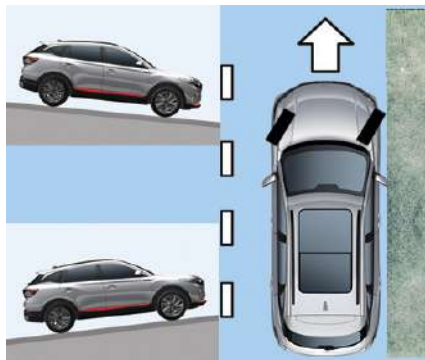
۱- خودرو را متوقف و پارک کنید، ترمز پارک را بکشید و مطمئن شوید که ترمز دستی درست عمل می کند.

۲- دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید.

۳- چک کنید که همه چراغ ها و سایر قطعات برقی خاموش باشد چک کنید که سانروف (در صورت وجود و شیشه ها بسته باشد، موتور را خاموش کنید سوئیچ را بردارید و همه ی درب ها را قفل کنید.

۴- هنگام پارک در اماکن شبیدار ضمن تخلیه ی بار خودرو، چرخه ای جلوی خودرو باید محکم شوند

پارک کردن در سطح شیب دار بدون جدول



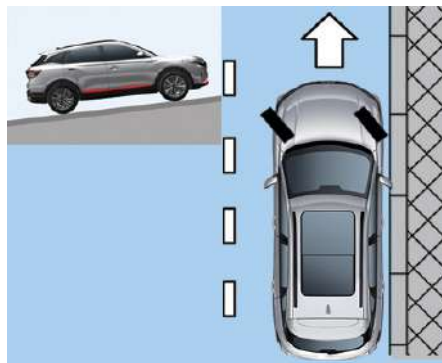
چرخ های جلو را به سمت کناره ی جاده بچرخانید تا خودرو به وسط خیابان حرکت نکند.



برای جلوگیری از آتش سوزی در نزدیکی مواد قابل اشتعال و مواد منفجره پارک نکنید.

● ترمز پارک باید در هنگام پارک اعمال شود و اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر وضعیت

پارک کردن در سربالایی های دارای جدول



فرمان را به سمت مخالف جدول بچرخانید و خودرو را به آهستگی به عقب حرکت دهید تا چرخ جلوی سمت جدول به آرامی به جدول برخورد.

و همه چرخ ها باید بعد از بارگیری محکم شوند.
۵- هنگام پارک در اماکن شیب دار چرخ های جلو باید به سمت کناره ی جاده مایل باشند تا در صورت سر خوردن با برخورد به جدول متوقف شود.

پارک کردن در سربالایی های دارای جدول



فرمان را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به آهستگی به جلو برانید تا چرخ جلوی سمت جدول به آرامی به جدول برخورد.



عملیاتی EPB روی صفحه کیلومتر روشن است. اهرم دنده را به موقعیت «P» تغییر دهید.

- از روشن کردن موتور اجتناب کنید اما هنگام خروج از وسیله نقلیه کلید را با خود حمل کنید. در غیر این صورت، افرادی که در وسیله نقلیه هستند ممکن است موتور یا تجهیزات الکتریکی را به طور تصادفی روشن کنند و باعث حوادث جدی شوند.
- هرگز کودکان یا بزرگسالان را به تنهایی در خودرو رها نکنید. در غیر این صورت، امکان خفگی و یا حرکت تصادفی خودرو و بروز آسیب های شخصی وجود دارد.

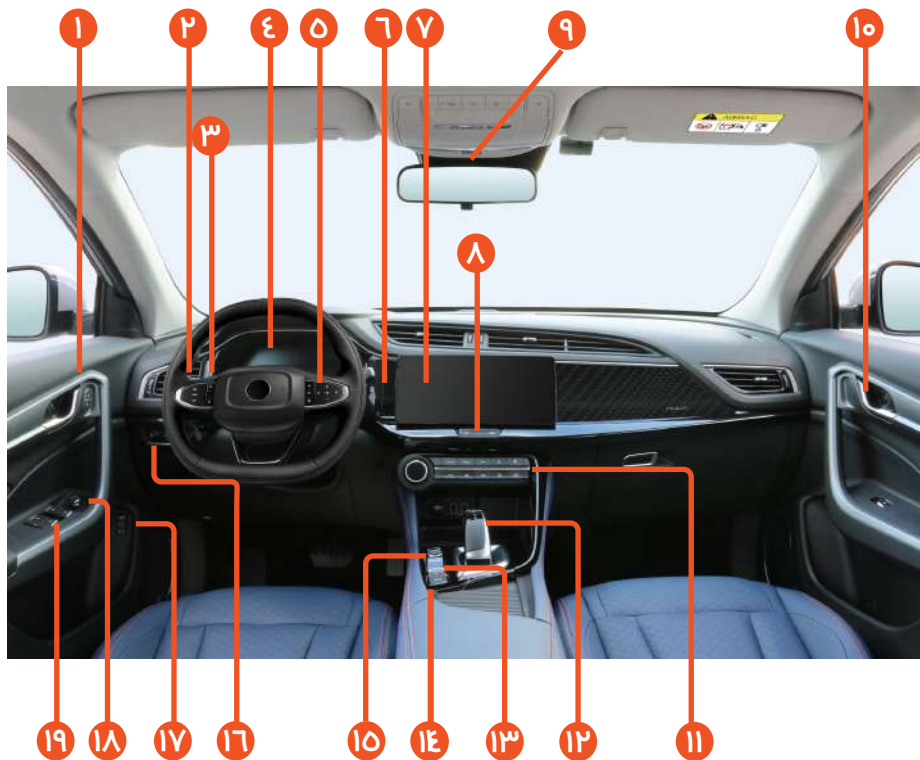
⚠️ **اخطار!**

نوشیدنی های گازدار و غیره در خودرو خودداری کنید. بطری های آب معدنی یا شیشه های آب را روی داشبورد نگذارید چرا که ممکن است در اثر مواجهه با نور خورشید باعث آتش سوزی بشوند. خودرو را روی مواد اشتعال پذیر، از قبیل برگها یا علفهای خشک پارک نکنید چرا که حرارت موتور یا لوله ی اگزوز ممکن است باعث مشتعل شدنشان و در نتیجه آتش سوزی شود.

از نگهداری مواد اشتعال پذیر و منفجره مانند فندک کبریت و اسپری های واکس داشبورد در خودرو خودداری کنید ممکن است در مواجهه با نور آفتاب منفجر و باعث آتش سوزی بشوند. به ویژه در روزهای گرم تابستان برای جلوگیری از انفجار ناشی از گرما از نگهداری بطری ها یا قوطی

- هرگز موتور را روشن نکنید، A/C یا بخاری را روشن نکنید، یا در هنگام پارک طولانی در وسیله نقلیه نمانید. در غیر این صورت، مسمویت با گاز اگزوز و یا حتی مرگ امکان پذیر است.

بررسی کلید های روی کنسول راننده



- ۱- قفل مرکزی درب ها
- ۲- سویچ چراغ های ترکیبی
- ۳- دکمه کروزر کنترل
- ۴- صفحه کیلومتر
- ۵- دکمه های کنترل کننده صفحه کیلومتر
- ۶- دسته راهنما و برف پاک کن
- ۷- نمایشگر لمسی مولتی مدیا
- ۸- پنل های دکمه های کنترلر
- ۹- دکمه های سانروف برقی
- ۱۰- دستگیره های درب جلو
- ۱۱- کلید تهویه هوا
- ۱۲- دسته دنده
- ۱۳- ترمز پارک برقی
- ۱۴- کنترل دستی اتوهلد
- ۱۵- کلید استارت SSB
- ۱۶- پنل دکمه های سمت چپ (تنظیمات ارتفاع چراغ)
- ۱۷- دکمه تنظیمات صندلی راننده
- ۱۸- تنظیمات آینه های جانبی چپ و راست
- ۱۹- دکمه های اصلی بالا بر شیشه های کابین

کنترل های فرمان



برای بوق زدن دستتان را روی یکی از سه منطقه نشان داده شده در تصویر قرار دهید و برای قطع بوق دستتان را بر دارید.
صرف نظر از اینکه دکمه استارت SSB روی چه حالتی باشد تا زمانی که ظرفیت باتری کافی باشد، بوق عمل میکند.

دکمه های روی فرمان



دکمه Page down را فشار دهید تا اطلاعات مختلف رانندگی نمایش داده شود.
دکمه انتخاب منبع صدا M:
با توجه به تنظیمات مد نظر برای انتخاب پخش صدا از یکی از گزینه های رادیو، USB و بلوتوث، دکمه M را فشار دهید.

دکمه های کنترل مالتی مدیا (تماس)

در حالت رادیو دکمه ی کنترلی ... را فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده ی قبلی بروید. برای جستجوی رو به بالای ایستگاه های رادیویی ... را نگه دارید. دکمه ی کنترلی ... را فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده ی بعدی بروید. برای جستجوی رو به پایین ایستگاه های رادیویی را نگه دارید. با یافتن ایستگاه مد نظر سیستم جستجو را متوقف خواهد کرد و ایستگاه رادیویی پخش خواهد شد.
در حالت موسیقی USB و بلوتوث ها را برای پخش آهنگ قبلی و برای پخش آهنگ بعدی فشار دهید.
در حالت تماس بلوتوث را برای پاسخ دادن به تماس و را برای پایان یا رد تماس فشار دهید.
برای افزایش صدا و برای کاهش صدا ... را فشار دهید

دکمه ی قطع صدا

برای قطع صدا دکمه  فشار دهید. با فشار مجدد این دکمه صدا مجدداً پخش میشود.



صفحه کیلومتر

- | | |
|---|-----------------------------|
| ۱- چراغ نشانگر راهنمای چپ | ۵- چراغ نشانگر راهنمای راست |
| ۲- چراغ نشانگر حرکت خودرو و چراغ‌های هشدار | ۶- نشانگر سوخت |
| ۳- سرعت سنج | ۷- صفحه کیلومتر |
| ۴- چراغ نشانگر حرکت خودرو و چراغ‌های هشداردهنده | ۸- عقربه سرعت سنج |
| | ۹- آمپر آب |

دکمه کروزر کنترل

برای توقف موقت کروزر کنترل CNCL را فشار دهید. برای فعال کردن کروزر کنترل (C) و برای غیر فعال کردن آن CNCL را فشار دهید. برای تنظیم مجدد کروزر کنترل یا افزایش سرعت کروزر دکمه SET را فشار دهید و برای تنظیم سرعت کروزر یا کاهش آن دکمه RES را فشار دهید. تشریح تنظیمات کروزر کنترل تطبیقی در بخش مربوطه آورده شده است.

● احتیاط :

دکمه استارت SSB را در وضعیت خاموش قرار دهید (سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید). اگر هیچ اطلاعات دیگری در این زمان نمایش داده نشود، صفحه نمایش کیلومتر برای ۱۰ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

نمایش حالت رانندگی

نشانگر حالت رانندگی در قسمت A نمایش داده می شود و برای تغییر حالت رانندگی باید یکی از دکمه های پدل کنترل مرکزی DRIVER MODE فشار دهید.



چراغ نشانگر حالت رانندگی در برف: وقتی چراغ نشانگر حالت رانندگی در برف روشن می شود، خودرو در حالت رانندگی در برف کار می کند. (به صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید)



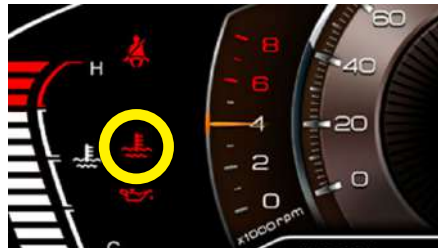
حالت اسپرت روشن است: وقتی چراغ نشانگر حالت اسپرت روشن می شود، بدین معناست که حالت اسپرت فعال است. (به صفحه ۱۳۰ مراجعه کنید).

دور موتور



دور موتور ($1000 \text{ rpm} \times$) - عقربه دور موتور نباید وارد ناحیه قرمز شود.

آمپر دمای مایع خنک کننده موتور



این آمپر، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. اگر دما به ناحیه قرمز برسد و چراغ

هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور روشن شده باشد، بدین معناست که دمای مایع خنک کننده بیش از حد بالا رفته است. در این صورت، اجازه دهید موتور چند دقیقه ای درجا کار کند، سپس موتور را خاموش و خودرو را متوقف کنید.

سرعت سنج



سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می دهد. لطفاً سرعت خودرو را طبق قوانین راهنمایی و رانندگی رعایت کنید.

آمپر سوخت



آمپر سوخت میزان تقریبی سوخت در باک بنزین را نشان می‌دهد. مثلث سمت چپ آمپر سوخت (نشان داده شده در تصویر)، نشانگر آن است که درب باک در سمت چپ خودرو قرار دارد. وقتی سطح سوخت به ناحیه قرمز رنگ رسیده باشد و چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت روشن شده باشد، باید در اولین فرصت سوختگیری کنید. توصیه می‌شود قبل از رسیدن سطح سوخت به (E) سوخت گیری کنید.

هشدار!

هرگز نگذارید سوخت خودرو به طور کامل تمام شود. سوخت گیری نامنظم ممکن است منجر به احتراق ناقص و وارد شدن سوخت نیم سوز به اگزوز شود، این امر می‌تواند به مبدل کاتالیستی آسیب برساند!

هشدار!

هنگام افزودن سوخت، اطمینان حاصل کنید که خودرو در جاده‌ای صاف قرار دارد و حجم سوخت اضافه شده بیش از ۸ لیتر است. در غیر این صورت، نشانگر سوخت نمی‌تواند افزایش حجم سوخت را تشخیص دهد.

دکمه‌های روی فرمان (دکمه‌های کنترل جلو آمپر)*



هنگامی که دکمه استارت SSB در وضعیت «روشن» قرار دارد (سوئیچ در وضعیت روشن قرار دارد)، غلتک را به سمت بالا یا پایین بچرخانید تا اطلاعات مختلف رانندگی از جمله: اطلاعات موقعیت دنده، کل مسافت پیموده شده، سرعت خودرو، محدوده رانندگی، مصرف سوخت، سفر A، سفر B، اطلاعات فشار باد لاستیک و مسافت تا سرویس بعدی نمایش داده شود. برای تأیید مسافت تا سرویس بعدی، غلتک را فشار دهید.

هشدار!

هنگام افزودن سوخت، اطمینان حاصل کنید که خودرو در جاده‌ای صاف قرار دارد و حجم سوخت اضافه شده بیش از ۸ لیتر است. در غیر این صورت، نشانگر سوخت نمی‌تواند افزایش حجم سوخت را تشخیص دهد.

سفر A/B



۱- میانگین مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر):
حجم سوختی که به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر در مسیر

نمایشگر صورت خودرو



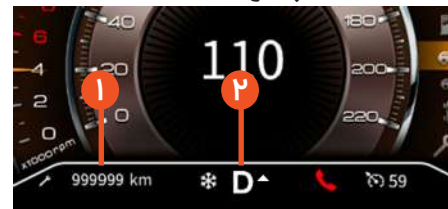
سرعت خودرو با واحد اندازه گیری (کیلومتر در ساعت (KM/h) نمایش داده می‌شود.

برد رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای



۱- مصرف لحظه‌ای سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
۲- محدوده رانندگی (کیلومتر - km)

نمایشگر اطلاعات رانندگی اطلاعات موقعیت دنده و کل مسافت پیموده شده



۱- موقعیت های دنده: P, R, N و D
۲- کل مسافت پیموده شده: مسافت پیموده شده از زمان خروج خودرو از کارخانه، بین ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر

⚠️ احتیاط!

هنگامی که موقعیت های دنده (مثل P, R, N, غیره) روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند، بدین معناست که نقصی در گیربکس اتوماتیک وجود دارد. در نتیجه، باید خودرو را در جایی ایمن متوقف کرده و برای بررسی و تعمیر با یکی از نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید.

A یا B مصرف میشود.

- ۲- میانگین سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت): میانگین سرعت خودرو در مسیر A یا B است.
- ۳- مسافت طی شده در سفر A یا B (کیلومتر): سفر A مسافت طی شده از هر شروع را ثبت می‌کند، و پس از قرار گرفتن دکمه استارت SSB روی حالت OFF بطور خودکار بازنشانی می‌شود سفر B مسافت طی شده از آخرین بازنشانی را تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر ثبت می‌کند و با رسیدن حداکثر مسافت دیگر تغییر نمی‌کند. برای صفرکردن دستی سفر B، دکمه چرخان (غریبک) سمت راست فرمان را بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.

اطلاعات تایرها (TPMS غیر مستقیم)



وضعیت افت باد تایرها برای چهار چرخ نمایش داده می‌شود. هنگامی که فشار باد یک یا چند تا از چهار چرخ کم باشد، چرخ مربوطه بر روی صفحه نمایش چشمک می‌زند و «OK» در تصویر به «!» تغییر می‌کند و چراغ هشدار فشار باد تایر بر روی صفحه کیلومتر (جلو آمپر) روشن می‌شود. به صفحه ۱۱۸ مراجعه کنید.

مسافت باقی‌مانده تا سرویس بعدی



اطلاعات سرویس و نگهداری خودرو نشان‌دهنده مسافت باقی‌مانده تا زمان سرویس بعدی خودرو است. تنظیمات پیش‌فرض مسافت بین سرویس‌ها برای کل خودرو به شرح زیر است: ۱۰۰۰ کیلومتر برای بار اول، ۵۰۰۰ کیلومتر برای بار دوم، و بعد از آن هر ۵۰۰۰ کیلومتر. به کاربران توصیه می‌شود که زمانبندی سرویس و نگهداری را به طور منظم بررسی کرده و در زمان مقرر سرویس دوره‌ای را انجام دهند.

هشدار باز بودن درب خودرو



هشدار باز بودن درب، وضعیت باز/بسته بودن همه درب ها را نشان می‌دهد (در برخی از مدل ها وضعیت باز/بسته بودن کاپوت نیز نمایش داده می‌شود). اگر یک یا چند درب باز باشد، صفحه کیلومتر نشان می‌دهد که کدام درب باز است. (شکل بالا وضعیت باز بودن تمام درب ها را نشان می‌دهد)



در صورت آسیب دیدن قطعات الکتریکی یا خرابی سنسور، ممکن است نمایشگر باز/بسته بودن درب ها را به طور دقیق نمایش ندهد. لطفاً پیش از حرکت، از بسته بودن تمامی درب ها اطمینان حاصل نمایید.

نمایش اطلاعات وضعیت خودرو



صفحه کیلومتر (نمایشگر جلو آمپر)، اطلاعات وضعیت خودرو را به صورت متنی نشان می‌دهد، مانند: «قفل خودکار فعال شد»، «ترمز پارک برقی غیرفعال شد»، و غیره.

تنظیم نور صفحه کیلومتر

میزان روشنایی پیش فرض نور پس زمینه جلو آمپر همان مقداری است که در آخرین باری که دکمه استارت SSB روی حالت OFF قرار گرفته بوده تنظیم شده است.

روشنایی پس‌زمینه صفحه کیلومتر را می‌توان در ۶ حالت مختلف از طریق سیستم مالتی مدیا تنظیم کرد.

وقتی دکمه استارت SSB در حالت «ON» قرار دارد (سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد) و مسافت باقی‌مانده تا سرویس بعدی کمتر از ۵۰۰ کیلومتر است، این مسافت به مدت ۳ ثانیه نمایش داده می‌شود (اگر مسافت باقی‌مانده کمتر از ۰ باشد، یک مقدار منفی نمایش داده خواهد شد)، و نماد آچار چشمک می‌زند، و ۳ ثانیه بعد، صفحه کیلومتر وضعیت خودرو را نشان داده ولی نماد آچار در سمت چپ در پایین صفحه نمایش روشن خواهد ماند. در این حالت لطفاً به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

دکمه های روی فرمان (دکمه های کنترل جلو آمپر)



دکمه Page down (۱) را برای نمایش اطلاعات مختلف رانندگی فشار دهید.
برای پاک کردن هشدارهای متنی، ok (۲) را فشار دهید.

نمایش اطلاعات رانندگی



وقتی استارت SSB روی «ON» تنظیم شود (سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد)، اطلاعات خودرو به طور خودکار نمایش داده می شود. اطلاعات نمایش داده شده اغلب شامل: وضعیت دنده، کل مسافت پیموده شده و سرعت است.

در هر قسمت، دکمه Page down روی فرمان را فشار دهید تا اطلاعات رانندگی را به صورت چرخشی بررسی کنید، اطلاعات رانندگی قابل نمایش شامل موارد زیر است: محدوده رانندگی،

مصرف سوخت لحظی، سفر A، سفر B، اطلاعات فشار باد تایرها و مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی.

هنگام مشاهده اطلاعات، اگر در ظرف مدت ۵ ثانیه عملیاتی انجام نشود، سیستم بازنشانی خواهد شد.

اطلاعات وضعیت دنده و کیلومتر شمار



- ۱- موقعیت های دنده: P, R, N و D ~ DV
- ۲- نمایش سرعت خودرو: نمایش سرعت فعلی خودرو.
- ۳- کیلومتر شمار: مجموع مسافت پیموده شده از زمان خروج خودرو از کارخانه، محدوده ۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر.



⚠️ خطر!

هنگامی که وضعیت دنده نمایش داده شده بر روی صفحه کیلومتر (به عنوان مثال P,R,N، و غیره) به حالت چشمک زن در آید، بدین معناست که نقصی در گیربکس اتوماتیک وجود دارد. در نتیجه، شما باید خودرو را متوقف کرده و برای تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

برد رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای



- ۱- مصرف لحظه‌ای سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر - ۱۰۰km/L)
- ۲- محدوده رانندگی (کیلومتر - km)

سفر A/B



- ۱- میانگین مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر):
حجم سوختی که به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر در مسیر A یا B مصرف میشود.
- ۲- میانگین سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت):
میانگین سرعت خودرو در مسیر A یا B است.
- ۳- مسافت طی شده در سفر A یا B (کیلومتر):
سفر A مسافت طی شده از هر شروع را ثبت می‌کند، و پس از قرار گرفتن دکمه استارت SSB روی حالت OFF بطور خودکار بازنشانی

می‌شود سفر B مسافت طی شده از آخرین بازنشانی را تا ۹/۹۹۹۹ کیلومتر ثبت می‌کند و با رسیدن حداکثر مسافت دیگر تغییر نمی‌کند. برای صفرکردن دستی سفر B، دکمه چرخان (گریبلک) سمت راست فرمان را بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.

اطلاعات تایرها (TPMS غیر مستقیم)



وضعیت فشار باد تایر برای چهار چرخ نمایش داده می‌شود. هنگامی که فشار باد یک یا چند تا از چهار چرخ کم باشد، چرخ مربوطه بر روی صفحه نمایش

نمایش اطلاعات وضعیت خودرو



صفحه نمایش وضعیت خودرو را به صورت متنی نشان می‌دهد، مانند: «قفل خودکار فعال شد»، «ترمز پارک برقی فعال شد»، و غیره.

تنظیم نور صفحه کیلومتر

میزان روشنایی پیش فرض نور پس زمینه جلو آمپر همان مقداری است که در آخرین باری که دکمه استارت SSB روی حالت OFF قرار گرفته بوده تنظیم شده است.

روشنایی پس‌زمینه صفحه کیلومتر را می‌توان در ۶ حالت مختلف از طریق سیستم مالتی مدیا تنظیم کرد.

بار دوم و هر ۵۰۰۰ کیلومتر پس از آن. توصیه می‌شود بازدید و سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهید.

وقتی دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» است، زمانی که مسافت باقی‌مانده تا سرویس کمتر از ۵۰۰ کیلومتر باشد، مسافت باقی‌مانده تا سرویس به مدت ۳ ثانیه نمایش داده می‌شود (اگر مسافت باقی‌مانده کمتر از ۰ باشد، مقدار منفی نمایش داده خواهد شد) و نماد آچار چشمک می‌زند، و ۳ ثانیه بعد، صفحه کیلومتر، وضعیت خودرو را نشان داده ولی نماد آچار در سمت چپ در پایین صفحه نمایش روشن خواهد ماند. در این حالت لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

چشمک می‌زند و «OK» در تصویر به «!» تغییر می‌کند و چراغ هشدار فشار باد تایر بر روی صفحه کیلومتر (جلو آمپر) روشن می‌شود. به صفحه ۱۱۸ مراجعه شود.

مسافت باقی مانده تا سرویس بعدی



اطلاعات سرویس و نگهداری خودرو مسافتی را نشان می‌دهد که تا زمان سرویس بعدی خودرو باقی مانده است.

تنظیمات پیش فرض مسافت بین سرویس‌های دوره ای خودرو به شرح زیر است:

۱۰۰۰ کیلومتر برای اولین بار، ۵۰۰۰ کیلومتر برای

نمایش حالت رانندگی



● احتیاط!

در حالت «تعریف شده توسط کاربر» صفحه کیلومتر، می‌توانید موارد مدنظر برای نمایش را از طریق سیستم مالتی مدیا شخصی‌سازی کنید. (برای اطلاعات بیشتر به فصل 5، سیستم صوتی و تصویری مراجعه کنید)

نمایش حالت پیش فرض



نمایش حالت تعریف شده توسط کاربر



به طور پیش فرض، صفحه کیلومتر، دور موتور را در سمت چپ و ECU را در سمت راست نشان می‌دهد.

شخصی‌سازی صفحه کیلومتر*



وقتی غلتک روی فرمان را به سمت بالا در جهت آیکون ▲ یا به سمت پایین در جهت آیکون ▼ جا به جا می‌کنید، چهار حالت برای انتخاب وجود دارد: شخصی‌سازی، نمایش موارد مدنظر، حالت تعریف شده توسط کاربر و سیستم کمکی رانندگی. پس از انتخاب حالت شخصی‌سازی و فشار دادن غلتک، صفحه نمایش به این حالت تغییر خواهد کرد.

	چراغ هشدار دمای بالای موتور
	چراغ هشدار یادآوری بستن کمربند ایمنی
	چراغ هشدار سطح پایین سوخت
	چراغ هشدار SRS
	چراغ MIL سیستم موتور
	چراغ EPB MIL
	چراغ هشدار باد لاستیک
	چراغ هشدار ESC

سنسور، ممکن است نمایشگر باز/بسته بودن درب‌ها را به طور دقیق نمایش ندهد. لطفاً پیش از حرکت، از بسته بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

چراغ‌های هشدار و نمایشگر

	چراغ هشدار سیستم ABS
	چراغ هشدار سیستم ترمز
	چراغ هشدار باتری
	چراغ هشدار فشار روغن
	چراغ هشدار EPS

هشدار باز بودن درب خودرو

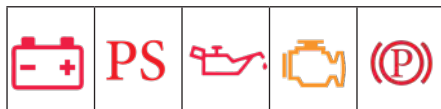


هشدار باز بودن درب، وضعیت باز و بسته بودن همه درب‌ها و کاپوت را نشان می‌دهد. اگر یکی یا چند تا از درب‌ها باز باشد، صفحه کیلومتر باز بودن درب مورد نظر را نشان خواهد داد. (شکل بالا وضعیت باز بودن همه درب‌ها و کاپوت را نشان می‌دهد)



در صورت آسیب دیدن قطعات الکتریکی یا خرابی

چراغ‌های زیر روشن خواهند ماند:



چراغ‌های هشدار و نشانگرهای زیر برای مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش خواهند شد:



استارت بزنید و ترمز پارک را خلاص کنید. چراغ‌های فوق خاموش خواهند شد. در صورتی که هر کدام از چراغها ثابت ماند یا چشمک‌زن شد، به راهنمای نشانگرها و چراغهای هشدار مراجعه کنید. در صورت وجود ابهام با نمایندگی‌های مجاز تماس

	چراغ نشانگر ESC خاموش
AUTO HOLD	چراغ نشانگر وضعیت AUTO HOLD
	چراغ وضعیت عملکرد EPB
	چراغ نشانگر HDC
	چراغ نشانگر وضعیت نظارت بر نقطه کور*

بررسی چراغ‌های هشدار صفحه کیلومتر

مخزن سوخت را پر کنید، تمام درب‌ها را ببندید، ترمز دستی را بکشید، کمربند ایمنی را ببندید و دکمه استارت SSB را در وضعیت «ON» قرار دهید، با ترمز دستی فشرده و موتور خاموش،

	چراغ راهنما چپ
	چراغ راهنما راست
	چراغ نشانگر روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب
	چراغ نشانگر روشن بودن چراغ موقعیت
	چراغ نشانگر روشن بودن نور پایین
	چراغ نشانگر روشن بودن نور بالا
	چراغ نشانگر روشن شدن خودکار چراغها
	چراغ نشانگر فعال بودن برف‌پاک‌کن اتوماتیک

حاصل فرمایید.

چراغ هشدار سیستم ABS:

وقتی دکمه استارت SSB روی حالت ON است، چراغ هشدار خطای ABS روشن و بعد خاموش خواهد شد که نشانگر وضعیت نرمال ABS است. اگر چراغ هشدار خطای ABS در زمان روشن بودن موتور یا حرکت خودرو روشن شود، نشانگر عملکرد غیرعادی سیستم ABS بوده و ضرورت تعمیر آن است.

برای بررسی مشکل به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. در صورت عملکرد غیرعادی ABS، قابلیت ضدقفل سیستم ترمز قابل استفاده نخواهد بود. با این حال، قابلیت عادی سیستم ترمز همچنان نرمال عمل خواهد کرد (رجوع به صفحه ۱۳۷).

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار خطای ABS روشن شود و ترمز پارک خلاص و میزان روغن ترمز کافی باشد، احتمالاً سیستم ABS درست عمل نخواهد کرد. (رجوع به صفحه ۱۳۷).

(!) چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، نشان‌دهنده این است که سطح روغن ترمز پایین است یا سیستم ترمز دچار مشکل است.

این چراغ زمانی که موتور روشن شود و ترمز دستی آزاد گردد، خاموش می‌شود. قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است (رجوع به صفحه ۱۳۲). هنگامی که دکمه استارت SSB در وضعیت «OFF» قرار گیرد، این چراغ برای حدود ۱۵ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

اگر وقتی موتور روشن باشد یا خودرو در حال حرکت است و ترمز دستی کشیده نشده باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، نشان‌دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز هنگام حرکت خودرو روشن شود، فوراً و در جایی ایمن خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سطح روغن ترمز را

بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن ترمز در حد یا پایین‌تر از علامت حداقل روی مخزن باشد، روغن ترمز اضافه کنید (رجوع به صفحه ۱۹۷).



⚠️ **اخطار!**

- در صورتی که سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت حداقل روی مخزن باشد، لطفاً قبل از رانندگی برای بررسی سیستم ترمز با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن می‌ماند، حتی اگر مشکل دیگری مشاهده نشود، ادامه رانندگی به دلیل خطرهای احتمالی اکیداً ممنوع است.
- اگر وقتی موتور خاموش یا سطح روغن ترمز پایین است ترمز بگیرید، مسافت ترمز طولانی‌تر از حالت عادی خواهد بود، و لازم است پدال ترمز را محکم‌تر و بیشتر فشار دهید.



چراغ هشدار سیستم شارژ

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار شارژ باتری روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار شارژ باتری پس از روشن شدن موتور خاموش شود، سیستم شارژ نرمال است. اگر چراغ هشدار شارژ باتری زمانی که موتور در حال کار است یا خودرو در حال حرکت است روشن شود، ممکن است سیستم شارژ باتری دچار مشکل شده و نیاز به تعمیر داشته باشد. اگر چراغ هشدار شارژ باتری در حین حرکت خودرو روشن شود، سریعاً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را بررسی کنید. اگر تسمه دینام شل شده، شکسته یا افتاده باشد، سیستم شارژ نیاز به تعمیر دارد. اگر تسمه دینام به نظر نرمال باشد اما چراغ هشدار شارژ باتری همچنان روشن بماند، برای بررسی سیستم شارژ باتری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



هشدار!

در صورت شل شدن، پاره شدن یا نبود تسمه دینام (هنگامی که خودرو فاقد تسمه دینام می‌باشد)، از رانندگی با خودرو خودداری کنید.

PS چراغ هشدار EPS

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار EPS (سیستم فرمان برقی) روشن می‌شود. چراغ هشدار EPS پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد که نشان‌دهنده عملکرد نرمال EPS است. اگر چراغ هشدار EPS زمانی که موتور در حال کار است روشن شود، ممکن است EPS نیاز به تعمیر داشته باشد. برای بررسی سیستم فرمان برقی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر چراغ هشدار EPS زمانی که موتور در حال کار است روشن شود، ممکن است EPS غیرقابل استفاده باشد، اما کنترل خودرو همچنان در دست شما خواهد بود. در این حالت، فرمان‌پذیری نیاز به نیروی بیشتری دارد، به ویژه در پیچ‌های تند و رانندگی با سرعت کم (رجوع به صفحه ۱۴۱).



چراغ هشدار فشار روغن

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. چراغ هشدار فشار روغن موتور پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد که نشان‌دهنده عملکرد نرمال حسگر فشار روغن در موتور است. اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور در حین کار کردن موتور روشن یا چشم‌کزن شود، به معنای فشار پایین روغن موتور است. در این حالت، سریعاً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید. فوراً موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.



هشدار!

- هنگامی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن است، از روشن کردن موتور خودداری کنید. این امر می‌تواند به موتور آسیب‌بزند.
- چراغ هشدار فشار روغن موتور به تنهایی نمی‌تواند سطح پایین روغن را نشان دهد. سطح روغن را با استفاده از میله اندازه‌گیری بررسی کنید (رجوع به صفحه ۱۹۴).

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور روشن نخواهد شد.

اگر چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور در حین حرکت خودرو روشن شود، نشان دهنده این است که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا رفته و از محدوده نرمال فراتر رفته است.



اگر چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن شود، احتمالاً نشان دهنده دمای بالای مایع خنک کننده موتور است. در این حالت بگذارید موتور برای چند دقیقه روی دور کند کار کند، سپس موتور را خاموش کرده و خودرو را متوقف کنید. ادامه رانندگی با موتور داغ می تواند به موتور آسیب جدی وارد کند.

چراغ هشدار سطح پایین سوخت (چراغ بنزین) اگر این چراغ هشدار روشن شود، نشان دهنده سطح پایین سوخت در مخزن سوخت است که باید به موقع پر شود.



زمانی که چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن است، نمایشگر صفحه کیلومتر دیگر مسافت قابل طی کردن تا اتمام سوخت را نمایش نخواهد داد.

چراغ هشدار یادآوری بستن کمربند ایمنی

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار یادآوری کمربند ایمنی روشن می شود. این چراغ تا زمانی که کمربند ایمنی صندلی راننده به درستی بسته نشود، روشن خواهد ماند. برای برخی مدل ها، چراغ

هشدار یادآوری کمربند ایمنی همچنین زمانی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندد، روشن خواهد شد. این چراغ تا زمانی که راننده و سرنشین جلو کمربندهای ایمنی خود را ببندند، روشن خواهد ماند. در این حالت، از قرار دادن هر گونه شیء روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید تا از نمایش هشدار اشتباهی جلوگیری شود.

چراغ هشدار SRS

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، سیستم ایربگ یک آزمون خودکار انجام می دهد و چراغ هشدار سیستم ایربگ به مدت ۶ ثانیه چشمک زن است و سپس خاموش می شود. این نشان دهنده عملکرد نرمال SRS است. اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم ایربگ نیاز به تعمیر دارد. فوراً برای بررسی و تعمیر سیستم ایربگ به نمایندگی مجاز مراجعه کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم ایربگ به درستی عمل نکند.

❗ چراغ هشدار نقص EPB

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار نقص EPB روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

در صورت بروز اختلال در سیستم پارک برقی، این چراغ هشدار همیشه روشن است و ممکن است چراغ هشدار سیستم ترمز به حالت چشمک زن در آید. در این حالت سریعاً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید. موتور را فوراً خاموش کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

موتور EMS جلوگیری شود یا آن‌ها را کاهش دهد:

- از سرعت بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت خودداری کنید.

- از شتاب‌های شدید یا فشارهای ناگهانی بر روی ترمزها (ترمزهای ناگهانی) خودداری کنید.

- از رانندگی در شیب‌های تند خودداری کنید.

- از حمل یا یدک‌کشی بارهای غیرضروری خودداری کنید.

❗ هشدار!

اگر بدون تعمیر سیستم کنترل موتور به رانندگی ادامه دهید، عملکرد قدرت و صرفه‌جویی در سوخت کاهش خواهد یافت و حتی ممکن است EMS آسیب ببیند، که در نتیجه بر پوشش ضمانت خودرو تأثیر خواهد گذاشت.

- چراغ هشدار SRS به طور مداوم چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر SRS به طور مداوم چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار سیستم ایربگ در هنگام آزمون خودکار روشن نمی‌شود.

🔧 چراغ MIL سیستم موتور

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ MIL سیستم موتور روشن می‌شود. این چراغ پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد که نشان‌دهنده عملکرد نرمال سیستم کنترل موتور است. اگر این چراغ در حین کار کردن موتور روشن شود، ممکن است سیستم مدیریت موتور EMS به درستی عمل نکرده و نیاز به بررسی داشته باشد. فوراً برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید، در غیر این صورت ممکن است به سیستم آسیب وارد شود. هنگامی که این چراغ روشن می‌شود، موارد زیر باید رعایت شود تا از آسیب‌های احتمالی به سیستم مدیریت

چراغ هشدار فشار باد لاستیک

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار فشار باد تأیر روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان‌دهنده عملکرد نرمال TPMS است.

اگر این چراغ هشدار روشن بماند، فشار باد یک یا چند تأیر کم است و شما باید سریعاً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده و وضعیت تأیرها را بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر درباره فشار باد تأیر، به صفحه ۱۴۷ مراجعه کنید.

چراغ هشدار ESC (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی)

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار ESC روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان‌دهنده عملکرد نرمال سیستم ESC است.

زمانی که ESC فعال است، چراغ هشدار ESC با سرعت ۳ بار در ثانیه چشمک می‌زند؛ و زمانی که ESC نه چهار نقص است و نه فعال است، چراغ هشدار نقص ESC خاموش می‌شود.

در شرایط جاده‌ای سخت، خاموش کردن دستی ESC باعث روشن شدن چراغ هشدار نقص ESC خواهد شد.

ESC به طور دستی خاموش نشود و چراغ هشدار ESC روشن بماند، سیستم ESC به درستی عمل نمی‌کند. بنابراین، لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم بررسی و تعمیر شود. (لطفاً به صفحه ۱۳۸ مراجعه کنید)

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌های مه‌شکن عقب

زمانی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌های موقعیت زمانی

که چراغ‌های موقعیت، نور صفحه کیلومتر و نور پس‌زمینه دکمه‌ها روشن شوند، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر راهنمای چپ

زمانی که دسته راهنما به سمت پایین فشار داده شود، چراغ نشانگر راهنمای چپ چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر به حالت چشمک زن در نیامد، ممکن است چراغ آن سوخته باشد. برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ نشانگر راهنمای راست

زمانی که دسته راهنما به سمت بالا فشار داده شود، چراغ نشانگر راهنمای راست چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر به حالت چشمک زن در نیامد، ممکن است چراغ آن سوخته باشد. برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

شاخص وضعیت عملکرد EPB

زمانی که دکمه استارت SSB در وضعیت «ON» باشد، چراغ نشانگر بلافاصله روشن می‌شود. اگر EPB فعال نشده باشد، چراغ بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر EPB فعال شده باشد، چراغ تا زمانی که EPB غیر فعال شود، روشن می‌ماند. در صورتی که این چراغ روشن نشود، برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید. (به صفحات ۱۳۴ - ۱۳۲ مراجعه کنید)

زمانی که EPB فعال می‌شود، چراغ قرمز رنگ EPB ON روشن می‌شود. چراغ سبز وضعیت عملکرد EPB زمانی روشن می‌شود که AUTO HOLD فعال باشد.

سیستم هشدار نقطه کور*

چراغ‌های سبز زمانی روشن می‌شوند که سیستم هشدار نقطه کور به درستی کار کند. اگر چراغ سیستم هشدار نقطه کور به رنگ نارنجی روشن

چراغ نشانگر خاموش بودن ESC

اگر چراغ نشانگر خاموش بودن ESC در حالی که موتور در حال کار است یا خودرو در حال حرکت است روشن بماند، عملکرد ESC خودرو غیرفعال شده است و راننده باید با احتیاط رانندگی کند. راننده می‌تواند عملکرد ESC را از طریق صفحه نمایش MP5 فعال یا غیرفعال کند. (لطفاً به صفحه ۱۳۹ مراجعه کنید)

چراغ نشانگر وضعیت AUTO HOLD

زمانی که عملکرد AUTO HOLD فعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر HDC (P) (P)

چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که HDC فعال است. خودرو در سرآشویی با سرعت ثابت و پایین حرکت خواهد کرد.

چراغ نشانگر روشن بودن نور پایین

زمانی که نور پایین روشن شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روشن بودن نور بالا

زمانی که نور بالا روشن شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روشن شدن خودکار چراغ‌ها

زمانی که قابلیت روشنایی خودکار (AHO) چراغ‌ها روشن فعال شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روشن بودن

برف پاک‌کن خودکار

زمانی که عملکرد خودکار برف پاک‌کن روشن شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

شود، به معنای وجود اختلال در این سیستم می‌باشد و باید برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

آلارم و هشدار متنی آلارم روشن بودن چراغ

زمانی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت‌های ،  یا  قرار دارد و دکمه استارت SSB روی «ACC» یا «OFF» تنظیم شده است، اگر درب راننده باز باشد، آلارم به صدا در می‌آید. این برای یادآوری به راننده است که همیشه قبل از ترک وسیله نقلیه، کلید چراغ‌های جلو را به وضعیت OFF تغییر دهد.

آلارم باز بودن درب خودرو

در صورتی که هر کدام از درب‌ها باز باشند و سرعت وسیله نقلیه از ۷ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، آلارم به صدا در می‌آید تا به شما یادآوری کند که درب را به‌درستی ببندید. زمانی که سرعت

وسیله نقلیه کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد، آلارم باز بودن درب خودرو خاموش می‌شود.

آلارم کلید هوشمند

در شرایط زیر این آلارم به صدا در خواهد آمد:

- زمانی که سوئیچ در وضعیت «OFF» قرار ندارد و درب‌ها با کلید قفل شده‌اند.

در صورت شنیدن این آلارم، خودرو و کلید هوشمند را بررسی نمایید.

آلارم کمربند ایمنی صندلی راننده

آلارم کمربند ایمنی صندلی راننده زمانی به صدا در می‌آید که سرعت وسیله نقلیه بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد. آلارم به مدت ۶۰ ثانیه به صدا در می‌آید و پیام «کمربند ایمنی راننده بسته نشده است» به مدت ۳ ثانیه روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته شود یا سرعت وسیله نقلیه به کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت برسد، آلارم متوقف خواهد شد.

آلارم کمربند ایمنی صندلی جلو

هنگامی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته و سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، آلارم به مدت ۶۰ ثانیه به صدا در می‌آید و پیام «کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده است» به مدت ۳ ثانیه روی صفحه نمایش صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. هنگامی که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته شود یا سرعت وسیله نقلیه به کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت برسد، آلارم متوقف خواهد شد.



به منظور جلوگیری از خطاهای سیستمی، از قرار دادن اجسام بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید.

آلارم EPB

هنگامی که شما پدال ترمز را فشار ندهید و کلید EPB را رها کنید، آلارم یک بار به صدا در می‌آید تا به شما یادآوری کند که برای آزاد کردن ترمز دستی باید پدال ترمز را فشار دهید.

آلارم کمربند ایمنی راننده

اگر سرعت وسیله نقلیه بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد و کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، صفحه کیلومتر پیام «کمربند ایمنی راننده بسته نشده است» را به مدت ۳ ثانیه نمایش می‌دهد.

آلارم کمربند ایمنی صندلی جلو

اگر کمربند ایمنی صندلی جلو بسته نشده باشد و وسیله نقلیه با سرعت ≥ 10 کیلومتر در ساعت در حال حرکت باشد، صفحه کیلومتر پیام «کمربند ایمنی صندلی جلو بسته نشده است» را به مدت ۳ ثانیه نمایش می‌دهد. در این صورت، سرنشین جلو باید کمربند ایمنی خود را ببندد.

آلارم دکمه استارت SSB

زمانی که موتور (خودرو) را بدون فشردن پدال ترمز روشن کنید، صفحه کیلومتر پیام «پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن کنید» را نمایش می‌دهد. در این صورت، باید پدال ترمز را قبل از روشن کردن موتور فشار دهید.

اگر موتور (خودرو) را با دنده ای غیر از «P» یا «N» روشن کنید، صفحه کیلومتر پیام «لطفاً موتور را در وضعیت P یا N روشن کنید» را نمایش می‌دهد. در این صورت، باید ابتدا دنده را به وضعیت «P» یا «N» تغییر دهید و سپس پدال ترمز را فشار داده و موتور (خودرو) را روشن کنید. زمانی که دکمه استارت SSB به وضعیت «OFF» تغییر یابد، صفحه کیلومتر پیام «لطفاً به وضعیت P تغییر دهید و خودرو را خاموش کنید» را نمایش می‌دهد. در این صورت، باید دنده را به وضعیت «P» تغییر داده و سپس خودرو را خاموش کنید.

آلارم سیستم برق

زمانی که سیستم تأمین برق ۱۲ ولت دچار نقص شود، صفحه کیلومتر پیام «نقص در سیستم تأمین برق» را نمایش می‌دهد. در این صورت، باید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه کرده و سیستم برق را سرویس کنید.

آلارم کلید هوشمند

زمانی که صفحه کیلومتر پیام «کلید هوشمند در وسیله نقلیه نیست» یا «کلید هوشمند شناسایی نشد» را نمایش می‌دهد، بررسی کنید که آیا کلید هوشمند در وسیله نقلیه قرار دارد یا خیر و شارژ باتری آن را نیز بررسی نمایید. زمانی که صفحه کیلومتر پیام «باتری کلید هوشمند کم است» را نمایش می‌دهد، لطفاً باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

آلارم EPB

پس از فشار دادن کلید EPB به سمت بالا، صفحه کیلومتر پیام «EPB فعال شده است» را به مدت ۱۰ ثانیه نمایش می‌دهد.

کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید و صفحه کیلومتر پیام «پدال ترمز را فشار داده و EPB را آزاد کنید» را نمایش می‌دهد. در این صورت، پدال ترمز را فشار داده و کلید EPB را فشار دهید، و کیلومتر پیام «EPB آزاد شد» را به مدت ۱۰ ثانیه نمایش می‌دهد.

آلارم سیستم مدیریت برق

زمانی که وسیله نقلیه در شرایط زیر باشد، صفحه کیلومتر پیام «باتری ضعیف است، سیستم تا ۲ دقیقه دیگر خاموش خواهد شد، لطفاً موتور (خودرو) را روشن کنید» را نمایش می‌دهد و همزمان آلارم به صدا در خواهد آمد. در این زمان، برای خاموش کردن آلارم، دکمه «OK» روی فرمان را فشار دهید:

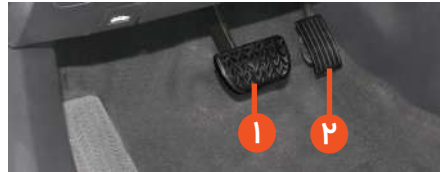
- موتور روشن نشده و دکمه استارت SSB به مدت ۳۰ دقیقه روی «ACC» قرار دارد؛

- موتور روشن نشده، کولر روشن نیست و دکمه استارت SSB به مدت ۲۰ دقیقه روی «ON» قرار دارد؛

- موتور روشن نشده، کولر روشن است و دکمه استارت SSB به مدت ۱۰ دقیقه روی «ON» قرار دارد؛

هنگامی که صفحه کیلومتر پیام باتری ضعیف است را برای ۲ دقیقه نمایش دهد، دکمه استارت SSB به‌طور خودکار به وضعیت «OFF» تغییر خواهد کرد.

پدال‌ها

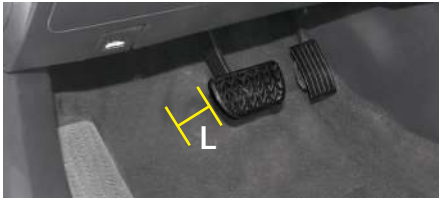


۱- پدال ترمز

۲- پدال گاز

بررسی پدال ترمز

در صورتی که حرکت کورس پدال و نیروی پدال در محدوده‌های زیر نمی‌باشد، با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.



- میزان کورس پدال ترمز: ۱۵~۲۰ میلی‌متر
- نیروی پدال: <= ۵۰۰ نیوتن



هشدار!

- قبل از روشن کردن موتور، اطمینان حاصل کنید که تمامی پدال‌ها را می‌توانید به راحتی تا انتها فشار دهید.

- زیرپایی می‌بایست متناسب با اندازه اتومبیل و فضای مربوطه انتخاب شود. از هر نوع زیرپایی که

استفاده میکنید میبایست به تناسب سائز آن با فضای زیرپایی توجه داشته باشید تا از هرگونه تداخل با پدال ها جلوگیری شود.



- در صورتی که پدال ترمز بصورت خودکار پس از رها کردن به حالت عادی خود باز نمیگردد، برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- توصیه می‌شود از کشش پاشته دار و دمپایی در هنگام رانندگی استفاده نکنید. عدم توانایی فشار دادن پدال ترمز و یا لغزش پا می‌تواند موجب وقوع حوادث شود.

- اقلامی که به راحتی می‌افتند، مانند بطری‌های نوشیدنی و قوطی‌های فلزی، را در جا لیوانی کنسول قرار دهید. در غیر این صورت، در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، ممکن است به زیر پدال‌ها پرتاب شوند و از عملکرد پدال ترمز و

- پدال گاز جلوگیری کنند که ممکن است منجر به تصادف‌های جدی شود.

- زمانی که پدال ترمز فشرده می‌شود، اگر توسط کفپوش و یا اقلام دیگر مسدود شود، از عملکرد پدال ترمز و پدال گاز جلوگیری می‌کند که ممکن است منجر به تصادف‌های جدی شود.

روشن و خاموش کردن وسیله نقلیه



دکمه استارت SSB در پانل مرکزی داشبورد قرار دارد.

- موتور را می‌توان بدون استفاده از کلید روشن کرد.
- این دکمه را می‌توان برای خاموش کردن موتور و قفل کردن فرمان استفاده کرد.

- این دکمه را می‌توان برای تغییر بین حالت‌های مصرف برق استفاده کرد.

- تا زمانی که قفل درب ها باز باشد، نور پس زمینه دکمه استارت SSB به منظور دید بهتر در تاریکی روشن خواهد بود.

- چراغ نشانگر آبی زمانی که دکمه استارت SSB روی وضعیت ACC و وضعیت عملیاتی باشد و وقتی که موتور استارت می‌خورد روشن می‌شود و در وضعیت OFF خاموش می‌شود.

تغییر حالت سیستم برق و استارت

با فشار دادن دکمه استارت SSB بدون فشردن پدال ترمز، وضعیت تأمین برق تغییر می‌کند. حالت قدرت بین «ON» > «ACC» > «OFF» (با خاموش بودن موتور) < «OFF» جابه‌جا می‌شود. در وضعیت‌های غیر از «OFF»، چراغ نشانگر روی دکمه استارت SSB به رنگ آبی روشن می‌شود. OFF: خاموش بودن. ACC: اتصال مدارهای جانبی مانند رادیو. ON: روشن بودن وسیله نقلیه.



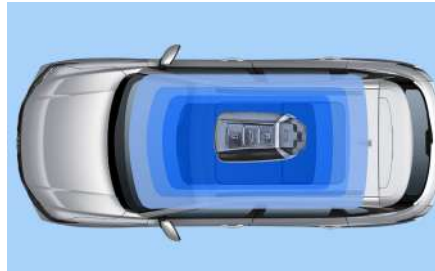
هشدار!

● پیش از استارت زدن، مطمئن شوید که هیچگونه وسایل برقی (از قبیل شارژر، دوربین فیلمبرداری دیجیتال و غیره) به خروجی برق متصل نباشد، چون ممکن است موتور درست استارت نخورد.

● اگر سوئیچ برای مدتی طولانی روی وضعیت ON باشد و موتور روشن نباشد، برای کاهش مصرف باتری، سیستم بطور خودکار حالت ECO را فعال می‌کند.

● در بعضی موارد، شاید لازم باشد فرمان را کمی بچرخانید تا باز شود، سپس حالت برق سیستم را با فشار دادن دکمه استارت SSB تغییر دهید. وقتی موتور روشن است، اگر همراه با سوئیچ هوشمند از خودرو خارج شوید، موتور همچنان روشن میماند، اما اگر موتور خاموش باشد، دوباره استارت نخواهد خورد. سوئیچ هوشمند باید همراه راننده خودرو باشد.

روشن کردن موتور



با قرار داشتن کلید هوشمند در برد مناسب با گیرنده خودرو، پدال ترمز را فشار داده و اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت «P» قرار دارد. موتور زمانی به‌طور عادی روشن می‌شود که دکمه استارت SSB فشار داده شود. هنگامی که دکمه استارت SSB فشار داده شود ولی پدال ترمز فشرده نشود، صفحه کیلومتر پیام «لطفاً پدال ترمز را فشار دهید تا موتور روشن شود» را نمایش می‌دهد؛ اگر دنده در وضعیت «P» یا «N» نباشد، صفحه کیلومتر پیام «لطفاً موتور را در وضعیت P یا N روشن کنید» را نمایش می‌دهد.

روشن کردن موتور در حالت اضطراری (استارت اضطراری)



هنگامی که باتری کلید هوشمند کم یا خالی باشد، فشار دادن دکمه استارت SSB نمی‌تواند موتور را روشن کند. در این صورت، می‌توان از حالت اضطراری برای روشن کردن موتور استفاده کرد:

- ۱- کلید هوشمند را در جا لیوانی جلوی کنسول، پشت دنده، قرار دهید؛
- ۲- موتور را بر اساس روش صحیح روشن کردن، راه‌اندازی کنید.

باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید.

روشن کردن اضطراری موتور

هنگامی که موتور به طور تصادفی خاموش شده و سوئیچ در وضعیت «ON» باشد:

● دنده را به وضعیت «N» تغییر دهید، پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه استارت SSB را یک بار فشار دهید تا موتور روشن شود.

زمانی که موتور به طور تصادفی خاموش شده و سوئیچ در وضعیت «ACC» باشد:

● دنده را به وضعیت «N» تغییر دهید (برای مدل‌های مجهز به دنده برقی، لازم است که قبل از اینکه دنده به وضعیت N تغییر یابد، سوئیچ از حالت ACC به حالت ON تغییر کند)، سپس پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت SSB را دو بار فشار دهید تا موتور روشن شود.



از این قابلیت فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

● احتیاط!

هنگامی که باتری خالی شده و موتور روشن نمی‌شود، سعی کنید موتور را با استفاده از باتری وسیله نقلیه دیگری و با استفاده از کابل کمکی روشن کنید. (به بخش «استارت زدن با کابل» در صفحه ۱۷۶ مراجعه کنید.)



● به محض اینکه موتور روشن شد، دکمه استارت SSB را رها کنید. استارت را برای بیش از ۱۰ ثانیه در یک نوبت نگه ندارید. اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت SSB را به وضعیت «OFF» تغییر دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، ممکن است استارت آسیب ببیند.

● موتور را برای مدت طولانی در مکان‌های که تهویه مطبوع ندارند و یا اماکن بسته روشن نگه ندارید، زیرا دود آگروز حاوی گازهای مضر است و

می‌تواند باعث بیهوشی یا حتی خفگی شود.

● خودرو را در حالی که موتور روشن است، بدون نظارت ترک نکنید.

خاموش کردن موتور

پس از توقف کامل، اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت «P» قرار دارد، سپس ترمز پارک را فعال کرده دکمه استارت SSB را فشار دهید تا موتور خاموش شود.



● پس از خاموش شدن موتور، ممکن است فن خنک‌کننده برای مدتی همچنان به کار خود ادامه دهد.

● پس از انجام پیمودن مسیرهای طولانی، توصیه می‌شود که قبل از خاموش کردن، موتور را برای چند دقیقه در حالت درجا بگذارید تا سیستم خنک‌کننده بتواند موتور را خنک کند.

● مراقب باشید که در حالی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت را فشار ندهید و اشیاء را روی دکمه

استارت SSB یا اطراف آن قرار ندهید تا از فشار تصادفی آن جلوگیری شود.

خاموش کردن اضطراری موتور

در صورتی که خودرو خراب شده باشد و یا قادر به خاموش کردن موتور نیستید، دکمه استارت SSB را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا دکمه استارت SSB را ۳ بار طی ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور خاموش شود. در این صورت، وضعیت سوئیچ به «ACC» تغییر خواهد کرد.



⚠️ احتیاط!

- خاموش کردن موتور در حین حرکت، اکیدا ممنوع است! چون ممکن است کنترل خودرو از دستتان خارج شده و منجر به تصادف شود.
- پس از خاموش شدن موتور، کیسه‌های هوا (ایر‌بگ‌ها) عمل نمی‌کنند.

- پس از خاموش شدن موتور، تقویت‌کننده ترمز (بوستر ترمز) عمل نمی‌کند. در این حالت باید پدال ترمز را با فشار زیاد فشار دهید تا ترمزها کار کنند، که بسیار خطرناک است.

- پس از خاموش شدن موتور، تقویت‌کننده فرمان (بوستر فرمان) عمل نمی‌کند. در این حالت باید فرمان را با فشار زیاد بچرخانید، که بسیار خطرناک است.

دنده



این خودرو مجهز به قابلیت تعویض دنده برقی است که امکان کنترل تعویض دنده‌های زیر را،

زمانی که راننده کمر بند ایمنی را بسته و درب راننده بسته است را فراهم می‌سازد:

وضعیت فعلی	P	R	N	D
حالت	P	با روشن بودن موتور و توقف کامل خودرو، دکمه P را فشار دهید.		
R	با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه		با روشن بودن موتور، خودرو را به درستی متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه سمت چپ روی دسته دنده را فشار دهید.	
N	سمت چپ روی دسته دنده را	روشن بودن موتور		روشن بودن موتور
D	فشار دهید.	روشن بودن موتور	روشن بودن موتور	

دنده ی پارک (P)

- این دنده برای پارک کردن یا استارت زدن استفاده می شود. پیش از گذاشتن دنده روی P دقت کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
- R (دنده عقب):

این وضعیت برای حرکت رو به عقب استفاده می شود پیش از گذاشتن دسته ی دنده روی وضعیت R دقت کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد و موتور درجا کار کند وقتی دسته دنده را از P روی R میگذارید، حتماً پدال ترمز را فشار دهید، پس از قرار گرفتن دسته دنده روی R چراغ دنده ی عقب به طور خودکار روشن خواهد شد.

- N (دنده خلاص):

وقتی باید خودرو را برای مدتی طولانی متوقف کنید دنده را روی N قرار دهید در این حالت، جعبه دنده قفل نیست و باید پدال ترمز را فشار دهید یا ترمز پارک را فعال کنید.

- اگر لازم است دسته ی دنده را روی وضعیت

سوئیچ روی ON و دنده روی وضعیتی به غیر از P و سرعت خودرو زیر ۵ کیلومتر در ساعت است، اگر کمر بند ایمنی راننده و درب سمت راننده باز شود، دنده P به طور خودکار درگیر خواهد شد. تنها در صورتی میتوانید دنده P را تعویض کنید که درب سمت راننده یا کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.



وقتی راننده از خودرو خارج می شود، برای جلوگیری از وقوع حوادث، دنده باید همواره روی « P » باشد.

وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت ON است، ولی موتور استارت نخورده است، فقط دنده های P و N قابل تعویض خواهد بود:

- تعویض دنده از P به N: وقتی سوئیچ روی وضعیت ON است و درب ها و کمر بند ایمنی را بسته باشید، میتوانید دنده P را به دنده N تعویض کنید. سایر دنده ها قابل استفاده نخواهند بود. وقتی خودرو در حالت خلاص یعنی روی دنده N است، می توانید با فشار دادن دکمه P به حالت پارک بروید.

وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت OFF است، دنده P بطور خودکار درگیر میشود:

وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت ON، دنده روی وضعیتی به غیر از P و سرعت خودرو زیر ۵ کیلومتر در ساعت است، اگر سوئیچ را از روی ON روی ACC یا OFF قرار دهید، دنده P به طور خودکار درگیر خواهد شد.

درگیر شدن خودکار دنده P هنگام سر خوردن: وقتی

N یا R قرار دهید، حتماً اول پدال ترمز را فشار دهید، تا خودرو کاملاً متوقف شود، سپس تعویض دنده کنید..

● حرکت به عقب :

۱- خودرو را کاملاً متوقف کنید.

۲- پدال ترمز را شار دهید، دکمه UNLOCK سمت چپ دسته ی دنده را نگه دارید، دسته ی دنده را به جلو فشار و روی حالت R قرار دهید، سپس ترمز پارک برقی را خلاص کنید.

۳- پس از گذاشتن دنده روی وضعیت R به آرامی پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو با دنده عقب به حرکت درآید، در این زمان:

۱- چراغ دنده عقب روشن می شود.

۲- سیستم دوربین دنده ی عقب یا سیستم پیرامونی بطور خودکار روی نمایشگر LCD لمسی مالتی مدیا نمایش داده می شود.

۳- رادارهای دنده عقب فعال می شوند، وقتی

نزدیک شدن به موانع را تشخیص می دهد، هشدارهای صوتی با فرکانس های مختلف پخش می کنند.



پدال ترمز باید در حین تغییر به دنده عقب فشار داده شود. در غیر این صورت، حتی اگر دنده عقب درگیر شده باشد، خودرو به عقب نخواهد رفت و چراغ نشانگر R روی صفحه کیلومتر به طور مداوم چشمک خواهد زد.

شروع به حرکت و متوقف کردن وسیله نقلیه

شروع به حرکت:

۱- قبل از روشن کردن موتور، دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید؛

۲- پدال ترمز را فشار دهید، همزمان دنده را به موقعیت یتغییر دهید، ترمز دستی را خلاص کنید،

سپس پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت به جلو کند.

پارک کردن:

۱- برای پارک کردن، پدال ترمز را فشار دهید؛

۲- بعد از توقف کامل خودرو، ترمز دستی را بکشید؛

۳- دنده را در موقعیت P قرار دهید و موتور را خاموش کنید.



هنگام شروع حرکت خودرو، بدون توجه به موقعیت دنده، از ترمز پارکینگ استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند که می تواند منجر به آسیب های جدی به افراد یا خسارت به اموال شود.



هشدار!

- وقتی خودرو تازه شروع به حرکت کرده است، دنده را، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید به موقعیت D تغییر ندهید. وقتی قرار است خودرو برای مدت طولانی ساکن باشد، دنده را به موقعیت P یا N تغییر دهید.
- دنده فقط پس از توقف کامل خودرو با فشار دادن پدال ترمز می‌تواند به موقعیت P تغییر یابد.

حالت رانندگی



علاوه بر حالت رانندگی عادی، حالت‌های

زیر نیز در دسترس هستند: حالت رانندگی در برف ❄️، حالت اقتصادی ECO و حالت SPORT که با فشار دادن دکمه حالت رانندگی روی پدل کلیدها، واقع در وسط داشبورد، قابل استفاده است.

احتیاط:

- به دلایل ایمنی، حالت رانندگی در برف از اهمیت بالاتری نسبت به حالت اسپرت برخوردار است.
- می‌توانید مستقیماً از حالت اسپرت به حالت رانندگی در برف وارد شوید، اما نمی‌توانید از حالت رانندگی در برف به حالت اسپرت تغییر دهید. حالت اسپرت فقط زمانی قابل دسترسی است که حالت رانندگی در برف غیر فعال شده باشد.

حالت رانندگی در برف

این حالت برای رانندگی ملایم مناسب است. زمانی که دکمه تغییر حالت روی پدل کلیدها را فشار داده و به حالت رانندگی در برف تغییر دهید، چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود؛ برای جابه‌جایی بین حالت‌ها، دکمه تغییر حالت را دوباره فشار دهید.

حالت رانندگی در برف می‌تواند خروجی گشتاور موتور را نرم‌تر و ملایم‌تر کند، احتمال لغزش چرخ‌ها در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های یخ‌زده یا برفی را کاهش دهد و به راننده کمک کند تا خودرو را راحت‌تر کنترل کند. حالت رانندگی در برف فقط برای جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های یخ‌زده یا برفی مناسب است. در هنگام رانندگی در جاده‌های هموار، باید این حالت غیر فعال شود تا از تأثیر منفی بر عملکرد خودرو جلوگیری شود.

حالت اسپرت

این حالت برای رانندگی سریع مناسب است. زمانی که دکمه تغییر حالت روی پدل کلیدها را فشار داده و به حالت اسپرت تغییر دهید، چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود؛ برای جابه‌جایی بین حالت‌ها، دکمه تغییر حالت را دوباره فشار دهید.

زمانی که به حالت اسپرت وارد می‌شوید، سرعت موتور در حین تغییر دنده خودکار بالاتر است و عملکرد قدرت و شتاب در اولویت قرار می‌گیرد.



هشدار!

هنگامی که خودرو ایستاده است ولی موتور در حال کار کردن است:

● اگر برای مدت طولانی پشت چراغ قرمز منتظر هستید یا در ترافیک گیر کرده‌اید، توصیه می‌شود دنده را به موقعیت P تغییر دهید و ترمز دستی را

فعال کنید.

● اگر برای مدت طولانی پشت چراغ قرمز منتظر هستید، می‌توانید دنده را به موقعیت N تغییر دهید و پدل ترمز را فشار دهید یا ترمز دستی را فعال کنید.

● اگر برای مدت کوتاهی پشت چراغ قرمز منتظر هستید، می‌توانید دنده را در موقعیت D نگه دارید و پدل ترمز را فشار دهید

آلارم خطای عملکردی

اگر موقعیت دنده‌ای که روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود، در حالی که دکمه استارت SSB در وضعیت ON است یا خودرو در حال حرکت است، چشمک بزند، ممکن است سیستم انتقال یا سایر سیستم‌ها (موتور، ABS/ESC و غیره) دچار نقص شده باشند. در این حالت، خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده و برای بررسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.



هشدار!

● در حالت رانندگی عادی، پای خود را بر روی پدل ترمز قرار ندهید، زیرا ممکن است پدل ترمز به طور ناخواسته فشار داده شود که باعث داغ شدن ترمز، کاهش کارایی ترمز، کوتاه شدن عمر لنت‌های ترمز و افزایش مصرف سوخت می‌شود. روشن شدن چراغ ترمز همچنین می‌تواند باعث به اشتباه انداختن راننده پشت سر درباره شرایط جاده پیش رو شود.

● هنگام پایین آمدن از سرآشیبی، استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن آن و کاهش کارایی آن می‌شود. در این حالت، دنده را به یک دنده پایین‌تر تغییر دهید تا از ترمز موتور استفاده کنید.

● پس از عبور از آب، پدل ترمز را به آرامی فشار دهید، اثر ترمز را بررسی کنید تا ببینید آیا ترمز به درستی عمل می‌کند یا خیر. در صورت مشاهده نقص در عملکرد ترمز، با حفظ ایمنی رانندگی،

پدال ترمز را به آرامی و به طور مکرر فشار دهید تا ترمز خشک شود و به حالت عادی بازگردد.

● هنگام رانندگی، در مواقع ترمز اضطراری فاصله کافی برای ترمزگیری را رعایت کنید.

● پدال ترمز را به طور ناگهانی و مکرر فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث تسریع در سایش لنت‌های ترمز شود. اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود، وسیله نقلیه نمی‌تواند کاهش سرعت داده یا متوقف شود مگر اینکه نیروی زیادی برای فشار دادن پدال ترمز اعمال شود

ترمز و سیستم های کمک ترمز

عوامل تاثیرگذار بر کارایی ترمز

۱- ساییدگی: ساییدگی لنت های ترمز تا حدی زیادی به شرایط و حالت رانندگی بستگی دارد و این ساییدگی به صورت رانندگی در محیط های کوهستانی، در شهرها و مسافت های کوتاه یا در

حالت اسپرت بیشتر خواهد بود. بنابراین، بررسی ضخامت لنت ها در بازه های نگهداری مشخص شده ضروری است.

۲- مسیر های خیس یا نمک پاشی شده:

مسیر های خیس : هنگام رانندگی زیر باران شدید یا در مسیر های آب گرفته یا پس از شست و شوی خودرو، که باعث خیس شدن دیسک ها یا لنت های ترمز می شود یا در یخبندان های زمستان، کارایی ترمز پایین می آید، در این صورت، پدال ترمز را به آرامی پند باری فشار دهید تا ترمز خشک و کارایی اولیه احیا شود.

مسیر های نمک پاشی شده: در طول مسیر های نمک پاشی شده، اگر برای مدتی طولانی ترمز نگیرید، یک لایه نمک روی دیسک ها و لنت های ترمز تشکیل خواهد شد و کارایی سیستم ترمز پایین خواهد آمد. در این صورت چندباری پدال ترمز رابه آرامی فشار دهید تا لایه نمک روی لنت ها و دیسک های ترمز زدوده شود.

۳- مسیرهای کوهستانی: در مسیرهای کوهستانی، به دلیل وجود کوه های مرتفع و مسیرهای پرشیب طولانی، برای مدتی طولانی فشار بالایی به سیستم ترمز وارد می شود که باعث کاهش کارایی ترمز ها می شود، بنابراین، با دنده خلاص حرکت نکنید و از ترمزگیری مکرر در سرازیری ها خودداری کنید تا جای ممکن، از دنده های سنگین استفاده کنید تا بتوانید سرعت خودرو را از طریق ترمز کمکی موتور کنترل کنید تا شدت فشار وارده به ترمز ها و دمای ترمز ها کاهش یابد. در صورت استفاده از سیستم ترمز کمکی موتور، هر چه از دنده ی پایین تری استفاده کنید، دور موتور بالاتر می رود، نیروی اصطحاکاک بیشتری تولید می شود و کارایی ترمز بالاتر می رود.

۴- محیط های مرتفع: با رقیق بودن و فشار پایین هوا در سرزمین های مرتفع، ترمز کمکی خلأ کوچک تر می شود، بنابراین برای ترمز کردن در سرزمین های مرتفع باید نیروی بیشتر به پدال

ترمز وارد کنید، در صورت نیاز به ترمز، به جای ترمز کوتاه، پایتان را روی پدال ترمز نگه دارید تا با کنترل نیروی پدال ترمز، از کارایی ترمز مطمئن شوید.

۵- رانندگی در یخ بندان: در جاده های یخ زده یا برف گرفته، به دلیل ضریب اصطکاک پایین، مسافت ترمز به شدت کاهش خواهد یافت و این مسافت با افزایش سرعت خودرو بیشتر هم خواهد شد، بنابراین، هنگام رانندگی در چنین مسیرهایی، باید به کنترل سرعت خودرو توجه ویژه ای داشته و فاصله ی ایمن را از خودرو های جلویی و کناری رعایت کنید.

۶- زنگ زدگی دیسک های ترمز: اگر خودرو برای مدتی طولانی روشن نشده باشد، ممکن است دیسک های ترمز دچار زنگ زدگی و لنت های ترمز کثیف شده باشند، توصیه می شود با سرعت پایین برانید و چند باری ترمز بگیرید تا دیسک ها ترمز تمیز شوند و خودرو به شرایط رانندگی واقعی برسد.

۷- خرابی سیستم ترمز: اگر متوجه افزایش ناگهانی مسافت ترمز یا نیاز به وارد کردن فشار بیشتری به پدال های ترمز شدید، احتمالاً سیستم ترمز خراب شده است. با رعایت جوانب ایمنی، حالت رانندگی را تنظیم و هنگام ترمز، نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

۸- داغ کردن ترمز ها: وقتی به ترمز کردن نیازی نیست، پایتان را روی پدال ترمز قرار ندهید. ممکن است باعث داغ کردن ترمز، کاهش کارایی ترمز، افزایش مسافت ترمز و ساییدگی لنت ها و دیسک های ترمز شود.

نشانه ساییدگی ترمز ها

ساییدگی لنت های ترمز نشانه ای قابل شنیدن دارد و در طول رانندگی، اگر با فشار دادن پدال ترمز صدای جیر جیر یا خراشیدگی گوش خراشی می شنوید (که متفاوت از صدای معمولی است که

در اثر نشستن گرد و خاک روی سطح ترمز هنگام ترمز های خفیف ایجاد می شود). لنت ترمز باید تعویض شود.

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک فشار هیدرولیک را از طریق مدار دوگانه به ترمز منتقل می کند، اگر یکی از مدارها از کار بیفتد، مدار دیگری به کار ادامه خواهد داد. در این حالت، برای ترمز باید نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید، بنابر این، برای تضمین ایمنی با سرعت پایین برانید و به موقع، برای بازدید، با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار خطای سیستم ترمز

اگر چراغ هشدار خطای سیستم ترمز (I) هنگام رانندگی روشن شود، نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز است، در این حالت، سطح روغن ترمز را چک کنید. اگر در سطح نرمال است، نشانه ی وجود

مشکل دیگری در سیستم ترمز است. در اینصورت، فوراً با رعایت جوانب ایمنی کنار بزنید و با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

ترمز پارک برقی (EBP)



این خودرو مجهز به ترمز پارک برقی (EBP) می باشد. کلید EBP در سمت چپ دسته دنده قرار دارد.

فعال سازی یا خلاص کردن دستی ترمز پارک

هنگامی که خودرو پارک شده و موتور روشن یا خاموش است، ترمز پارک با کشیدن کلید کنترل به سمت بالا فعال می شود. در این زمان، چراغ نشانگر قرمز EBP روی صفحه کیلومتر روشن می شوند و صفحه نمایش نشانگرها پیام «EBP فعال شده است» را نشان می دهد.

قبل از ترک خودرو، لطفاً مطمئن شوید که چراغ نشانگر EBP روشن روی صفحه نشانگرها روشن باشد. وقتی که دکمه استارت SSB روشن است یا موتور در حال کار کردن است، با فشار دادن پدال ترمز و فشردن کلید کنترل، ترمز پارک خلاص می شود. در این زمان، چراغ نشانگر قرمز EBP روی صفحه کیلومتر خاموش می شود و صفحه صفحه کیلومتر پیام «EBP خلاص شده است» را نشان می دهد.

اگر ابتدا پدال ترمز فشار داده نشود، EBP خلاص

نمی شود و پیام «لطفاً برای خلاص کردن EBP پدال ترمز را فشار دهید» روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

فعال سازی یا خلاص کردن خودکار ترمز پارک

پس از توقف کامل خودرو، و پس از قرار گرفتن دکمه استارت SSB در وضعیت OFF ترمز پارک به طور خودکار فعال خواهد شد.

پس از بستن کمر بند ایمنی و در سمت راننده، دنده را روی D یا R بگذارید، سپس پدال گاز را کمی فشار دهید، پس از راه افتادن خودرو، ترمز پارک به طور خودکار خلاص خواهد شد. پس از توقف کامل خودرو، وقتی موتور روشن و دسته ی دنده روی وضعیت D یا R است، پدال گاز را کمی فشار دهید. پس از راه افتادن خودرو، ترمز پارک به طور خودکار خلاص خواهد شد.

پس از توقف کامل خودرو، وقتی موتور روشن و



⚠️ **اخطار!**

- هنگام رانندگی، ترمز پارک را به جز در مواقع اضطراری فعال نکنید، چون ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم ترمز خودرو یا به خطر افتادن ایمنی رانندگی شود.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک، با وجود خلاص بودن EPB، همچنان روشن است، لطفاً بررسی مشکل فوراً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.
- لطفاً با ترمز پارک برقی فعال رانندگی نکنید، چون ممکن است باعث ساییدگی شدید لنت های ترمز شود
- وقتی خودرو را پارک کرده اید یا هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که ترمز پارک فعال و دسته دنده روی وضعیت P (پارک خودرو) است.
- هیچکس به غیر از راننده اجازه ندارد به کلید EPB دست بزند. اگر ترمز پارک برقی به صورت

در شرایط زیر، ترمز پارک برقی را فعال نکنید

- هنگام بکسل شدن خودرو، ترمز پارک برقی را فعال نکنید.
- در روز های برفی یا یخبندان، احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد و خلاص کردنش دشوار می شود. ترمز پارک برقی در چنین شرایطی ایمنی را تضمین نمی کند، خودرو را کاملاً متوقف. چرخ ها را با گوه وسیله مناسبی، ثابت کنید تا از به حرکت درنیامدن خودرو مطمئن شوید.
- هنگام شستشوی خودرو در کارواش های خودکار ترمز پارک را فعال نکنید.

ترمز اضطراری دینامیک

اگر سیستم ترمز خودکار دچار مشکلی شده باشد یا در مواقع غیر عادی یا اضطراری، کلید را بالا دهید و نگه دارید تا ترمز پارک فعال و خودرو متوقف شود. برای خلاص شدن ترمز پارک، کلید را رها کنید.

دسته ی دنده روی وضعیت D یا R است، پدال گاز را فشار ندهید، چون ممکن است ترمز پارک خلاص شود.

پیش از حرکت، دقت کنید که چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش باشد، در صورت مشاهده هر گونه مشکل در ترمز پارک برقی یا باتری و خلاص نشدن ترمز پارک با کلید کنترل، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.



⚠️ **هشدار!**

- وقتی ترمز پارک برقی را فعال یا خلاص می کنید، شنیدن صدای کارکردن موتور طبیعی و نشانه عملکرد نرمال ترمز پارک برقی است.
- اگر پس از ترمز اضطراری صدا یا بوی سوختگی می آید، می تواند نشانه خرابی سیستم باشد. برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

روشن کردن AUTO HOLD

وقتی موتور روشن و در سمت راننده کمر بند ایمنی راننده بسته است، اگر دکمه AUTO HOLD را فشار دهید قابلیت AUTO HOLD و نشانگر کلید(نارنجی) و نشانگر سبز **AUTO HOLD** روی جلو آمپر روشن خواهد شد.

خاموش کردن AUTO HOLD

با فشار مجدد دکمه AUTO HOLD قابلیت AUTO HOLD و نشانگر کلید(نارنجی) و نشانگر سبز **AUTO HOLD** روی جلوی آمپر خاموش خواهد شد.

AUTO HOLD



AUTO HOLD یکی از قابلیت هایی است که به راننده کمک می کند، هنگام رانندگی، ترمز پارک موقتی در اختیار داشته باشد که نیازی نباشد مدتی طولانی پس از توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهد. پس از خلاص کردن ترمز پارک، سیستم می تواند به کمک AUTO HOLD به اعمال نیروی ترمز ادامه دهد تا راننده، برای حرکت مجدد فرصت کافی برای فشار دادن پدال گاز داشته باشد و ریسک سر خوردن خودرو در شیب ها کمتر شود.

اتفاقی خلاص شود، ممکن است پیامدهای ناگواری به دنبال داشته باشد.

• وقتی سوئیچ را به دیگران می دهید، روش استفاده از ترمز پارک برقی را حتما به آنها آموزش دهید.



• برای جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو، پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کرده و دسته دنده را در وضعیت P (پارک خودرو) قرار دهید.

• هنگام خلاص کردن ترمز پارک، باید دستگیره کنترل ترمز پارک به طور کامل آزاد شود؛ در غیر این صورت، ممکن است ترمزهای عقب داغ شده و کارایی ترمز کاهش یابد. این موضوع می تواند باعث سایش سریع تر لنت های ترمز در چرخ های عقب شود.

• ترمز پارک نباید در هنگام حرکت خودرو فعال شود، زیرا تنها چرخ های عقب را ترمز می کند و باعث افزایش فاصله ترمزگیری و خطر انحراف و حوادث خطرناک می شود.

فعال سازی AUTO HOLD

اگر استارت بزنید و کمر بند ایمنی راننده را ببندید و AUTO HOLD روشن نمایید با فشار دادن پدال ترمز، نشانگر سبز EPB (P) روی جلو آمپر روشن خواهد شد.

اگر پدال گاز را کمی فشار دهید AUTO HOLD بطور خودکار غیر فعال و نشانگر سبز EPB (P) روی جلو آمپر خاموش خواهد شد. اگر پدال گاز ظرف مدت ۳ دقیقه فشار داده نشود، حالت EPB فعال و نشانگر EPB (P) روشن خواهد شد.

غیر فعال سازی AUTO HOLD

اگر کمر بند ایمنی و در سمت راننده را باز کنید یا استارت مجدد بزنید، AUTO HOLD به طور خودکار غیر فعال خواهد شد.

پس از فعال سازی AUTO HOLD و باز کردن کمر بند ایمنی و در راننده یا خاموش کردن موتور، اگر EPB را فعال کنید، نشانگر سبز AUTO HOLD روی جلو آمپر خاموش و چراغ نشانگر سبز (P) به قرمز (R) تبدیل می شود.



⚠️ **اخطار!**

• این عملکرد تنها نقش کمکی دارد. راننده مسئول است که به وضعیت خودرو توجه کرده و بررسی کند که آیا خودروهای دیگر در حال سر خوردن هستند یا خیر و سپس تصمیم بگیرد که آیا به طور دستی ترمز بگیرد یا خیر.

• از حالت AUTO HOLD با احتیاط در شیب‌های تند و زمانی که خودروهای دیگر در جلوی شما و/یا پشت سر شما هستند استفاده کنید تا از بروز نقص که ممکن است منجر به تصادف شود، جلوگیری کنید.

سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز جلوگیری و به راننده کمک می‌کند مسیر خودرو را در حین ترمز کردن بهتر کنترل کند و در مسیرهای لغزنده، احتمال انحراف به چپ و راست را هنگام ترمز کاهش می‌دهد.



⚠️ **هشدار!**

محدوده شیب برای عملکرد عادی حالت AUTO HOLD از ۰ تا ۳۰ درصد است، و اگر این محدوده شیب تجاوز کند، ممکن است حالت AUTO HOLD به درستی عمل نکند.

حالت کار سیستم ABS

وقتی ABS عمل می کند، احساس می کنید پدال ترمز می لرزد و صدایی شبیه به تیک می شنوید که طبیعی است. هنگام ترمز اضطراری، پیش از متوقف شدن خودرو یا رفع خطر، نه پدال ترمز را رها کنید (این نکته حیاتی است). نه پدال ترمز را مکرراً فشار دهید، چون باعث عمل کردن ABS و احتمالاً افزایش مسافت ترمز می شود. اگر مسیر لغزنده باشد، حتی اگر کمی پدال ترمز را فشار دهید، سیستم ABS فعال می شود بنابر این، راننده می تواند از طریق ترمز گرفتن، اطلاعاتی درباره‌ی خصوصیات مسیر کسب و حالت رانندگی را مطابق آن تنظیم کند.

چراغ هشدار خطای ABS

اگر چراغ هشدار خطای ABS هنگام رانندگی روشن شود، نشانه‌ی وجود مشکل در سیستم ABS است. در اینصورت، با سرعت پایین به نزدیک ترین

نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



- قابلیت‌های ABS محدودیتهای خاصی دارد. عادات رانندگی خوب اساس رانندگی ایمن است. به صرف مجهز بودن خودرو به سیستم ABS احتیاط را در رانندگی کنار نگذارید.
- برای دستیابی به کوتاه‌ترین فاصله ترمزگیری و پایداری ترمز، باید پدال ترمز را تا حد ممکن محکم فشار دهید.
- زمانی که ABS دچار نقص می‌شود، سیستم ترمز معمولی خودرو هنوز به طور نرمال کار می‌کند، اما عملکرد جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها غیرفعال شده و ممکن است فاصله ترمزگیری نیز بیشتر شود.

EBD

سیستم EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی

ترمز بین محورهای جلو و عقب را تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشیده، فاصله ترمزگیری را تا حدی کوتاه‌تر کند و پایداری ترمز را در هماهنگی با ABS افزایش دهد.

سیستم BA (ترمز کمکی)

سیستم BA می‌تواند در حین ترمزگیری اضطراری به صورت کمکی عمل کند. زمانی که راننده پدال ترمز را با شتاب ولی با نیروی کم فشار می‌دهد، سیستم BA به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد تا فاصله ترمزگیری را کوتاه‌تر کند.

سیستم ترمز اضطراری (BOS)

سیستم ترمز اضطراری (BOS) برای تضمین اثر ترمز خودرو طراحی شده است. اگر راننده در حین رانندگی به طور اضطراری ترمز کند و پدال گاز به طور ناگهانی گیر کند، سیستم BOS فعال می‌شود



سیستم ESC محدودیت‌هایی در کنترل پایداری رانندگی خودرو دارد. حتی اگر خودرو به سیستم ESC مجهز باشد، باید وضعیت رانندگی را در هر زمان بر اساس شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید. این موضوع به ویژه برای رانندگی در جاده‌های لغزنده و خیس اهمیت دارد.

فعال سازی (ESC)

هر بار که موتور استارت می‌خورد، این سیستم به طور خودکار برقرار شده و هرگاه نیروی چسبندگی یا اصطکاک چرخ دچار مشکل شود، فعال می‌شود، با فعال شدن این سیستم، چراغ خطاری ESC روی جلو آمپر چشمک می‌زند.

سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)

ESC که شامل ABC, TCS, ABS, EBD, ARP, HBA, HSA, HDC, TPMS است می‌تواند پایداری رانندگی خودرو را بهبود بخشد. به عنوان مثال، این سیستم می‌تواند خطر لغزندگی در حین شتاب‌گیری و رانندگی در پیچ‌ها را کاهش دهد.

سیستم ESC تنها زمانی که موتور روشن است، فعال است. ESC باید در موارد خاص زیر غیرفعال شود:

- وقتی خودرو با زنجیرهای چرخ در حال حرکت است.
- هنگامی که خودرو در جاده‌های پوشیده از برف عمیق یا جاده‌های لغزنده در حال حرکت است.
- زمانی که خودرو در جاده‌های گل‌آلود گیر کرده و نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.

و موتور تنها با سرعتی ایمن، کمی بالاتر از حالت آرام، کار خواهد کرد.

سیستم BOS تنها در شرایط زیر فعال می‌شود:

۱- سرعت موتور بیشتر از ۱۲۰۰ دور در دقیقه باشد؛
۲- سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد؛

۳- پدال گاز فشار داده شده باشد، اما به طور شدید فشار داده نشود؛

۴- پدال گاز و پدال ترمز به طور متوالی فشار داده شوند؛

زمانی که سیستم BOS فعال می‌شود، موتور به دور آرام بازگشته و قدرت خروجی آن کاهش می‌یابد.

سیستم ترمز اضطراری (BOS) اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد به طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- ۱- پدال گاز رها شده و سپس فشار داده شود؛
- ۲- پدال گاز به طور شدید فشار داده شود؛
- ۳- پدال ترمز رها شود.

غیر فعال کردن (ESC)

در شرایط خاص (استارت زدن خودرو در مسیر های ماسه ای، برف گرفته یا سست)، قابلیت ESC باید خاموش شود، در این صورت، چراغ نشانگر خاموش بودن ESC روی جلو آمپر روشن می شود.

تنظیم از طریق مالتی مدیا

در نمایشگر مالتی مدیا، مسیر :

Vehicle Setting > Safety assist > ESC
OFF را برای خاموش کردن ESC طی کنید.

فعال کردن مجدد ESC

پس از غیر فعال کردن قابلیت ESC، میتوانید به روش های زیر دوباره آن را فعال کنید: هنگامی که دکمه استارت SSB روی وضعیت OFF قرار دارد، اگر استارت بزنید، قابلیت ESC مجدداً به طور خودکار فعال خواهد شد.
درنمایشگر مالتی مدیا، مسیر:

«Vehicle Setting > Safety assistance» را برای خاموش کردن ESC طی کنید. در این صورت، نشانگر خاموش بودن ESC روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.

خطای ESC

اگر چراغ هشدا خطای ESC  روی جلو آمپر روشن بماند و نشانگر خاموش بودن ESC  هنگام حرکت خودرو خاموش شود نشانه وجود مشکل در سیستم ESC است در این حالت، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

کمک ترمز هیدرولیک (HBA)

این سیستم می تواند به راننده در ترمزگیری اضطراری کمک کند. سیستم بر اساس سرعتی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، تعیین می کند که آیا لازم است ترمز کامل انجام شود یا خیر. تا زمانی که راننده پدال را به طور کامل فشار دهد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را تا آستانه ای که ABS فعال می شود، افزایش می دهد. اگر راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم HBA نیروی ترمز را به مقدار مشخص شده کاهش خواهد داد.
سیستم HBA می تواند فاصله ترمز را به طور قابل توجهی کاهش دهد و راننده تقریباً از عملکرد آن مطلع نخواهد بود.

سیستم کمکی به حرکت در سربالایی (HSA)

سیستم HHC (کنترل نگهداری در سربالایی) راحتی پارک کردن و شروع حرکت در شیب را افزایش می دهد. این سیستم به طور پیش فرض



اگر سرعت خودرو بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، غیر فعال کردن قابلیت ESC امکانپذیر نخواهد بود.

فعال است. در شیب‌هایی با زاویه ۴ الی ۳۰ درصد، سیستم به طور خودکار برای ۱.۵ ثانیه بعد از رها کردن پدال ترمز، خودرو را نگه می‌دارد تا از سرخوردن خودرو جلوگیری کند. در این حالت، راننده باید به سرعت پدال گاز را فشار دهد تا حرکت خودرو به آرامی آغاز شود.

سیستم HSA در شرایط زیر فعال نخواهد شد:

- خودرو در جاده‌ای هموار یا در سراسیمی شروع به حرکت کند.
- دنده در وضعیت «N» (خلاص) قرار داشته باشد.
- ترمز دستی فعال شده باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) دچار نقص شده باشد.



هنگامی که خودرو را روشن می‌کنید، به دلیل اینکه سیستم ESC در حال انجام خودآزمایی است، ممکن است داشبورد پیام «خطای سیستم کمکی

در سربالایی» را نمایش دهد. این پدیده طبیعی است و هیچ تأثیری بر روی سیستم HSA ندارد.



• سیستم HHC خودرو را در شیب به مدت ۱.۵ ثانیه ثابت نگه می‌دارد و سپس ترمز را متوقف می‌کند. اگر راننده نتواند در زمان مناسب پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهد، خودرو ممکن است سر بخورد که می‌تواند منجر به حوادث یا آسیب‌های جانی شود.

• راننده باید پای خود را به موقع از پدال ترمز به پدال گاز منتقل کند تا خودرو به جلو حرکت کند. سیستم کنترل کشش می‌تواند لغزش چرخ‌ها را محدود کند و هنگام روشن کردن خودرو فعال می‌شود.

• هنگامی که خودرو با فشار دادن کامل پدال

گاز یا شتاب‌گیری ناگهانی در جاده‌های با ضریب چسبندگی پایین روشن می‌شود، ممکن است لغزش غیرقابل قبول (در حالت بی‌حرکت) در چرخ محرک رخ دهد. سیستم TCS می‌تواند با مداخله در نیروی ترمز و سیستم موتور، عملکرد دینامیکی خودرو را کنترل کند.

- برای غیرفعال کردن سیستم کنترل کشش، دکمه ESC OFF را فشار دهید. در این صورت، چراغ نشانگر ESC OFF روشن می‌شود که نشان‌دهنده غیرفعال شدن ESC است.
- برای فعال کردن مجدد سیستم کنترل کشش، دکمه ESC OFF را دوباره فشار دهید.

HDC (کنترل سرعت در سراسیمی)

این عملکرد می‌تواند برای محدود کردن سرعت خودرو در هنگام پایین آمدن از سراسیمی استفاده



هشدار!

- هنگامی که HDC فعال است، راننده باید همچنان به سطح جاده توجه دقیقی داشته باشد و آماده مداخله در هر زمان برای جلوگیری از خطرات باشد.
- قابلیت HDC در محدوده سرعت بین ۶ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت فعال است و این قابلیت در صورت خروج از این محدوده غیر فعال خواهد شد.

محافظت فعال در برابر واژگونی (ARP)

محافظت فعال در برابر واژگونی (ARP) یک سیستم ایمنی فعال است که خطر واژگونی احتمالی را در مواقعی که خودرو به سرعت یا به طور ثابت منحرف می شود (دور خود می چرخد) کاهش می دهد.



اخطار!

قابلیت محافظت فعال در برابر واژگونی (ARP)

شود، به طوری که سرعت خودرو در هنگام پایین آمدن از شیب های تند از حد سرعت بالایی که توسط راننده تنظیم شده، تجاوز نکند.

هنگامی که HDC از طریق تنظیمات «تنظیمات خودرو» - «کمک های ایمنی» - «کنترل نزول شیب» در نمایشگر مالی مدیا، چراغ نشانگر HDC روی صفحه کیلومتر روشن می شود که نشان دهنده فعال بودن این قابلیت است. هنگامی که این قابلیت فعال است، اگر خودرو وارد شیب شود، راننده می تواند پدال گاز یا ترمز را رها کند و سیستم به طور خودکار سرعت خودرو را به سرعت پیش فرض، محدود می کند. اگر راننده در طول فرآیند پدال ترمز یا گاز را فشار دهد، تا زمانی که سرعت همچنان در دامنه سرعت عملیاتی سیستم باشد، سرعت پس از رها کردن پدال، سرعت کنترل شده توسط HDC خواهد بود.

ایمنی رانندگی را افزایش می دهد، اما راننده نباید اقدام به رانندگی خطرناک (مانند گردش های سریع، سرعت بالا و غیره) کند تا از صدمات جلوگیری شود.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی EPS برای فرمان پذیری بهتر خودرو در شرایط مختلف جاده ای طراحی شده است. این سیستم فرمان را مطابق سرعت خودرو و سرعت و زاویه ی فرمان تنظیم می کند و باعث می شود مسیر های ناصاف کمتر در عملکرد سیستم فرمان اختلال ایجاد کنند به این شکل، نه تنها نیروی فرمان هنگام رانندگی در سرعت های پایین کاهش می یابد، بلکه پایداری مانور هنگام رانندگی در سرعت های بالا بشدت افزایش می یابد. اگر فرمان هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت خیلی پایین مکرراً چرخانده شود، سیستم EPS با کاهش سطح فعالیت خود، از داغ کردن

سیستم کروز کنترل هوشمند

سیستم کروز کنترل سیستمی است که با استفاده از برنامه الکترونیکی، پدال گاز را کنترل می‌کند تا وسیله نقلیه به طور خودکار در سرعت ثابتی حرکت کند. هنگامی که عملکرد کروز کنترل در طول رانندگی طولانی در بزرگراه فعال می‌شود، راننده می‌تواند وسیله نقلیه را در سرعت تعیین شده نگه دارد بدون اینکه نیاز به فشار دادن پدال گاز باشد، که این باعث کاهش خستگی رانندگی و بهبود راحتی رانندگی می‌شود. شرایط فعال شدن کروز کنترل:

- برای فعال‌سازی کروز کنترل، سرعت وسیله نقلیه باید بین ۴۰ تا ۱۷۵ کیلومتر در ساعت باشد؛
 - خودرو باید در دنده ۴ یا بالاتر باشد؛
 - هیچ شرطی که کروز کنترل را غیر فعال کند وجود نداشته باشد (مانند فشار دادن پدال ترمز)؛
- هنگامی که وسیله نقلیه در حالت کروز کنترل است، اگر ESC و EPB مداخله کنند، وسیله

تند و رانندگی با سرعت کم، فرمان‌پذیری نیاز به نیروی بیشتری خواهد داشت.



- اگر چراغ هشدار خطای EPS هنگام روشن بودن موتور یا حرکت خودرو روشن شود، نشانه وجود مشکل در EPS است، اما خودرو همچنان تحت کنترلتان خواهد بود. در این حالت، برای استفاده از فرمان باید نیروی بیشتری وارد کنید. در این صورت، توقف کنید و فوراً برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.
- وقتی سیستم فرمان درست عمل نمی‌کند، برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید. حتی اگر هنگام فرمان دادن تفاوتی احساس نمی‌کنید، ممکن است در سیستم مشکلی جدی وجود داشته باشد که باعث عمل نکردن فرمان برقی و بروز اختلالات دیگر می‌شود.

خود جلوگیری می‌کند. در این حالت، چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهد داشت. اگر به همین روال ادامه دهید EPS حالت ضد داغ کردن خواهد شد به این شکل، به ویژه هنگام پارک کردن یا رانندگی در سرعت پایین، توان سیستم به تدریج کمتر و فرمان سنگین تر خواهد شد. با خنک شدن EPS فرمان برقی به وضعیت عادی باز خواهد گشت.

اگر چراغ هشدار خطای EPS **PS** هنگام روشن بودن موتور روشن بماند، نشانه مشکل EPS است در اینصورت لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



اگر در حالی که موتور روشن است، چراغ هشدار خرابی EPS روشن شود، ممکن است EPS غیر فعال شده باشد، اما خودرو همچنان تحت کنترلتان خواهد بود. در این حالت، به‌ویژه در هنگام پیچ‌های

نقلیه به طور خودکار از حالت کروز کنترل خارج می‌شود.



هشدار!

• هنگام رانندگی در جاده‌های شلوغ، مناطق باد خیز، جاده‌های پیچ‌درپیچ یا شیب‌دار، یا جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی، برفی یا یخ‌زده، از فعال‌سازی کروز کنترل خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و بروز حادثه شود.

• سرعت و فاصله تعیین‌شده برای کروز کنترل باید با شرایط ترافیکی آن زمان تطابق داشته باشد. کروز کنترل تنها یک سیستم کمکی برای راننده است و باید با احتیاط استفاده شود.

• از کروز کنترل در جاده‌های ناهموار استفاده نکنید. این قابلیت تنها بر روی جاده‌های صاف و آسفالت‌شده قابل استفاده است. در غیر این صورت، ممکن است باعث وقوع حادثه شود.

- سرعت وسیله نقلیه باید بر اساس شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا در آن زمان تنظیم شود و نباید خیلی بالا باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث وقوع حادثه شود.
- پس از استفاده، کروز کنترل باید غیرفعال شود.

فعال‌سازی کروز کنترل



- ۱- دکمه  را فشار دهید تا قابلیت کروز کنترل فعال و نشانگر  روی جلو آمپر ظاهر شود. در این حالت، قابلیت کروز کنترل خودرو آماده ی کار است.
- ۲- گاز دهید تا خودرو به سرعت مد نظر (بین ۴۰ تا ۱۷۵ کیلومتر در ساعت) برسد.
- ۳- برای تنظیم سرعت کنونی، دکمه  را فشار



توجه!

دهید، در این حالت، آیکون کروز  و سرعت در پایین نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می‌شود.

۴- پدال گاز را رها کنید. در اینصورت، خودرو وارد حالت کروز کنترل می‌شود.

هنگام رانندگی در سرازیری ها، کروز کنترل قادر به ثابت نگه داشتن سرعت خودرو نخواهد بود، و سرعت خودرو با توجه به وزن خودرو افزایش خواهد یافت. در این حالت پدال ترمز را فشار دهید یا دنده‌ی پایین تری انتخاب کنید.

کاهش سرعت کروز کنترل

سرعت کروز را با استفاده از یکی از روش‌های زیر به سرعت پایین‌تری تنظیم کنید:

● پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. زمانی که وسیله نقلیه به سرعت مورد نظر رسید، پدال ترمز را رها کرده و دکمه «SET» را فشار دهید.

● دکمه «SET» را فشار داده و نگه دارید، و زمانی که وسیله نقلیه به سرعت مورد نظر رسید، دکمه را رها کنید.

● دکمه «SET» را فشار دهید. هر بار که دکمه کروز کنترل فشار داده شود، سرعت کروز به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

افزایش سرعت کروز کنترل

برای تنظیم سرعت کروز به سرعت بالاتر از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

● پدال گاز را فشار دهید. زمانی که وسیله نقلیه به سرعت مورد نظر رسید، دکمه «RES» را فشار دهید.

● دکمه «RES» را فشار داده و نگه دارید، و زمانی که وسیله نقلیه به سرعت مورد نظر رسید، دکمه را رها کنید.

● دکمه «RES» را فشار دهید. هر بار که دکمه فشار داده شود، سرعت کروز به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

سبقت گرفتن یا رانندگی در شیب‌های تند

برای سبقت گرفتن، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت وسیله نقلیه بیشتر از سرعت کروز شود (همانند همیشه). پس از رها کردن پدال گاز، وسیله نقلیه به سرعت از پیش تنظیم شده باز خواهد گشت.

در هنگام بالا یا پایین رفتن از شیب‌های تند، وسیله نقلیه ممکن است نتواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند. در چنین مواردی، کروز کنترل را غیرفعال کنید.

متوقف کردن کروز کنترل

در حالت کروز کنترل، از یکی از روش‌های زیر برای متوقف کردن کروز کنترل استفاده کنید. پس از آن، کروز کنترل متوقف شده و یک آیکون سفید با اعداد در قسمت پایین صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود:

- دکمه کروز کنترل را فشار دهید.
- به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

متوقف کردن کروز کنترل

اگر در وضعیت آمادگی کروز کنترل دکمه «RES» فشار داده شود، حالت کروز کنترل دوباره فعال می‌شود و سرعت کروز به مقدار ذخیره‌شده قبلی که قبل از توقف کروز کنترل تنظیم شده بود، بازمی‌گردد.

غیرفعال کردن کروز کنترل

اگر در وضعیت کروز کنترل، وضعیت توقف کروز کنترل یا آمادگی کروز کنترل، دکمه فشار داده شود، کروز کنترل غیرفعال خواهد شد و آیکون کروز در پایین سمت راست صفحه کیلومتر خاموش

• وسایل نقلیه‌ای که دو لاین از شما فاصله دارند.



• سیستم پایش نقاط کور برای هشدار به راننده درباره وسایل نقلیه‌ای که در هر دو طرف و پشت خودرو در حال حرکت هستند، طراحی شده است، اما به هیچ وجه جایگزین استفاده معمول از آینه‌های داخلی و خارجی نمی‌شود.

• مسئولیت راننده است که از شرایط ترافیک آگاه باشد و فاصله، سرعت و روند حرکت دیگر وسایل نقلیه را بررسی کند و سپس تصمیم بگیرد که آیا باید لاین را تغییر دهد یا خیر.

• سیستم پایش نقاط کور جایگزین هوشیاری و مسئولیت راننده نیست.

طریق چراغ‌های نشانگر در آینه‌های جانبی و آلارم روی صفحه کیلومتر مطلع می‌کند.



مراقب باشید که سنسورهای راداری اولتراسونیک پوشانده نشوند. در غیر این صورت، اگر هر یک از سنسورها خراب شود، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند.



سیستم پایش نقاط کور نمی‌تواند وسایل نقلیه یا اشیاء زیر را شناسایی کند:

• موتور سیکل‌های کوچک، دوچرخه‌ها، عابران پیاده و غیره.

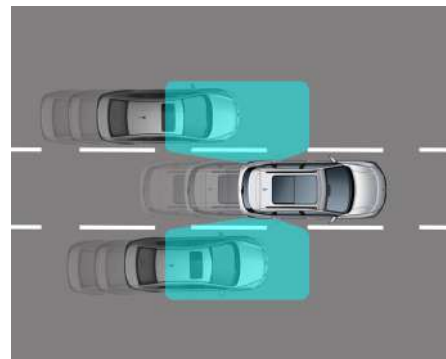
• وسایل نقلیه‌ای که در جهت مخالف حرکت می‌کنند.

• نرده‌های حفاظتی، دیوارها، تابلوهای ترافیکی، خودروهای پارک شده و اشیاء ثابت مشابه.

• وسایل نقلیه‌ای که در لاین حرکت شما هستند.

می‌شود. در این صورت، برای فعال کردن دوباره کروز کنترل، باید کروز کنترل را دوباره تنظیم کنید

پایش نقاط کور (رادار اولتراسونیک)*



سیستم پایش نقاط کور می‌تواند خودروهایی که از پشت به فاصله ۳ متر در ۳ متر در نقاط کور (منطقه سایه‌دار نمایش داده شده در شکل) نزدیک می‌شوند را از طریق سنسورهای راداری اولتراسونیک نصب شده در بیرون سپرهای جلو و عقب، زیر نظر داشته باشد. این سیستم راننده را از



چراغ‌های نشانگر ۱ روی آینه‌های جانبی در موارد زیر روشن می‌شوند:

- هنگامی که سیستم موقع تغییر وضعیت SSB از «OFF» به «ON» در حال انجام خودآزمایی می‌باشد.
- قابلیت از طریق تنظیمات «تنظیمات خودرو» - «کمک‌های ایمنی» - «پایش نقاط کور» در نمایشگر مالی مدیا فعال شده است.
- وسیله نقلیه هدف برای مدت زمان معین در نقطه کور قرار دارد.

هنگامی که چراغ نشانگر روی آینه جانبی روشن می‌شود

و چراغ راهنما برای تغییر لاین روشن است، آلام به صدا در آمده و چراغ نشانگر روی آینه جانبی شروع به چشمک زدن می‌کند، که به شما یادآوری می‌کند که به ایمنی رانندگی توجه کنید.

سیستم کمک‌راننده*

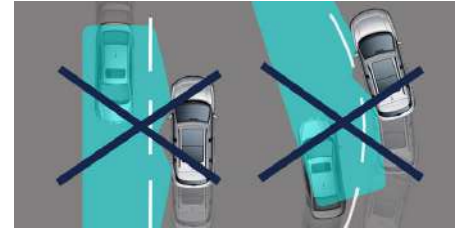
- در نور شدید خورشید، ممکن است مشاهده چراغ‌های نشانگر روی آینه‌های جانبی خارجی دشوار باشد.
- در محیط‌های پر سر و صدا، شنیدن بوق‌های هشدار از وسایل نقلیه در دو طرف عقب ممکن است دشوار باشد.
- سیستم پایش نقاط کور ممکن است به سرعت به تغییر سرعت نسبی با وسیله نقلیه پشت سر واکنش نشان ندهد.

فعال شدن سنسورهای نقاط کور*

هنگام فعال شدن سیستم پایش نقاط کور، چراغ نشانگر روی آینه جانبی خارجی در سمت مربوطه خودرو روشن می‌شود. برای فعال شدن این قابلیت باید شرایط زیر برقرار باشد:

- تمامی وسایل نقلیه باید در یک جهت حرکت کنند.
- سرعت این خودرو باید بین ۱۵ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- سرعت نسبی بین این خودرو و سایر وسایل نقلیه باید کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- دنده خودرو باید در حالت D باشد.
- جاده باید صاف و بدون موانع باشد.
- هنگامی که خودرو در حال سبقت است، وسیله نقلیه پشت سر باید در نقطه کور این خودرو باشد.
- خودرو باید در جاده‌ای مستقیم یا با انحنای کم در حال حرکت باشد.

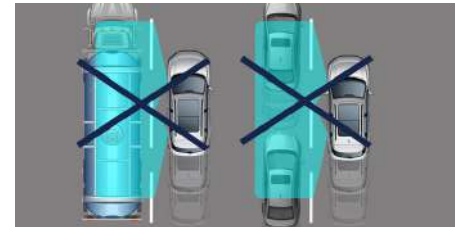
شرایطی که این سیستم فعال نمی‌شود



قابلیت پایش نقاط کور در موارد زیر نمی‌تواند فعال شود:

- اشیاء ثابت (مانند خودروهای پارک شده، موانع، چراغ‌های خیابان، تابلوهای خیابانی، نرده‌ها، دیوارها و تابلوها).

- وسایل نقلیه‌ای که در خلاف جهت حرکت می‌کنند.
- در جاده‌های پیچ‌دار یا پیچ‌های تند.



- هنگام سبقت گرفتن از وسیله نقلیه‌ای با ارتفاع بسیار بلند (مانند کامیون یا اتوبوس) که بخشی از آن در نقطه کور عقب و بخشی دیگر در دید جلو راننده است.
- در ترافیک سنگین: وسایل نقلیه جلو و عقب به درستی قابل رویت نیستند.
- هنگامی که به سرعت از وسیله نقلیه‌ای در حال سبقت قرار می‌گیرد.

برای روشن یا خاموش کردن سیستم، مسیر زیر را «تنظیمات وسیله نقلیه» - «کمک‌های ایمنی» - «پایش نقاط کور» در نمایشگر مالتی مدیا طی کنید.



- سیستم ممکن است تحت تأثیر شرایط جوی مانند باران، برف، تگرگ و غیره قرار گیرد. به ویژه زمانی که در جاده‌های خیس رانندگی می‌کنید، سنسور اولتراسونیک ممکن است بخار آب موجود

در منطقه کور را به عنوان وسیله نقلیه شناسایی کرده و به اشتباه هشدار دهد.

- هنگام شست‌وشوی خودرو، شلنگ آب نباید به اندازه‌ای نزدیک باشد که مستقیماً سنسور اولتراسونیک را خیس کند.

خطای سیستم

اگر یکی یا چند تا از سنسورهای رادار اولتراسونیک که در قسمت‌های خارجی سپرهای جلو و عقب قرار دارند، به طور غیرعادی کار کنند، سیستم پایش نقاط کور دچار نقص شده و به درستی کار نخواهد کرد. در این صورت، چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و باید در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم پایش/اخطار کاهش فشار باد تایرها

پس از روشن شدن موتور، نمایشگر سیستم پایش فشار باد تایر به طور خودکار فعال می‌شود. هنگامی که

راه‌اندازی مجدد سیستم پایش / اخطار کاهش فشار باد تایر

پس از انجام عملیاتی که بر تغییر فشار باد لاستیک تأثیر می‌گذارد، فشار باد لاستیک باید از طریق سیستم مالتی مدیا راه‌اندازی مجدد شود. به عنوان مثال: فشار باد لاستیک تنظیم شده است یا یک چرخ، تویی یا تایر جایگزین شده است. این شامل موارد فوق و موارد مشابه می‌شود.

روش راه‌اندازی:

- پس از تنظیم فشار تایر، سیستم پایش فشار باد تایر را می‌توان در منوی «تنظیمات سیستم» - «کمک راننده» از طریق سیستم مالتی مدیا مجدداً فعال کرد.



- قبل از راه‌اندازی مجدد سیستم پایش فشار باد تایر، اطمینان حاصل کنید که فشار هر چرخ به مقدار مشخص شده تنظیم شده است.

هشدار فشار تایر در صفحه نمایش خاموش خواهد شد. اگر چراغ‌های هشدار فشار تایر در صفحه نمایش پس از عملیات تنظیم فشار همچنان روشن باقی ماندند، برای انجام سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



- وقتی که وسیله نقلیه با زنجیرهای چرخ حرکت می‌کند، سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است اطلاعات نادرستی از فشار تایر نمایش دهد.

- سیستم پایش فشار باد تایر یک ابزار اندازه‌گیری فشار تایر نیست و نمی‌تواند از خالی شدن یا ترکیدن تایر جلوگیری کند. این سیستم نمی‌تواند مسئولیت راننده را جایگزین کند، بنابراین بازرسی دقیق قبل از شروع به رانندگی ضروری است.

- تحت شرایط خاص (مانند رانندگی در مناطق سرد یا جاده‌های پیچ‌دار)، ممکن است چراغ هشدار فشار باد لاستیک با تأخیر روشن شود.

وسیله نقلیه در حال حرکت است، سیستم پایش فشار باد تایر به طور غیرمستقیم با استفاده از سیگنال‌های سرعت چرخ و سایر سیگنال‌های دریافتی از ESC، فشار تایرها را تحت نظارت قرار می‌دهد.

پس از ورود به تنظیمات اطلاعات فشار تایر، می‌توانید وضعیت فشار چهار تایر را مشاهده کنید. اگر فشار تایرها نرمال باشد، علامت «OK» در موقعیت تایر مربوطه نمایش داده می‌شود. زمانی که یکی از تایرها فشاری کمتر از ۷۵ درصد فشار استاندارد داشته باشد، پیام مربوطه در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود (تایر معیوب با سیگنال زرد چشمک می‌زند و علامت "!" در موقعیت تایر معیوب ظاهر می‌شود). در این حالت، چراغ هشدار فشار تایر در صفحه نمایش روشن می‌شود.

زمانی که یک یا چند تایر فشار باد کمی دارند، چراغ هشدار فشار تایر در صفحه نمایش به رنگ زرد چشمک می‌زند و چراغ هشدار فشار تایر روشن می‌شود. هنگامی که فشار تایر به درستی تنظیم شود، چراغ

● لطفاً تنظیمات فشار تایر را زمانی که خودرو در وضعیت ایستاده است (در هنگام توقف خودرو)، بازنشانی کنید.



هیچ شرایطی نمی‌تواند سیستم کمک پارک را جایگزین مهارت‌ها و مسئولیت راننده کند.

رادار دنده عقب*

این وسیله نقلیه به سیستم رادار دنده عقب مجهز است. در هنگام دنده عقب گرفتن یا پارک کردن در فضاهای تنگ، سنسورهای رادار متعدد دنده عقب که بر روی سپر عقب نصب شده اند قادرند وجود موانع و فاصله‌های بین آن‌ها را شناسایی کنند. با کمک هشدار صوتی، راننده می‌تواند با ایمنی و سهولت بیشتری اقدام به دنده عقب گرفتن و پارک کند تا از برخورد جلوگیری شود.

عملکرد خودآزمایی سیستم*

زمانی که دکمه استارت SSB بر روی «ON» تنظیم شده و دنده در وضعیت «R» قرار دارد، سیستم رادار دنده عقب به طور خودکار بررسی می‌کند که آیا هر سنسور به درستی کار می‌کند یا خیر. در شرایط عادی، آلارم یک بار به صدا درمی‌آید، که نشان‌دهنده شروع خودآزمایی سیستم است.



● اگر یکی یا چند سنسور آسیب دیده باشد یا سیم‌کشی به درستی انجام نشده باشد، بوق هشدار دو بار به صدا درمی‌آید. در این صورت، سیستم رادار دنده عقب ممکن است کار نکند و باید در هنگام دنده عقب گرفتن دقت بیشتری داشته باشید و به‌موقع با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا بر اساس نشانه‌های نقص روی صفحه کیلومتر، تعمیرات لازم انجام شود.

● در هنگام دنده عقب گرفتن، توصیه می‌شود سرعت خودرو بر روی کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت نگه داشته شود.

هشدار رادار دنده عقب*

فاصله موانع پشت خودرو با استفاده از سنسور رادار عقب شناسایی شده و سپس از طریق آلارم اطلاع رسانی می‌شود.

هنگامی که سنسور یک مانع را در ناحیه شناسایی می‌کند، بوق با فرکانس‌های مختلف بر اساس فاصله مانع به صدا در می‌آید.

برای سیستم هشدار رادار دنده عقب، چهار سطح از فرکانس‌های هشدار وجود دارد (از دور تا نزدیک):



مواردی که در آن‌ها رادار دنده عقب ممکن است به درستی کار نکند

- ۱- سنسور یخ زده یا خیس است
- ۲- سنسور توسط عوامل خارجی مانند باران شدید، برف یا آب پوشیده شده است
- ۳- خودرو در جاده‌های پیچ در پیچ (جاده‌های آسفالت نشده، جاده‌های سنگریزه‌ای، جاده‌های ناهموار یا شیب‌دار) در حال حرکت است.
- ۴- تداخل منابع فراصوتی اطراف خودرو (صدای بوق خودرو، صدای بلند موتور خودرو، ترمز بادی کامیون، صدای تفنگ بادی و غیره)
- ۵- وجود فرستنده صوتی در دامنه تشخیص سنسور

سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین مسئولیت راننده شود. راننده باید در هنگام دنده عقب گرفتن به شدت هوشیار باشد، زیرا سیستم رادار دنده عقب ممکن است قادر به شناسایی موارد زیر نباشد:

- اشیاء زیر سپر یا زیر خودرو، یا اشیاء که خیلی نزدیک یا خیلی دور از خودرو هستند.
- کودکان، عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا حیوانات خانگی.
- اشیاء بسیار ریز. اگر راننده شرایط پشت خودرو را قبل یا در حین دنده عقب گرفتن بررسی نکند، ممکن است منجر به تصادف شود. حتی اگر خودرو به سیستم رادار دنده عقب مجهز باشد، راننده باید قبل از دنده عقب گرفتن به دقت محیط اطراف را بررسی کند. حین دنده عقب گرفتن، راننده باید به موانع و آینه دید عقب خودرو توجه کند.

فاصله تا شیء تشخیص داده شده	نوع بوق هشدار
۹۰ - ۱۵۰ سانتی‌متر	صدای منقطع (۱ Hz)
۶۰ - ۹۰ سانتی‌متر	صدای منقطع (۲ Hz)
۳۵ - ۶۰ سانتی‌متر	صدای متناوب سریع (۴ Hz)
تا ۳۵ سانتی‌متر	صدای بوق ممتد

شرایط فعال‌سازی رادار دنده عقب*

وقتی دکمه استارت SSB روی «ON» تنظیم شده باشد، اگر دنده در موقعیت «R» قرار گیرد، رادار دنده عقب فعال خواهد شد؛ و اگر دنده از موقعیت «R» خارج شود، رادار دنده عقب غیرفعال خواهد شد.

دوربین دنده عقب*



وقتی دسته ی دنده روی R (دنده عقب) است، نمایشگر مالیتی مدیا به طور خودکار تصویر پشت خودرو را نمایش خواهد داد.

این سیستم به راننده کمک می کند فضای پشت خودرو را ببیند، اما نقاط کوری هم دارد، برای مثال: اشیای کوچک زیر سپر یا هر شی نزدیک به سپر عقب یا نزدیک به دو گوشه ی سپر عقب قابل تشخیص نخواهد بود.

دوربین دنده عقب در وسط در صندوق نصب شده است.



۳- موانع پایین تر از دامنه تشخیص، از قبیل حیوانات کوچک، چهارپایه ها یا اشیای کم ارتفاع



۴- موانع بالاتر از دامنه تشخیص، از قبیل موانع آویزان، در های ریلی که بخش پایینی شان نیمه باز است یا کانتینر تریلی

موانع غیر قابل تشخیص برای رادار*

سنسور موانع زیر را احتمالاً تشخیص نخواهد داد:



۱- ورقه های نازک یا اشیاء نازکی مانند کابل های فولادی، زنجیرها، تیرها و ستون های باریک



۲- اشیای جاذب فرکانس رادار، از قبیل برف، لباس یا مواد اسفنجی

⚠ هشدار!

- عرض میان خطوط کمکی دنده عقب بیشتر از عرض خودرو است.
- محل نمایش خطوط کمکی روی صفحه بسته به بار خودرو (تعداد سرنشینان، وزن، وسایل و ...) متفاوت خواهد بود. پیش از حرکت با دنده عقب حتما اطراف خودرو به صورت چشمی چک شود.
- به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل های متفاوت موانع، فاصله ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله واقعی خواهد بود.
- در طول حرکت با دنده عقب از زمین به سمت سربالایی، فاصله ی واقعی تا مانع کمتر از آن چیزی است که روی نمایشگر دیده می شود. دقت کنید که هنگام حرکت دنده عقب به اشیاء برخورد نکنید.
- دلیل دامنه پایش محدود، بخش های زیر سپر، نزدیک عقب سپر و در دوگوشه سپر قابل نمایش نخواهد بود.

• سیستم دوربین دنده عقب برای راحتی راننده است، ولی ملاک حرکت نباید قرار بگیرد، پیش از حرکت دنده عقب، پشت سرتان را بررسی و به آرامی به عقب حرکت کنید.

توضیح عملکرد خط کمکی

- این موارد روی صفحه نمایش داده می شود: سپر، دو خط کمکی دنده عقب پویا (آبی رنگ) که مسیرهای راهنمای عبورند و عرض بین دو خط کمکی دنده عقب ایستا (سبز، زرد و قرمز) که راهنمای عبور است، خط کمکی دنده عقب مسافت دنده عقب را در سه رنگ نشان می دهد:
- خط قرمز: حدود نیم متر از سپر عقب خودرو. در این ناحیه هشدار، خودرو باید فوراً متوقف شود.
 - خط زرد: حدود ۱/۵ متر از سپر عقب خودرو. در این ناحیه میانی، باید سرعت خود را کم کنید.
 - خط سبز: حدود ۳ متر از سپر عقب خودرو که ناحیه ایمن است.

در حالات زیر، دوربین به درستی عمل نخواهد کرد:

- ۱- حرکت در روز های طوفانی یا مه گرفتگی
- ۲- سطح دوربین پوشیده از یخ، گل، گرد و خاک یا برف باشد.
- ۳- خودرو، بدون روشن بودن دنده عقب، در تاریکی دنده عقب گرفته باشد.

⚠ هشدار!

- به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل های متفاوت موانع، فاصله ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله ی واقعی خواهد بود.
- دوربین را همواره تمیز و عاری از گل، یخ یا برف نگه دارید.
- چون دوربین دنده عقب بالا پلاک قرار دارد، هنگام بستن یا باز کردن پلاک، مواظب باشید به دوربین آسیبی وارد نشود.

دستور العمل استفاده از دوربین

دنده عقب

هنگام استفاده از دوربین دنده عقب، باید برای مدتی تجدید حافظه ی سیستم انجام شود، در خلال این مدت، ممکن است تصویر روی نمایشگر درست نباشد.

وقتی دما خیلی بالا یا پایین یا نور خیلی کم یا زیاد است، نمایشگر احتمالاً قادر به نمایش درست اشیا نخواهد بود که طبیعی است.

سایه اشیا نیز ممکن است روی صفحه نمایش داده شود که طبیعی و به دلیل انعکاس نور خورشید از روی سپر است.

در صورت تابش نور فلورسنت، ممکن است نمایشگر رنگ ها را متفاوت از رنگ واقعی نشان دهد.

اگر دوربین دنده عقب کثیف یا با باران و برف پوشیده شده باشد، ممکن است اشیا درست روی صفحه نمایش داده نشوند، در این صورت دوربین دنده عقب را تمیز کنید.

سیستم پایش دید اطراف*

این سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه ای نشان می دهد و به راننده در دیدن دور تا دور خودرو کمک می کند.

وضعیت نسبی خودرو و فاصله ی میان خودرو و مانع از طریق تغییر میدان دید همه جوانب و خطوط راهتما قابل مشاهده خواهد بود تا راننده بهتر بتواند خودرو را در مسیر های بغرنج هدایت یا به شکل ایمن پارک کند. این سیستم نقاط کور دارد، برای مثال: اشیای زیر سپر جلو یا عقب با نزدیک چهار گوشه ی خودرو نمایش داده نمی شوند.



هشدار!

به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل های متفاوت موانع، فاصله ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله ی واقعی خواهد بود.

دوربین پانوراما*

ترتیب قرار گیری دوربین های پانوراما:

دوربین های واید سیستم به ترتیب در جلو، عقب، چپ و راست سیستم چایش دید اطراف قرار گرفته اند.

- دوربین دید جلو روی سپر قرار گرفته اند.
- دوربین های دید جانبی روی آینه های جانبی قرار دارند.
- دوربین دنده عقب وسط در صندوق قرار دارد.



- عرض بین دو خط کمکی عقب بزرگتر از عرض واقعی خودرو است.
- خطوط کمکی ثابت در تصویر عقب ممکن است به طور جزئی به سمت راست انحراف پیدا کنند زیرا دوربین عقب در مرکز نصب نشده است.
- موقعیت خطوط کمکی نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با بار خودرو (تعداد مسافران، وزن بار و غیره) تغییر کند. حتماً قبل از عملیات، محیط اطراف خودرو را به طور بصری بررسی کنید.
- به دلیل تفاوت قدرت بینایی افراد، حرکت خودرو و اشکال مختلف موانع، فاصله دیده شده بر روی صفحه ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد.
- هنگام دنده عقب گرفتن از سطح صاف به سمت تپه، فاصله واقعی تا مانع کوتاه‌تر از آن چیزی است که در صفحه نمایش دیده می‌شود. هنگام دنده عقب گرفتن از برخورد با اشیاء در مسیر خودداری کنید.

حرکت به سمت عقب نمی‌شود، لذا پیش از حرکت به عقب، پشت سرتان را بررسی و به آرامی با دنده عقب حرکت کنید.

فعال‌سازی خودکار AVM هنگام فرمان‌دهی*

- وارد منوی تنظیمات نمایشگر مالتی مدیا شوید. بر روی سمت راست گزینه «تنظیمات خودرو» - Side view image assistance, Safety assistance کلیک کنید تا این قابلیت فعال یا غیر فعال شود.
- در هنگام فعال بودن این قابلیت، اگر چراغ راهنمای چپ یا راست روشن شود، سیستم avm به طور خودکار تصویر پانورامیک را نمایش خواهد داد.

در حالات زیر، دوربین‌ها درست عمل نخواهند کرد

- ۱- حرکت در روزهای طوفانی یا مه گرفته.
- ۲- سطح دوربین پوشیده از یخ، گل، گرد و خاک یا برف باشد.
- ۳- خودرو، بدون روشن بودن چراغ دنده عقب، در تاریکی قرار گرفته باشد.



- دوربین را همواره تمیز نگه دارید، و اجازه ندهید با بخار آب، قطرات آب، گل، برف یا شبنم پوشیده شود.
- هنگام حرکت دنده عقب، دقت کنید که در صندوق بسته باشد.
- چون دوربین دنده عقب بالا پلاک قرار دارد، هنگام بستن یا باز کردن پلاک، مواظب باشید به دوربین آسیبی وارد نشود.
- دوربین پانوراما جایگزین کنترل مناسب روی



سیستم AVM (با کیفیت تصویر بالا)

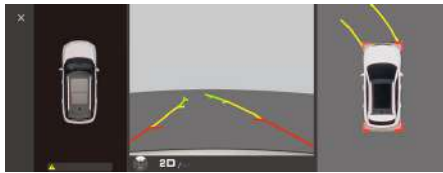
فعال سازی سیستم AVM:

- وقتی خودرو در سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت است، تصاویر عقب و پانورامیک به طور خودکار نمایش داده می شود.

- با فعال بودن «Side view image Assistance» در سیستم A/V، اگر چراغ راهنما روشن شود و سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، تصاویر نمای چپ ۳D/۲D+ پانورامیک یا نمای راست ۳D/۲D+ پانورامیک به طور خودکار نمایش داده می شود.

- در «Shortcut Menu Interface» سیستم A/C، با لمس «۳۶۰ IMAGE» به نمایش تصویر جلو+۳D/۲D پانورامیک تغییر داده می شود.

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت «R» نیست و سیستم AV فعال است، سیستم به طور خودکار با افزایش سرعت خودرو به بالای ۳۰ کیلومتر بر ساعت غیرفعال شده و تصویر A/V بازایی خواهد شد. وقتی سرعت خودرو کاهش یابد، سیستم همچنان خاموش خواهد ماند.



- اگر اهرم دنده در موقعیت «R» نباشد، سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد و AVM روشن باشد، برای خاموش کردن صفحه نمایش سیستم AVM، بر روی آیکن «X» در صفحه نمایش AVM ضربه بزنید.

هنگامی که دنده در موقعیت «R» قرار گیرد و سرعت بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم AVM به طور خودکار غیرفعال شده و تصویر MP5 نمایش داده می شود؛ اگر سرعت خودرو کمتر از ۲۷ کیلومتر بر ساعت باشد، تصویر قبلی ضبط شده از عقب نمایش داده خواهد شد.

غیرفعال کردن سیستم AVM*

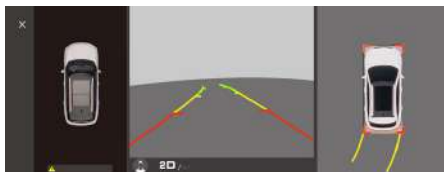
- با تنظیم اهرم دنده به موقعیت «R»، سیستم AVM فعال می شود، و می تواند به طور خودکار با حرکت اهرم دنده به موقعیت دیگر غیرفعال شود.
- اگر «Side View Image Assistance» در سیستم A/V فعال شده باشد، و سیستم دوربین ۳۶۰ درجه با روشن کردن چراغ راهنما فعال شده باشد، سیستم AVM به طور خودکار پس از خاموش شدن چراغ راهنما غیرفعال خواهد شد.

تغییر تصاویر سه بعدی*



در حالت تصویر پانوراما + تصویر سه بعدی، ناحیه تصویر پانوراما (A) را لمس کنید، بیضی سفیدی با ۸ نقطه روی آن دور خودرو روی صفحه ظاهر میشود. اگر هر کدام از نقطه ها را لمس کنید، نمای تصویر دوربین از نقطه دید، در نمای تکی سمت راست (B) ظاهر خواهد شد

خطوط راهنمای پارک



در حالت تصویر پانوراما، تصویر دو بعدی، خطوط

احتیاط!

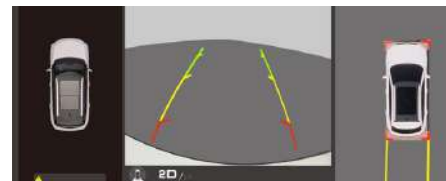
هنگامی که دنده در وضعیت «R» است، نمی توانید زاویه دید و وضعیت ۲D/۳D را تغییر دهید.

جابجایی بین تصاویر 2D/3D*



اگر دنده در موقعیت «R» نباشد، سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و سیستم AVMS فعال باشد، با ضربه زدن به آیکون ۳D/۲D یا ۲D/۳D در پایین صفحه پانوراما، می توانید از حالت تصویر پانوراما + تصویر دوبعدی به تصویر پانوراما + تصویر سه بعدی و بالعکس بروید.

تغییر به تصاویر دو بعدی*



اگر اهرم دنده در موقعیت «R» نباشد، سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد و سیستم AVMS روشن باشد، می توان عملیات زیر را برای تغییر زاویه دید سیستم دوربین ۳۶۰ درجه انجام داد:

- در شکل خودرو در تصویر پانورامای A، روی ناحیه دید جلو (یا عقب، چپ یا راست) کلیک کنید تا نمای جلو (یا عقب، چپ یا راست) نمایش داده شود.
- در ناحیه جلو یا عقب B، برای رفتن از تصویر پانوراما + دید عقب یا جلو به تصویر تمام صفحه دید جلو یا عقب به تنهایی، روی B کلیک کنید. با کلیک مجدد، مجدداً حالت تصویر پانوراما + دید عقب یا جلو فعال می شود.

کمکی پویا روی نمای جلویی یا عقبی تکی منطبق می شود:

● ناحیه خط قرمز: حدود صفر تا ۰/۳۵ متر از سپر عقب خودرو. در این ناحیه هشدار، خودرو باید فوراً متوقف شود.

● ناحیه خط زرد: حدود ۰/۳۵ تا ۰/۹ متر از سپر جلو یا عقب خودرو. در این ناحیه میانی، باید سرعت خودرو را کم کنید.

● ناحیه خط سبز: حدود ۰/۹ تا ۳ متر از سپر عقب یا جلو خودرو که ناحیه ایمن است.

● خطوط واقع در دو طرف در فاصله حدوداً ۰/۲ متری از چپ و راست بدنه ی خودرو قرار دارند.

● در حالت تصویر پانوراما، تصویر دو بعدی وقتی فرمان را می چرخانید، خطوط کمکی پویا (که در تصویر پانوراما + نمای عقبی فوق نشان داده شده است) برای نشان دادن مسیر کلی حرکت خودرو، ظاهر خواهند شد و بسته به زاویه ی فرمان تغییر خواهند کرد.

توضیحات کلی

در صورت استفاده از سوئیچ های ثبت نشده، سیستم IMMO اجازه استارت خوردن موتور را نخواهد داد. با این حال، در شرایط زیر، حتی در صورت استفاده سوئیچ ثبت شده باز هم موتور استارت نخواهد خورد:

- باتری سوئیچ هوشمند خالی شده باشد.
 - تجهیزات شارژ خودکار بزرگراهی مانند ETC در حال استفاده باشد.
 - دستگاه های دیگری که سیگنال های مشابهی ارسال می کنند در حال استفاده باشد. در اینصورت، برای استارت زدن به روش ذیل عمل کنید:
- ۱- شرایط مختل کننده سوئیچ را برطرف کنید
 - ۲- دکمه SSB را روی OFF قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - ۳- استارت بزنید.
 - ۴- مراحل زیر را تکرار کنید تا عوامل مختل کننده ی

احتمالی رفع شوند.

اگر موتور به روش فوق با موفقیت روشن شد، توصیه می شود، برای جلوگیری از اختلال، سوئیچ های ثبت شده را از دستگاه های دیگر دور کنید.



زمانی که دکمه استارت SSB روی وضعیت «OFF» تنظیم شده است، چراغ نشانگر بالای کلید هشدار خطر (کلید فلاشر) چشمک می زند. این بدین معناست که سیستم ضد سرقت نصب شده روی وسیله نقلیه شما به درستی کار می کند

عملکرد ضد سرقت خودرو

فعال کردن قابلیت

اگر کلید سیستم قفل مرکز داخلی  را بیش از ۵ ثانیه نگه دارید قابلیت فعال خواهد شد و فلاشر یکبار چشمک خواهد زد.

غیر فعال کردن قابلیت

وقتی قابلیت فعال است، اگر کلید سیستم قفل مرکزی داخلی  را بیش از ۵ ثانیه نگه دارید، قابلیت غیر فعال خواهد شد و فلاشر دوبار چشمک خواهد زد.

فعال/غیرفعال کردن آلارم

بعد از اینکه درب ها به صورت ریموت قفل شدند، هنگامی که درب ها با دستگیره داخلی یا کلید مکانیکی باز شوند، آلارم ضد سرقت فعال می شود و چراغ های خطر حدود ۳۰ ثانیه چشمک می زنند. برای غیرفعال کردن آلارم، دکمه باز کردن قفل

روی کلید را فشار دهید.

باز و بسته کردن درب باک سوخت

باز و بسته کردن درپوش باک سوخت



۱- با توجه به اینکه ممکن است در باک سوخت فشار وجود داشته باشد، درپوش باک را کمی در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و وقتی که صدای خروج هوا شنیده شد، چرخاندن را متوقف کنید تا از نشت سوخت جلوگیری شود؛

۲- سپس درپوش باک را به چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت ادامه دهید تا درب باک باز شود.

۳- پس از باز کردن درب باک، آن را روی گیره آویزان کنید.

درپوش باک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا زمانی که نیروی پیچاندن بیشتر شود و وقتی دستتان را بردارید، به عقب برگردد. این نشان می دهد که درپوش باک به طور کامل قفل شده است.

درپوش باک سوخت در سمت چپ خودرو قرار دارد. با خاموش بودن موتور و باز بودن قفل خودرو، وقتی که قسمت عقب درپوش باک سوخت را فشار دهید، درپوش باک سوخت باز شده و کمی به بیرون می آید. درپوش باک سوخت را فشار دهید تا کاملاً بسته و قفل شود.



هشدار!

- قبل از سوختگیری دکمه استارت SSB را روی حالت «OFF» قرار دهید تا موتور خاموش شود.
- هنگام سوختگیری، توجه داشته باشید که سیگار کشیدن، شعله باز، آتش زدن و استفاده از تلفن همراه ممنوع است.
- هنگام سوختگیری خودکار، به دقت از مقررات ایمنی مربوطه پیروی کنید. نازل سوخت باید کاملاً در باک سوخت قرار گیرد تا از ریختن سوخت جلوگیری شود.
- زمانی که عملیات سوختگیری به طور خودکار متوقف شد، از ادامه دادن به سوختگیری خودداری کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است سوخت سرریز شود و خطر آتش سوزی ایجاد کند.



توجه!

- خودرو را از سمت چپ نزدیک به دستگاه خودکار سوختگیری که با درجه سوخت مناسب برای خودرو علامت گذاری شده است متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.
- سیگار کشیدن و استفاده از تلفن همراه در پمپ بنزین ها اکیدا ممنوع است.
- قبل از سوختگیری، حتماً علامت دست در قسمت پایین دستگاه سوختگیری را لمس کنید تا بار الکتریسیته ساکن تخلیه شود.
- نازل سوخت باید تا حد امکان به داخل دهانه پر کردن سوخت وارد شود تا بخار سوخت هنگام سوختگیری کاهش یابد.
- در طول سوختگیری از ورود به خودرو خودداری کنید تا از ایجاد مجدد الکتریسیته ساکن جلوگیری شود.
- پس از سوختگیری، لطفاً چند لحظه صبر کنید

- تا هیچ سوخت باقی مانده ای نباشد و سپس نازل سوخت را بردارید تا از ریختن سوخت جلوگیری شود.
- نازل سوخت را در جای خود قرار دهید و کارت سوخت را بردارید.
- درپوش باک و درب باک را به درستی ببندید.



فصل سوم شرایط اضطراری

می شود. در شرایط زیر فلاشر باید روشن شود:

- ۱- خودرو به دلیل مشکلات فنی خراب شده باشد.
- ۲- خودرو در انتهای زنجیره‌ی ترافیک باشد.
- ۳- مواقع اضطراری
- ۴- خودرو در حال بکسل کردن یا بکسل شدن باشد.

راها می کنید و خودرو به حرکت خود ادامه می دهد، فلاشر خاموش می شود.

توجه: در صورت تصادف ممکن است فلاشر بطور خودکار روشن شود.



فلاشر

دکمه‌ی فلاشر در وسط داشبورد قرار دارد. در مواقع اضطراری برای آگاه کردن سایر رانندگان و جلوگیری از تصادف فلاشر را روشن کنید.

با فشار دادن دکمه‌ی فلاشر، هر دو راهنما همزمان چشمک زن شده و همچنین نشانگرهای راهنمای چپ و راست روی جلو آمپر روشن خواهد شد. برای خاموش کردن فلاشر، دکمه‌ی آن را مجدداً فشار دهید.

حتی اگر دکمه‌ی استارت SSB روی حالت OFF باشد، در صورت خالی نبودن باتری فلاشر روشن

جلیقه‌ی شبرنگ



همراه خودرو یک عدد جلیقه‌ی شبرنگ ارائه میشود که به صورت تاخورد در یک کیسه‌ی پلاستیکی قرار دارد. لطفاً جلیقه‌ی شبرنگ را برای دسترسی

در صورت خاموش بودن موتور فلاشر را بی دلیل برای مدتی طولانی روشن نگه ندارید تا باتری خالی نشود.

وقتی دکمه‌ی فلاشر را هنگام حرکت فشار میدهید نمیتوانید جهت گردش را به درستی نشان دهید. در این حالت پیش از روشن کردن راهنما، فلاشر را موقتاً خاموش کنید.

روشن شدن خودکار فلاشر در موقع ترمز اضطراری وقتی ABS فعال و سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است برای ترمز اضطراری روی پدال ترمز بکوبید تا سرعت خودرو با ریتم مشخصی

راحت در جعبه‌ی داشبورد نگه دارید. راننده می‌تواند در زمان تعمیر خودرو و سایر موقعیت‌هایی که دید دیگر رانندگان در جاده کم است، مثلاً در شب جلیقه‌ی شبرنگ بپوشد تا شناسایی وی در خارج از خودرو راحت‌تر شود.

استفاده از مثلث خطر محل نگهداری مثلث خطر



مثلث خطر در پد فومی زیر کفی صندوق عقب نگهداری می‌شود برای دیدن آن دستگیره‌ی کفی

صندوق را بالا دهید تا کفی صندوق بالا بیاید. طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی اگر خودرو به دلیل خرابی یا تصادف قادر به حرکت در مسیر ترافیک نباشد یا در شانه‌ی جاده متوقف شده باشد، راننده باید برای آگاه کردن سایر راننده‌ها، فلاشر خودرو را روشن کند یا مثلث خطر را پشت خودرو قرار دهد.

باز کردن مثلث خطر



- ۱- چهار پایه‌ی پایین مثلث را باز کنید.
- ۲- دو بازو و شب‌نما را باز کنید و بکشید تا مثلث

در بالا محکم شود.

۳- هنگام استفاده از مثلث پایه‌ها باید در تماس با زمین باشند و سمت شبرنگ به سمت عقب باشد. پس از استفاده مثلث را به ترتیب عکس جمع کنید و کنار بگذارید.

هنگام جمع کردن، به بخشهای بالایی شب‌نماهای چپ و راست نیرو وارد کنید. برای جدا کردن شب‌نماها بدون آسیب زدن به آنها به آرامی به سمت ضلع آن نیرو وارد کنید.

فاصله‌ی مناسب خطر از خودرو



آزاد راه	بزرگراه عادی	
۱۵۰ متر به بالا	۵۰ تا ۱۰۰ متر	L فاصله

چرخ زاپاس

چرخ زاپاس در محفظه ای زیر کفی صندوق نگهداری می شود برای درآوردن چرخ زاپاس، کفی صندوق را بالا دهید، پد فومی را کنار بزنید تا ابزارها را مشاهده کنید سپس پیچ وسط چرخ زاپاس را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود در صورت وجود ابتدا روکش زاپاس را باز کنید



زاپاس فقط برای استفاده در مواقع اضطراری است و در صورت استفاده از آن، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.



۱- آچار باز و بسته کردن چرخ

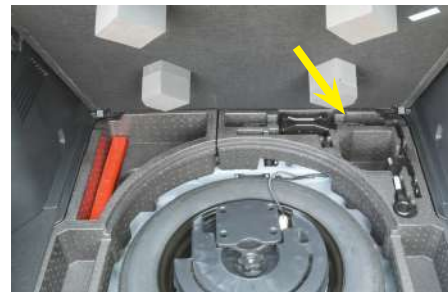
۲- جک

۳- حلقه بکسل

۴- مثلث خطر



- مثلث خطر را طوری نصب کنید که سمت شب نما رو به عقب باشد.
- در روزهای بارانی یا مه آلود که دید کم است، مثلث خطر را در فاصله ی ۲۰۰ متری پشت خودرو نصب کنید.



ابزار کمکی راننده در پد فومی زیر کفی صندوق نگهداری میشوند و با بالا دادن کفی صندوق دیده میشوند.



هشدار!

خودداری کنید در غیر این صورت احتمال تصادف به دلیل حرکت ناگهانی خودرو وجود خواهد داشت. وقتی خودرو روی جک است برای جلوگیری از تصادف، هرگز زیر خودرو نمانید. جک همراه این خودرو فقط برای تعویض چرخهای خودرو بوده و استفاده از آن برای بالا دادن سایر اشیای سنگین یا خودروهای دیگر مجاز نمی‌باشد. گاهی اوقات که پیچ های چرخ باز شده است باز کردن چرخ راحت نیست. دقت کنید که وقتی چرخ را به زور باز می کنید، خودرو در وضعیت پایداری باشد.

مقدمات تعویض چرخ مقدمات توقف

اگر متوجه شدید اشیای خارجی در لاستیک فرو رفته یا آن را سوراخ کرده اند و قطر سوراخ کمتر یا مساوی ۶ میلیمتر است برای تعمیر اضطراری تایر، در مکانی امن پارک کرده و موارد زیر را رعایت کنید:

۱- فلاشر را روشن کنید.

دقت کنید که خودرو را به درستی پارک و دنده را روی وضعیت «P» قرار داده باشید. در صورت وجود ترافیک سنگین در مسیر و در نزدیکی خودروی خراب بجای تعمیر چرخ با امداد جاده ای تماس بگیرید. هنگام رانندگی در مسیرهای شیبدار یخ زده یا لیز هرگز چرخ را تعویض نکنید چون احتمال لیز خوردن و افتادن خودرو از روی جک و در نتیجه تصادف شدید وجود دارد. همه‌ی سرنشینان باید از خودرو خارج شوند و در مکانی امن منتظر بمانند (مثلا، پشت گاردریل بزرگراه). پیش از استفاده از جک نکته های برچسب روی جک را مطالعه کنید. جک را روی زمین سخت و مسطح قرار دهید و از قراردادن بالشک رو یا زیر جک خودداری کنید. برای جک زدن فقط از مکان مشخص شده استفاده کنید. هرگز جک را خیلی بالا ندهید. وقتی خودرو روی جک است از استارت زدن یا راندن خودرو



مجموعه صوتی تقویتی (ساب)*

برای برخی مدل‌ها، پس از باز کردن پیچ قفل چرخ زاپاس در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، مجموعه صوتی تقویتی روی چرخ زاپاس باید برگردانده شده و به موقعیتی غیر مزاحم منتقل شود (مراقب باشید که سیم کشی را نکشید)، و سپس می‌توان چرخ زاپاس را بیرون آورد. پس از بیرون آوردن چرخ زاپاس، مجموعه بلندگو را نیز با پیچ قفل محکم کنید.

نکته های احتیاطی در خصوص تعویض چرخ آسیب دیده

در صورت ترکیدن، سوراخ شدن، باد کردن یا نشستی داشتن تایر، لطفاً دستورالعمل ایمنی زیر را برای تعویض درست و ایمن چرخ بخوانید. پیش از تعویض چرخ برای جلوگیری از آسیب دیدگی از دستکش استفاده نموده و اقدامات ایمنی را اتخاذ کنید.

شده اید، از قفل چرخ استفاده کنید یا بلوکها، سنگها یا گزینه‌های مناسب دیگر را مقابل و پشت چرخهای سالم عقب و جلو قرار دهید تا از به حرکت درآمدن خودرو از روی جک جلوگیری کنید.



- ۱- ابزارهای راننده و چرخ زاپاس را از محفظه زیر کفی صندوق عقب در آورید.
- ۲- جک را به درستی زیر محل جک زنی قرار دهید.

پایدار کردن وسیله نقلیه روی جاده مسطح



در مسیرهای مسطح پیش از تعویض تایر از قفل چرخ استفاده کنید یا بلوکها سنگها یا گزینه های مناسب دیگر را به صورت اریب مقابل و پشت تایر آسیب دیده قرار دهید تا از به حرکت در آمدن خودرو از روی جک جلوگیری کنید.

پایدار کردن خودرو در شیب مسطح



در صورتی که مجبور به تعویض تایر در سرازیری

۲- آهسته برانید و وارد بزرگراه ها و مسیرهای پرترافیک نشوید.

۳- خودرو را روی زمین هموار و سخت پارک کنید.

۴- ترمز پارک را فعال کنید

۵- دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید.

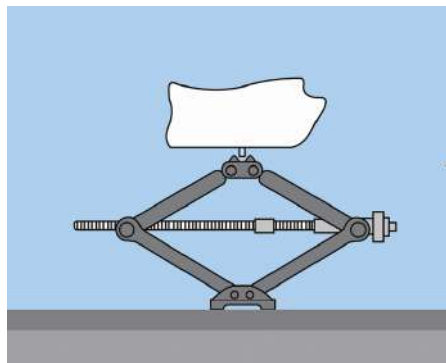
۶- هنگام جک زدن موتور را خاموش و از روشن کردن آن خودداری کنید.

۷- همه‌ی سرنشینان را از خودرو خارج و در صورت لزوم وسایل را تخلیه کنید، همه‌ی درب ها را ببندید در مکانی امن و دور از ترافیک بایستید و به وضعیت ترافیک توجه کنید.

۸- مثلث خطر را در مکانی مناسب و با فاصله‌ی مشخص شده در پشت خودرو قرار دهید.

۵- با استفاده از آچار چرخ و ۱ یا ۲ بار چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه های ساعت، پیچ های چرخ آسیب دیده را باز کنید.

۷- پیچ های چرخ را کاملاً باز و چرخ را جدا کنید.



هشدار!

هرگز پیچ های چرخ را در محلهای کثیف یا شنی قرار ندهید در غیر این صورت ممکن است رزوهی پیچ ها و توپی چرخ هنگام بستن آسیب ببینند. دقت کنید که جک را روی سطحی هموار و سخت

۵- با استفاده از آچار چرخ و ۱ یا ۲ بار چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه های ساعت، پیچ های چرخ آسیب دیده را باز کنید.

هشدار!

وقتی خودرو در حال حرکت است گرمای سیستم ترمز پیچ های چرخ را داغ میکند بنابراین احتیاط کنید که هنگام باز کردن چرخ ها دستتان نسوزد. پیش از آن که خودرو را کاملاً روی جک بالا دهید همه ی پیچ های چرخ آسیب دیده باید اول شل و سپس باز شوند.



۶- جک را محکم نگه دارید و دسته جک را



۳- دسته جک را طوری بچرخانید که محل جک زدن در ناحیه بدنه روی شکاف بالای جک قرار بگیرد، بدون آنکه خودرو روی جک بالا برود.

۴- برای احتیاط، زاپاس را در سمت چرخ معیوب زیر بدنه قرار دهید.



قرار دهید تا خودرو از روی جک نیفتد.

همیشه شرایط اطراف محل جک زدن را بررسی کنید. اگر احساس میکنید خودرو حتماً از روی جک می افتد یا احتمال حرکت غیرعادی وجود دارد جک زدن را متوقف و پس از عیب یابی و برطرف کردن آن دوباره جک زدن را شروع کنید.



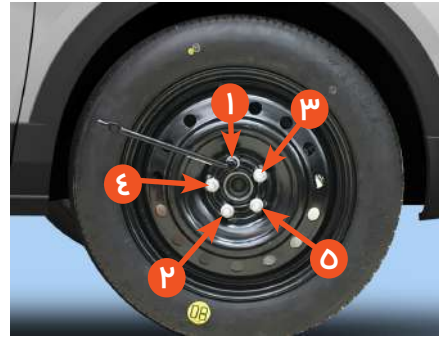
استفاده از چرخ زاپاس آسیب دیده یا فرسوده ممنوع است.

هر تایر نباید بیشتر از ۶ سال استفاده شود. اگر پیچ چرخ زنگ زده یا بستن آن سخت شده باشد باید تعویض و سوراخ پیچ باید تمیز شود. پیش از نصب زاپاس هرگونه گرد و خاک و کثیفی را از روی اتصالات بین چرخ و توبی بزدایید. پیچ های چرخ باید به درستی با گشتاور درست سفت شوند، در غیر این صورت ممکن است پیچ ها هنگام حرکت

خودرو شل و باعث تصادف شوند.

چرخ زاپاس فقط در مواقع اضطراری استفاده می شود. پس از نصب زاپاس برای تعمیر و تعویض فوری با سرعت نهایتاً ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نموده و جهت تعمیر اقدام نمایید.

نصب چرخ زاپاس



۱- سوراخ های نصب روی چرخ زاپاس را در امتداد سوراخ های دیسک ترمز قرار دهید و زاپاس را با توبی چرخ همراستا نموده و آن را روی توبی نصب کنید.

۲- همه ی پیچ ها را ببندید، ابتدا همه پیچ ها را تا جای امکان با دست سفت کنید، چرخ را به داخل فشار دهید و ببینید امکان بیشتر سفت کردن چرخ ها هست یا خیر، سپس پیچ ها را با آچار چرخ کمی سفت کنید و ببینید پیچ ها در جای خود درست نصب شده است یا خیر.

۳- با استفاده از جک، خودرو را به آهستگی پایین بیاورید و جک را در آورید.

۴- با استفاده از آچار چرخ و بدون استفاده از ابزار های دیگری مانند چکش و ... پیچ های چرخ را در جهت حرکت عقربه های ساعت سفت کنید که آچار کاملاً روی پیچ ها قرار گرفته باشد.

۵- مطابق شکل، چرخ ها را به صورت قطری به ترتیب ۱ تا ۵ سفت کنید و هر چرخ را، بجای سفت کردن یکبار، در دو یا سه مرحله سفت کنید. پیچ ها را به ترتیب مقرر و با وارد کردن گشتاور مساوی ۱۰۰ نیوتن سفت کنید.

توجه!

- فراموش نکنید که مثلث هشدار را پس از تعویض چرخ بردارید.
- گشتاور محکم کردن پیچ چرخ توسط سازنده وسیله نقلیه مشخص شده است. اگر کاربر چرخ را بدون ابزار خاصی تعویض کند، گشتاور فقط برای مرجع است.
- رزوه‌های پیچ‌های ثابت‌کننده چرخ و محور باید تمیز و بدون مواد چسبنده مانند گریس نگهداری شوند.
- پیچ‌های چرخ باید به درستی با گشتاور درست سفت شوند، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها هنگام حرکت خودرو شل و باعث تصادف شوند.
- هنگامی که خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پس از تعویض چرخ پیموده باشد، می‌بایست پیچ‌های چرخ را دوباره محکم کنید.
- پس از نصب چرخ زاپاس، فشار تایر را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که در محدوده مشخص شده قرار دارد.

جا انداختن چرخ آسیب دیده و ابزار در داخل صندوق عقب

چرخ آسیب دیده، جک و ابزارها را به شکل مرتب در محفظه ی زیر کفی صندوق قرار دهید سپس کفی صندوق را به وضع اولیه بازگردانید. چرخ آسیب دیده را در صندوق گذاشته و مثلث خطر را بردارید و درب صندوق را ببندید.

فیوز ها جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز محفظه موتور کنار باتری قرار دارد. درپوش جعبه را باز کنید تا فیوزها را مشاهده نمایید. دستورالعمل های مربوطه روی درپوش جعبه فیوز درج شده است.

توضیح فیوزهای جعبه فیوز ۱

شماره	توضیح	عملکرد فیوز	جای
F1	-	رزر	-
F2	-	رزر	-
F3	10A	سیستم مدیریت موتور/کلید چراغ ترمز/ماژول کنترل الکتریکی فن خنک کننده	MINI
F4	20A	سیستم مدیریت موتور	MINI
F5	10A	چراغ های جلو/تعویض دنده الکتریکی	MINI
F6		اضافی	MINI

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	پمپ آب خنک کننده جعبه دنده	10A	F21
MINI	R2/R3 کویل	10A	F22
MINI	کنترلر تعویض دنده الکترونیکی	20A	F23
MINI	رله کمپرسور تهویه مطبوع A/C	10A	F24
MINI	رله گرمکن شیشه	10A	F25
MINI	TCU	15A	F26
MINI	رزر	20A	F27
MINI	انتهای ورودی رگولاتور ولتاژ	30A	F28
MINI	انتهای ورودی رگولاتور ولتاژ	30A	F29

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	IBCM J1_6	15A	F13
MINI	رزر	10A	F14
MINI	سیستم صوتی	15A	
MINI	موتور سانروف	30A	F15
MINI	صندلی برقی راننده	30A	F16
MINI	صندلی برقی سرنشین جلو	30A	F17
MINI	EMS / رله اصلی	10A	F18
MINI	رله پمپ روغن	20A	F19
MINI	سوئیچ چراغ قرمز	10A	F20

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	سوئیچ چراغ دنده عقب TCU	10A	F7
MINI	سیستم مدیریت موتور EMS	5A	F8
MINI	سوئیچ بسته شدن کربن گستر	20A	F9
MINI	R2 - رله کنترل پمپ روغن-EMS	30A	
MINI	رله استارت، رله حفاظت استارت، رله پمپ روغن، رله پمپ وکیوم برقی، مازول کنترل فن	5A	F10
MINI	EMS	15A	
MINI	کویل احتراق / EMS	15A	F11
MINI	EMS	15A	F12
MINI	EMS	30A	

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
JCASE	رله IGN2	40A	SB7
JCASE	TCU	40A	SB8
JCASE	رژرو		SB9
JCASE	BICD	40A	SB10
JCASE	رژرو		SB 11
JCASE	دهنده	ST	SB12

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI		30A	F39
MINI	رله کوئل IGN2	10A	F40
MINI	ماژول کنترل بدنه یکپارچه، دروازه ارتباطی	10A	F41
MIDI	جعبه کنترل الکتریکی فن خنک کننده	60A	SB1
MIDI	تامین برق جعبه فیوز IPJB	80A	SB2
JCASE	EPS ECU	80A	SB3
JCASE	POT	40A	SB4
JCASE	ESC	40A	SB5
JCASE	ESC	40A	SB6

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	رژرو	10A	F30
MINI	رله کوئل IGN2	10A	F31
MINI	رله گرم کن شیشه	30A	F32
MINI	رله اصلی برف پاک کن	30A	F33
MINI	رله بوق	5A	F34
MINI	رله بوق	15A	F35
MINI	رله نور بالا	15A	F36
MINI	رله نور پایین	15A	F37
MINI	رله R7-VVT	30A	F38

⚠ هشدار!

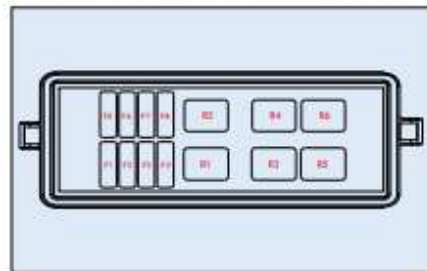
استفاده از فیوز نامناسب یا تعمیر شده ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی، آسیب‌های شخصی، یا حتی جراحت و فوت شود.

⚠ هشدار!

لامپی که تازه خاموش شده است احتمالاً داغ است. از این رو پیش از تعویض صبر کنید تا خنک شود. لامپ را مستقیماً با دست لمس نکنید. بلکه آن را با یک تکه پارچه ی بدون پرز بگیرید تا مشکلی برای نوردهی آن ایجاد نشود. هنگام تعویض لامپ روکش شیشه ای یا بخش داخلی رفلکتور را با دست لمس نکنید. از لامپی با همان مدل و توان لامپ اصلی استفاده کنید.

توضیحات فیوزهای جعبه فیوز شماره ۲

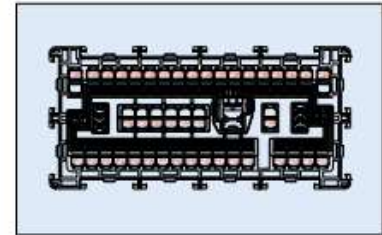
شماره	نظافت	عملکرد فیوز	توضیح
F1	10A	نور بالا جلو چپ	MINI
F2	10A	نور بالا جلو راست	MINI
F3	-	رزرو	
F4	-	رزرو	
F5	10A	نور پایین جلو چپ	MINI
F6	10A	نور پایین جلو راست	MINI
F7	-	رزرو	-
F8	-	رزرو	-



جعبه فیوز محفظه ی موتور ۲

جعبه فیوز محفظه ی موتور پشت چراغ جلوی چپ یا کنار باتری قرار دارد. در پوش جعبه را باز کنید تا فیوزها را مشاهده نمایید. دستورالعمل‌های مربوطه روی درپوش جعبه فیوز درج شده است

جعبه فیوز بدنه



درب جعبه ی نگهدارنده را بیرون بکشید، سپس بستهای بالایی جعبه ی نگهدارنده را در سمت چپ پایین داشبورد فشار دهید تا از داشبورد جدا شود و جعبه ی نگهدارنده را بالا دهید تا جعبه فیوز بدنه نمایان شود.

شماره	توضیحات	عملکرد فیوز	نوع
F10	15A	واحد کنترل J1-19	MINI
F11	10A	بارتوزیع	MINI
F12	10A	دروازه ارتباطی	MINI
F13	5A	ESC	MINI
F14	15A	پورت برق 12 ولت (پورت وسط)	MINI
F15	10A	USB جعبه شارژ	MINI
F16	15A	پورت برق 12 ولت (کنسول وسط)	MINI
F17	10A	ICBM/کلید چندکاره	MINI
F18	20A	MP5	MINI

شماره	توضیحات	عملکرد فیوز	نوع
F1	10A		MINI
F2	10A	کلید تنظیم کننده شیشه ، کلید EPB	MINI
F3	10A	کلید ترکیبی (شستشو)	MINI
F4	15A	ECU/ایر برگ	MINI
F5	10A	صفحه کیلومتر	MINI
F6	10A	رژرو	MINI
F7	10A	حسگر گوشه فرمان، EPS ، تهویه مطبوع	MINI
F8	-	رژرو	MINI
F9	30A	گرمکن صندلی جلو	MINI

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	جعبه شارژ USB تک کاناله +B	10A	F37
MINI	برف پاک‌کن عقب	15A	F38
MINI	سوئیچ پنجره سمت چپ	5A	F39
MINI	رله کنترل خارجی	5A	F40
MINI	رزرو	-	F41
MINI	خروجی باز شدن آینه بغل	5A	F42

بازدید و تعویض فیوز

اگر یکی از قطعات برقی خودرو از کار بیفتد، اول چک کنید که فیوزی آسیب ندیده باشد. می‌توانید فیوز یا فیوزهای کنترل‌کننده‌ی آن قطعه را از روی توضیحات فیوزها پیدا کنید.

اگر معلوم نشد که مشکل از خرابی فیوز خاصی

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	منبع نور خارجی شماره 2 IBCM	15A	F28
MINI	منبع نور خارجی شماره 1 IBCM	15A	F29
MINI	OBD	10A	F30
MINI	قفل مرکزی، کلید چرخشی، نظارت بر فشار کلید، ECU POT، تأییر استارت	10A	F31
MINI	BCM_J5- 2	15A	F32
MINI	رله چراغ محیطی صفحه کیلومتر/بوق	10A	F33
MINI	رزرو	-	F34
MINI	سنسور نور/باران	5A	F35
MINI	دسته دنده الکترونیکی B+	10A	F36

نوع	عملکرد فیوز	ظرفیت	شماره
MINI	کنترلر تهویه مطبوع / کلید چرخشی / شارژ بی‌سیم / کنترلر تهویه مطبوع	10A	F19
MINI	کنترلر ضربه‌ای	10A	F20
MINI	صفحه کیلومتر	10A	F21
MINI	دروازه ارتباطی	10A	F22
MINI	رزرو	-	F23
MINI	گرم‌کن آینه بغل، آینه‌های بغل برقی قابل تنظیم	10A	F24
MINI	*جمع‌کن آینه بغل	5A	F25
MINI	پنج ردیف متوالی منبع تغذیه ترمینال	30A	F26
MINI	منبع تغذیه قفل درب IBCM	15A	F27

تعویض لامپ

چراغ های راهنما، چراغ های ترمز و چراغهای جلو در رانندگی ایمن نقش مهمی ایفا میکنند. هر بار پیش از حرکت، از عملکرد درست این چراغها مطمئن شوید. پیش از تعویض لامپ معمولاً نیازی به باز کردن سایر قطعات نیست و بعضی لامپ ها فقط از طریق محفظه ی موتور قابل تعویض هستند و این فرآیند بسیار پیچیده ای است که باید به دست متخصصان و با ابزارهای تخصصی انجام شود. در این صورت، توصیه می شود برای تعویض لامپ به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

فیوز مربوط به قطعه ی برقی از کار افتاده را درآورید و بررسی کنید که سیم فیوز سوخته است یا خیر. اگر سوخته است فیوزی که با پیکان نشان داده شده است را با فیوز جایگزین با توان اسمی مشابه یا پایینتر تعویض کنید.

اگر فیوز جایگزین با توان مشابه طی مدت کوتاهی سوخت احتمالاً مشکلی جدی در سیستم برق خودرو وجود دارد. در این صورت از قطعه ی برقی از کار افتاده استفاده نکنید فیوز را در جعبه فیوز بگذارید و برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

توجه!

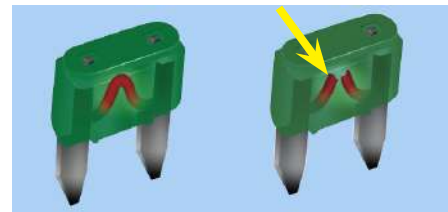
اگر به دلیل نبود فیوز جایگزین امکان به حرکت درآوردن خودرو وجود ندارد، می توانید فیوزی با همان توان یا توانی پایین تر (مانند فیوز فندک یا رادیو از مدار دیگر باز و استفاده کنید، مشروط بر آنکه قطعه ی برقی مدنظر در حال استفاده نباشد و مشکلی برای رانندگی ایجاد نکند.

است یا خیر، همه ی فیوزها را تعویض و بررسی کنید که قطعه درست عمل میکند یا خیر در صورتی که مشکل حل نشد برای بررسی با یکی از نمایندگان مجاز تماس حاصل فرمایید.

هشدار!

از فیوز با توان بالاتر یا پایین تر از مقدار درج شده بر روی جعبه فیوز استفاده نکنید، در غیر این صورت آسیب دیدن سیستم برق یا آتش سوزی محتمل خواهد بود.

اگر فیوز سوخته را با فیوز یدکی با آمپراژ پایینتر تعویض کردید و مشکل برطرف شد در اولین فرصت فیوز را با فیوزی با توان درست جایگزین کنید.



نوع لامپ	توان	رنگ چراغ	تعداد	نام و مدل لامپ	
LED/LED	33W/21W	سفید	یکی در هر طرف	نور بالا /پایین (اقتصادی) LED	لامپ چراغ های جلو
LED/LED	12W/182	سفید	یکی در هر طرف	نور بالا /پایین LED	
WY2IW	21W	کهربایی	یکی در هر طرف	چراغ راهنمای اقتصادی LED	
LED	102	کهربایی	یکی در هر طرف	چراغ راهنمای LED	
LED	1W/132	سفید	یکی در هر طرف	چراغ موقعیت / لامپ دیلایت اقتصادی LED	
LED	0.9292/	سفید	یکی در هر طرف	چراغ موقعیت / لامپ روز LED	
LED	طرف ثابت و متحرک 5W	کهربایی	یکی در هر طرف	چراغ راهنما	لامپ چراغ های عقب
LED	طرف ثابت 3.5W	قرمز	یکی در هر طرف	چراغ قرمز	
LED	3.52	سفید	یکی در هر طرف	چراغ دنده عقب	
LED	طرف ثابت 5W متحرک 2.5W	قرمز	یکی چپ، یکی راست و یکی وسط	چراغ موقعیت عقب	
HPIW	21W	قرمز	۱	چراغ مه شکن عقب	
LED	3.6W	قرمز	۱	چراغ سوم قرمز	
W5W	5W	سفید	۲	چراغ پلاک	
CoW	5W	سفید	۱	چراغ صندوق عقب	

باتری به باتری

اگر موتور به دلیل خالی شدن باتری استارت نمی‌خورد برای استارت زدن می‌توانید از باتری خودرویی دیگر و کابل مخصوص استفاده کنید علاوه بر این نکته‌های زیر باید رعایت شود: مطمئن شوید که ولتاژ اسمی باتری ۱۲ ولت باشد و ظرفیت آن (Ah) کمتر از ظرفیت باتری خودروی خراب نباشد. بستهای کابل باید عایق باشد.



هشدار!

ممکن است در باتری گاز هیدروژن قابل انفجار جمع شده باشد. بنابراین باتری را دور از هر گونه جرقه و شعله نگه دارید. پیش از شروع کار با باتری، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی عملیات باتری را بخوانید و رعایت کنید. توصیه می‌شود این کار را به متخصص بسپارید. پیش از

شروع باتری به باتری، مطمئن شوید که قطب کابل‌های متصل درست و بسته‌ها به درستی متصل شده باشد. دقت کنید که در اثر قطبیت اشتباه یا شل بودن بسته‌ها، به تجهیزات، شمع‌ها و غیره آسیبی نرسد.

جلوگیری از انباشت الکتریسیته‌ی ساکن

هنگام شارژ کردن باتری یا باتری به باتری مخلوط گاز فوق العاده اشتعال پذیری تولید می‌شود بنابراین دقت کنید که نه در خودتان و نه در باتری الکتریسیته‌ی ساکن انباشته نشود. برای مثال در شرایط زیر احتمال انباشت الکتریسیته‌ی ساکن وجود دارد: ۱- لباس‌هایتان از جنس الیاف مصنوعی باشد. ۲- لباس‌هایتان به صندلی مالیده شود. ۳- باتری روی فرش یا مواد مصنوعی دیگری کشیده شود. ۴- وقتی باتری را با یک تکه پارچه تمیز می‌کنید.

توضیح قطب‌های مثبت و منفی باتری



قطب مثبت باتری دارای علامت + و قطب منفی دارای علامت - است.

- ۱- اگر باتری خودروی امداد خیلی از باتری خودروی خراب فاصله دارد، دو خودرو را طوری پارک کنید که باتری‌هایشان به هم نزدیک تر شود.
- ۲- ترمز پارک را فعال کنید.
- ۳- دنده را روی وضعیت «P» (پارک) بگذارید.
- ۴- همه‌ی قطعات برقی از قبیل چراغ‌ها گرمکن و تهویه‌ی مطبوع را خاموش کنید.
- ۵- دکمه‌ی استارت SSB را روی «OFF» بگذارید.
- ۶- درب موتور را بالا زده و درپوش قطب مثبت باتری را باز کنید.



پیش از جدا کردن کابل موتور خودروی خراب باید درجا کار کند تا خاموش نشود.

وقتی روی باتری یا اطراف باتری کار میکنید عینک ایمنی مناسبی استفاده کنید و حلقه دستبند و سایر زیورآلاتتان را در بیاورید. در صورتی که قطبهای مثبت و منفی هنگام باتری به باتری به صورت عکس به هم متصل شوند ممکن است خودرویتان آسیب ببیند برای مثال، آسیب دیدن فیوزها، رله ها و غیره و حتی انفجار باتری محتمل خواهد بود. باتری به باتری نادرست باعث انفجار باتری و در نتیجه جراحت شدید یا فوت و همچنین صدمه به خودرو خواهد شد. همواره دستورالعمل‌های این بخش را رعایت کنید. باتری همیشه در احاطه‌ی گاز قابل انفجار هیدروژن است. باتری باید از هر گونه جرقه و شعله دور نگه داشته شود. هرگز قطب منفی (-) باتری خودروی کمکی را به قطب منفی (-) خودروی خراب متصل نکنید در غیر این صورت ممکن است جرقه‌ای که در لحظه‌ی اتصال کابل

قطبهای مثبت (+) دو باتری را متصل کنید قطبهای منفی (-) باتری خودروی امداد را به قطبهای منفی (-) خودروی خراب متصل نکنید. قطبهای منفی (-) باتری خودروی امداد باید به نقطه‌ی اتصال به زمین خودروی خراب متصل شود.

در زمان اتصال یا جداکردن کابل‌ها اول یک کابل را کاملاً متصل یا جدا کنید سپس کابل بعدی را متصل یا جدا کنید تا اتصالی رخ ندهد. دقت کنید که کابل با هیچکدام از اجزای متحرک موتور تماس پیدا نکند. دقت کنید که بست کابل با سایر قطعات فلزی تماس پیدا نکند.

هرگز بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور فوراً استارت نخورد دکمه‌ی استارت SSB را روی OFF قرار دهید و پیش از تلاش مجدد، حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید.

۷- قطب مثبت باتری از کار افتاده را با کابل قرمز (مثبت) به قطب مثبت باتری دیگر متصل کنید. (۱ به ۲)

۸- قطب منفی باتری از کار افتاده را با کابل سیاه (منفی) به قطب منفی باتری دیگر متصل کنید. (۳ به ۴)
۹- اتصال را با احتیاط انجام دهید تا مشکلی رخ ندهد.
۱۰- موتور خودروی کمکی را استارت بزنید تا چند دقیقه‌ای کار کند.

۱۱- پدال گاز خودروی امداد را فشار دهید تا دور موتور به حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسد.

۱۲- موتور خودروی خراب را به صورت عادی استارت بزنید.

۱۳- وقتی موتور خودروی خراب روشن شد، کابل‌ها را عکس مراحل قبلی جدا کنید تا اتصالی رخ ندهد.

ایجاد میشود باعث اشتعال گاز تولید شده در باتری و در نتیجه انفجار شود.

کابل منفی را به اجزای سیستم سوخت یا کابل ترمز متصل نکنید در غیر این صورت احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. هنگام باتری به باتری هرگز به باتری تکیه ندهید تا دچار سوختگی اسیدی نشوید.

هنگام جدا کردن کابل دمنده یا گرمکن شیشه عقب خودروی خراب را روشن کنید تا پیک ولتاژ تولید شده هنگام جدا کردن کابل کاهش یابد و جرقه‌ای زده نشود. هرگز اجازه ندهید الکترولیت باتری روی چشم پوست و لباس‌هایتان یا سطوح رنگ شده بپاشد چون الکترولیت باتری نوعی محلول اسیدی خورنده است. در صورت تماس این ماده با بدن‌تان فوراً محل را با آب فراوان بشویید. باتری را در مکانی دور از دسترس کودکان بگذارید.

ولتاژ اسمی باتری خودروی امداد باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نادرست باعث آسیب

دیدن خودرو خواهد شد. هرگز از باتری یخ زده برای باتری به باتری استفاده نکنید در غیر این صورت انفجار باتری محتمل خواهد بود.

نکات احتیاطی بکسل کردن

وقتی خودرو باید بکسل شود همیشه مقررات را رعایت کنید. روش بکسل کردن نادرست به خودرو آسیب خواهد زد برای اطمینان از بکسل کردن درست و حفاظت از خودرو در مقابل تصادف، توصیه میشود از پرسنل حرفه ای امداد جاده ای کمک بگیرید.

هنگام بکسل کردن باید موارد زیر را رعایت کنند: پیش از بکسل کردن لطفا مطمئن شوید که سیستم انتقال قدرت فرمان و جعبه ی دنده همگی درست عمل میکنند. اگر هر کدام از این سیستم ها آسیب دیده باشد خودرو باید در حالی که چرخ های جلو

بالاست، با کفی بکسل شود.

چرخهای محرک (جلو) باید هنگام بکسل کردن بالا باشد. هنگام بکسل کردن اگر چرخ های عقب خودرو روی زمین هستند، ترمز پارک باید خلاص باشد.

هنگام بکسل کردن خودرو، فلاشر را روشن کنید. سوئیچ را همراه خود داشته باشید و در خودرو نگذارید.



اگر خودروی خراب قادر به تأمین ولتاژ لازم نباشد چراغ ترمز، چراغ راهنما و سایر چراغهای خودرو روشن نخواهند شد. در این صورت به دلیل وجود خطر تصادف، از بکسل کردن خودرو اجتناب کنید. برای استارت زدن از روشهایی مثل هل دادن یا بکسل کردن استفاده نکنید چون چنین روش هایی باعث روشن شدن موتور نمی شود و ممکن است به جعبه دنده ی خودرو آسیب بزنند.

۵۰ کیلومتر در ساعت شود.

نمونه هایی از بکسل کردن اشتباه



هنگام بکسل کردن خودرو، چهار چرخ در هیچ شرایطی نباید روی زمین باشد چون ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی شود. هنگام بکسل کردن خودرو، هرگز نباید چرخ های

می توانید هر دو چرخ جلو یا عقب خودروی خراب را به خودروی امداد متصل و محکم کنید، سپس هر دو چرخ عقب یا جلو را روی یدک کش کوچکی قرار دهید.



در روش دیگر می توانید هر دو چرخ جلو را به خودروی امدادی ببندید و هر دو چرخ عقب روی زمین بماند. در صورت استفاده از این روش، نکته های زیر را رعایت کنید: دقت کنید که فاصله درستی میان عقب خودرو و زمین وجود داشته باشد. سوئیچ خودروی بکسل شده باز و ترمز پارک آن خلاص باشد؛

دنده را روی وضعیت «N» قرار دهید. برای بکسل کردن از زنجیر ایمنی استفاده کنید. هنگام بکسل کردن سرعت خودرو نباید بیشتر از

روش بکسل کردن

OK



بهتر است خودروی خراب را روی خودروی امدادی محکم کنید چون بهترین روش بکسل کردن همین است.

OK



OK



جلو روی زمین باشد، در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت به شدت آسیب خواهد دید.



حلقه بکسل جلو در قسمت پایین جلوی بدنه قرار دارد.

بکسل کردن خودروی گیر افتاده

وقتی تایر خودرو در مسیرهای ماسه ای برفی یا گلی گیر می کند و خروج خودرو از مسیر ممکن نیست، باید از حلقه ی بکسل استفاده کنید. فقط باید از حلقه ی بکسل خودرو استفاده کنید. قطعات دیگر خودرو را به تجهیزات بکسل نبندید در

غیر این صورت احتمال آسیب دیدن بدنه وجود دارد. هنگام بکسل کردن خودرو نیروی زیادی به حلقه ی بکسل وارد خواهد شد همیشه خودرو را در خط مستقیم بکشید، طوری که سیم بکسل با حلقه ی بکسل زاویه تشکیل ندهد.



هشدار!

هنگام بکسل کردن هیچکس نباید اطراف سیم بکسل باشد.

وقتی خودرو در زمین ماسه ای یا گلی گیر کرده است لغزش یا درجا چرخیدن چرخها با سرعت بالا ممنوع است، در غیر این صورت احتمال ترکیدن تایرها و در نتیجه تصادف یا داغ کردن یا آسیب دیدن سایر قطعات خودرو وجود خواهد داشت.



فصل چهارم تعمیر و نگهداری



هشدار!

برای ایمنی بیشتر و اطمینان از امکان استفاده از گارانتی، توصیه ها، قوانین و زمانبندی سرویس و نگهداری خودرو که در این دفترچه درج شده است را رعایت نمایید.

● به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، قبل اقدام به انجام بازرسی روزانه، دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

● قبل از انجام بازرسی روزانه، اطمینان حاصل کنید که خودرو در وضعیت زیر باشد:

● خودرو را در جاده ای صاف و ایمن پارک کنید؛

● ترمز پارک فعال باشد؛

دکمه استارت SSB را روی «OFF» قرار دهید؛

کمی صبر کنید تا خودرو خنک شود.



هشدار!

● مواد اشتعال زا را از سیستم سوخت و باتری خودرو دور نمایید.

● از تماس مستقیم پوست با روغن موتور یا مایع خنک کننده خودداری کنید.

● در طول بازرسی روزانه یا سرویس دوره ای، اشیاء خارجی را از محفظه موتور خارج کنید. اقلام اشتعال زا مانند دستکش، پارچه و غیره یا ابزار را در محفظه موتور جا نگذارید. این اقلام می توانند موجب نقص عملکرد موتور یا آتش سوزی شوند.

دستورالعمل بازرسی روزانه

بازرسی روزانه باید قبل از شروع به رانندگی انجام شود. انجام بازرسی های روزانه به عهده راننده می باشد. بازرسی روزانه شامل بررسی بخش های داخلی و خارجی خودرو و تمیز کردن خودرو

با افزایش مسافت پیموده شده، قطعات خودرو به تدریج دچار فرسایش می شوند و کیفیت آن کاهش می یابد. برای اطمینان از عملکرد خوب خودرو و حفظ ارزش آن در هنگام فروش مجدد، اقدام به انجام سرویس و نگهداری مداوم بفرمایید. تعمیر و نگهداری خودرو به دو قسمت تقسیم می شود: سرویس دوره ای و بازرسی روزانه (روزمره)، که شامل شستشوی روزانه خودرو، زیباسازی بدنه، محافظت در برابر خوردگی، بازیافت برخی از پسماندها و رعایت عوامل زیست محیطی می باشد. سرویس دوره ای توسط نمایندگی های مجاز انجام می شود ولی انجام بازرسی های روزانه (روزمره) توسط خود راننده امکان پذیر است.

تمامی مراحل تعمیر و نگهداری باید بر اساس دستورالعمل های ایمنی انجام شود، زیرا عملیات نادرست ممکن است منجر به نقص عملکرد یا آسیب به خودرو، یا حتی وقوع حادثه شود.

می‌باشد. در صورت لزوم می‌توانید برای بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

اقدامات احتیاطی

راننده باید در هنگام انجام بازرسی روزانه مراقب بوده و دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کند تا از آسیب‌های شخصی یا آسیب به خودرو جلوگیری نماید. جدا کردن و نصب مجدد، تعویض یا تعمیر هر قسمت خودرو باید توسط یک متخصص انجام شود. اگر سؤالی در این خصوص دارید می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

بازرسی بخش‌های خارجی خودرو

پیش از شروع به رانندگی، بازرسی روزانه را با رعایت دستورالعمل‌های ذکر شده در این قسمت انجام دهید. در صورت شنیدن هرگونه صدای غیرعادی، لرزش یا بو، فوراً بررسی و عیب‌یابی کنید، یا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

درب‌ها

عملکرد تمام درب‌ها، درب‌های جانبی، درب موتور و درب صندوق عقب را بررسی نمایید. بررسی کنید که آیا قفل درب‌ها به درستی کار می‌کنند. در صورت لزوم، لولاها و قفل‌ها را روغن‌کاری کنید. از عملکرد درست قفل درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلو و عقب را همواره تمیز نگه دارید. بررسی کنید که چراغ‌های ترمز، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های جلو و سایر تجهیزات به درستی نصب شده و عمل می‌کنند. ارتفاع نور چراغ‌های جلو را به درستی تنظیم نمایید.

لاستیک‌ها

قبل از رانندگی در مسافت‌های طولانی، فشار لاستیک را با یک گیج فشار اندازه‌گیری کنید. در صورت لزوم، فشار تمام لاستیک‌ها، از جمله چرخ

زاپاس را مطابق با فشار استاندارد تنظیم کنید. لاستیک‌ها را با دقت بررسی کنید تا از برش، برآمدگی، ترک، سایش بیش از حد یا سایر آسیب‌ها مطلع شوید.

شیشه جلو

شیشه جلو را همواره تمیز نگه دارید. حداقل هر شش ماه یک بار شیشه‌های جلو را از نظر ترک یا سایر آسیب‌ها بررسی کنید.

دریچه هوای کولر

برگ‌ها، گلبرگ‌ها، گرده‌ها و سایر زباله‌ها را از روی دریچه تهویه ورودی بردارید. در روزهای بارانی و برفی، برف را از روی دریچه تهویه ورودی بردارید تا اطمینان حاصل کنید که دریچه هوای کولر به درستی عمل می‌کند. در غیر این صورت، خروجی کانال تخلیه ممکن است مسدود شود و باعث تأثیر بر عملکرد کولر و حتی خرابی سیستم کولر شود. اگر دریچه تهویه ورودی به مدت طولانی تمیز

نشود، برگ‌ها، گلبرگ‌ها، گرده‌ها و سایر زباله‌های روی آن ممکن است کپک بزنند و بوی نامطبوعی در کابین تولید کنند.

سانروف

ریل‌های سانروف را تمیز کنید تا از مسدود شدن آنها توسط زباله و ورود آب به داخل کابین جلوگیری شود.

بازرسی بخش‌های داخلی خودرو

پدال ترمز

بررسی کنید که آیا پدال ترمز به درستی عمل می‌کند و اطمینان حاصل کنید که در زیر پدال ترمز وقتی به طور کامل فشرده شده است فضای کافی وجود دارد و کفپوش از عملکرد پدال ترمز جلوگیری نمی‌کند.

پدال گاز

بررسی کنید که آیا پدال گاز به درستی عمل می‌کند

و اطمینان حاصل کنید که هیچ گونه مسدودیتی در هنگام فشار دادن پدال گاز وجود ندارد. باید اطمینان حاصل کنید که در زیر پدال گاز وقتی به طور کامل فشرده شده است فضای کافی وجود دارد و کفپوش از عملکرد پدال گاز جلوگیری نمی‌کند.

فرمان

شل و سفت بودن فرمان و صداهای غیر عادی بررسی کنید.

کمربند ایمنی

بررسی کنید که تمام قسمت‌های سیستم کمربند ایمنی (مانند قفل و جمع‌کننده) به درستی نصب شده و کار می‌کنند. ترک خوردگی، خراشیدگی، ساییدگی و آسیب دیدگی کمربند ایمنی را بررسی نمایید.

چراغ‌های هشدار، نشانگرها و آلارم

اطمینان حاصل کنید که تمام چراغ‌های هشدار،

نشانگرها و آلارم‌ها به درستی کار می‌کنند.

گرم‌کن شیشه جلو

هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، بررسی کنید که آیا هوا به درستی از دریچه یخ/مه زدا خارج می‌شود یا خیر.

برف پاک‌کن و شیشه‌شور

بررسی کنید که آیا برف پاک‌کن و شیشه‌شور به درستی کار می‌کنند و مطمئن شوید تیغه برف پاک‌کن، روی شیشه جلو خراش ایجاد نمی‌کند. در غیر این صورت، تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید.

روغن موتور

برای جزئیات بیشتر درباره بازرسی روغن موتور و تعویض آن، به بخش «بررسی و تعویض روغن موتور» در این فصل مراجعه کنید.

مایع خنک کننده موتور

برای جزئیات بیشتر درباره بازرسی مایع خنک کننده موتور به بخش «بررسی مایع خنک کننده موتور» در این فصل مراجعه کنید

روغن ترمز

برای جزئیات بیشتر درباره بررسی و تعویض روغن ترمز، به بخش «بررسی و تعویض روغن ترمز» در این فصل مراجعه کنید.

مایع شیشه شور

برای جزئیات بیشتر درباره بررسی و افزودن مایع شیشه شور، به بخش «افزودن مایع شیشه شور» در این فصل مراجعه کنید.

باتری

برای جزئیات بیشتر درباره بررسی باتری و افزودن الکترولیت، به بخش «بررسی باتری» در این فصل مراجعه کنید.

برف پاک کن شیشه جلو

برای جزئیات بیشتر درباره تمیز کردن تیغه برف پاک کن و تعویض آن، به بخش «تمیز کردن تیغه برف پاک کن» و «تعویض تیغه برف پاک کن» در این فصل مراجعه کنید.

چرخ ها و لاستیک ها

برای جزئیات بیشتر درباره بررسی چرخ ها و لاستیک ها، به بخش «بررسی چرخ ها و لاستیک ها» در این فصل مراجعه کنید.

نشت مایعات

پس از گذشت مدتی از توقف خودرو، بررسی کنید که آیا زیر خودرو هیچ نشتی از سوخت، روغن، مایع خنک کننده یا سایر مایعات مشاهده می شود یا خیر. قطرات آب ناشی از عملکرد سیستم تهویه مطبوع طبیعی است. در صورت وجود هرگونه نشتی یا بوی شدید بنزین، اقدام به عیب یابی و تعمیر کنید

تسمه موتور

پس از خاموش کردن و خنک کردن موتور، بررسی کنید که تسمه موتور فرسوده، شل، ترک خورده یا روغنی نباشد؛ در غیر این صورت، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید تا تسمه را تعمیر یا تعویض کنند.

تمیز کردن اجزاء بیرونی زمان شستشوی خودرو

لطفاً برای محافظت از رنگ بدنه خودرو در موارد زیر، آن را تمیز کنید:

رانندگی در روزهای بارانی. باران اسیدی ممکن است به رنگ خودرو آسیب برساند.

پس از رانندگی در جاده های ساحلی، بدنه خودرو ممکن است به دلیل تماس با آب دریا زنگ بزند.

آلودگی هایی مانند روغن ترمز، دوده، فضولات پرندگان، رزین، دانه های فلزی یا حشرات به سطح

بدنه چسبیده باشند.

گرد و غبار یا گل و لای روی سطح بدنه انباشته شده باشد.

روش تمیز کردن

با استفاده از اسفنج مرطوب و مقدار زیادی آب، آلودگی‌های روی خودرو را بشویید.
آب صابون یا مواد شوینده (صابون مخصوص شستشوی خودرو یا مایع ظرفشویی معمولی) را با آب تمیز مخلوط کرده و خودرو بشویید.
خودرو را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید.
سپس، خودرو را با استفاده از یک تکه پارچه تمیز پاک کنید تا از باقی ماندن لکه‌های آب پس از خشک شدن جلوگیری شود.

توجه!

امکان خوردگی نقاطی مانند درزها، درها، پنجره‌ها و درب موتور بیشتر توسط ضد یخ بیشتر است، لذا

این نقاط را همواره تمیز نگه دارید.

● اطمینان حاصل کنید که سوراخ‌های تخلیه زیر درها باز باشد.

● قبل از تمیز کردن خودرو، زیر بدنه و چرخ‌ها را با آب بشویید تا گل و لای، نمک و دیگر آلودگی‌ها را از بین ببرید.

● سطح خودرو را با موادی مانند صابون‌های قوی خانگی و مواد شوینده شیمیایی قوی تمیز نکنید.
● هرگز خودرو را در حالی که بدنه داغ است تمیز نکنید. در غیر این صورت، لکه‌های آب روی رنگ بدنه باقی می‌مانند.

● بدنه خودرو را با چرم سخت یا پارچه زیر تمیز نکنید.

● از بین بردن لکه‌ها: به موقع آسفالت یا سایر آلودگی‌های نفتی، صنعتی، حشرات، رزین و غیره را از زیر بدنه پاک کنید تا از آسیب به رنگ خودرو یا ایجاد لکه‌ها جلوگیری شود.

● واکس زدن: واکس زدن مکرر می‌تواند از رنگ

بدنه محافظت کند و خودرو را زیبا نگه دارد.

توجه!

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را تمیز کنید.
● واکس را مطابق با دستورالعمل‌های تولید کننده انتخاب کنید.

● هرگز از واکسی که حاوی ماده ساینده یا مواد شوینده است استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ بدنه آسیب برساند.

● از حشره‌کش‌ها روی سطوح داخلی و خارجی خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ بدنه آسیب برساند.

شستشوی چرخ‌ها

چرخ‌ها را همزمان با شستشوی خودرو بشویید تا ظاهر آن تمیز بماند. هنگام تعویض چرخ‌ها یا شستشوی زیر بدنه، داخل چرخ‌ها را تمیز کنید.
هنگام تمیز کردن چرخ‌ها، از پاک‌کننده‌های

سایندگی استفاده نکنید. رینگ‌ها را به‌طور منظم برای بررسی فرورفتگی یا فرسایش که ممکن است باعث از دست دادن فشار یا آسیب به رینگ شود، بررسی کنید. توصیه می‌شود چرخ‌ها را واکس بزنید تا از هرگونه خوردگی به دلیل نمک ضدیخ پاشیده شده روی جاده‌ها در زمستان جلوگیری شود.

شستشوی قطعات کروم کاری شده

قطعات کروم کاری شده را با براق‌کننده غیر ساینده کروم بشوید تا آن‌ها را براق نگه دارید.

نکات احتیاطی در هنگام شستشو



هرگز محفظه موتور را با آب نشوید. در غیر این صورت، ممکن است سیم‌کشی الکتریکی، موتور و

قطعات مربوطه آسیب ببینند.

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکتریکی داخلی و دریچه هوا تماس پیدا کنند، در غیر این صورت قطعات الکتریکی آسیب می‌بینند. هرگز از آب برای شستن درپوش سوخت استفاده نکنید.

نکات احتیاطی برای شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی خودکار

اگر قابلیت AUTO HOLD فعال است، خودرو تحت شرایط خاص به‌صورت خودکار ترمز می‌کند. برای جلوگیری از آسیب به خودرو، هنگام شستشوی خودرو با دستگاه شستشوی خودکار، AUTO HOLD را غیرفعال کنید. (به صفحه ۱۳۵ مراجعه کنید)

قبل از شستشوی خودرو، مطمئن شوید که شرایط زیر رعایت شده باشد:

- پنجره‌ها و سانروف کاملاً بسته باشند.
- سیستم تهویه مطبوع خاموش باشد.

● کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی در موقعیت اولیه قرار داشته باشد.

در حین شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی خودکار، اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر رعایت شده باشد:

- آینه‌های جانبی بیرونی تا شده باشند.
- دنده در وضعیت «N» قرار گرفته باشد.
- ترمز دستی آزاد باشد. (خلاص باشد)
- پدال ترمز آزاد باشد. (خلاص باشد)



توجه!

● خودرو در حالت بکسل شدن در کارواش خودکار حرکت می‌کند. در صورت قرار داشتن دنده در وضعیت «P»، به گیربکس آسیب می‌رسد. وقتی ترمز دستی اعمال شد است با فشار خودرو را حرکت ندهید.

هشدار!

کفپوش‌هایی که به درستی نصب نشده‌اند، ممکن است لغزش کنند و سپس عملکرد پدال‌های ترمز و گاز را مختل کنند، این امر می‌تواند منجر به حوادث جدی شود.

تمیز کردن شیشه‌ها از داخل

هنگام تمیز کردن شیشه‌ها از داخل، از ابزارهای تیغه‌دار یا ضدعقونی‌کننده‌های حاوی کلر استفاده نکنید. در غیر این صورت، سیستم یخ/مه زدا شیشه‌ها آسیب می‌بیند. در صورت مه‌گرفتگی شیشه از داخل، می‌توانید مقدار مناسبی از اسپری ضد بخار/مه مخصوص را روی شیشه بپاشید تا از ایجاد مه جلوگیری کنید.

از شوینده‌ها حاوی مواد شیمیایی هستند و ممکن است به روکش چرمی صندلی آسیب وارد کنند. سطوح چرمی را با یک پارچه تمیز نم دار تمیز کنید.

توجه!

• داخل خودرو را با بنزین، تینر و یا مشابه آن تمیز نکنید.

• از صابون، پولیش، تینر، مواد شوینده یا پاک‌کننده حاوی آمونیاک استفاده نکنید، زیرا این مواد به درخشندگی طبیعی چرم آسیب می‌رسانند.

کفپوش

استفاده از کفپوش می‌تواند عمر مفید کفی داخلی را افزایش داده و تمیز کردن داخل خودرو را آسان‌تر کند. کفپوش باید مناسب خودرو بوده و به درستی نصب شود تا مانع عملکرد درست پدال‌ها نشود.

• قبل از شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی خودکار، گرد و خاک را از خودرو پاک کنید تا از آسیب به بدنه جلوگیری شود.

• پس از شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی خودکار، واکس را از روی شیشه جلو و تیغه‌های برف پاک‌کن پاک کنید تا از جمع شدن آلودگی احتمالی روی شیشه جلو و ایجاد خراشیدگی جلوگیری شود.

تمیز کردن داخل خودرو

گرد و خاک داخل خودرو را از روی قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها با جاروبرقی یا دستمال تمیز کنید، از یک تکه پارچه تمیز و نرم که با آب صابون مرطوب شده است استفاده کنید و سپس با یک پارچه تمیز آن‌ها را خشک کنید.

برای نگهداری از روکش‌های چرمی مطابق با دستورالعمل‌های تولید کننده عمل کنید. برخی

انتخاب و نصب برچسب دودی و سولار



بنفش: نور UV

آبی: نور مرئی

قرمز: نور مادون قرمز

هدف اصلی استفاده از برچسب کاهش نور UV و مادون

قرمز در خودرو، کمک به دید بهتر و افزایش ایمنی می‌باشد.

برچسب مناسب با کیفیت بالا خریداری کنید.

درزها را پس از شستشو پاک کنید. توصیه می‌شود از محصولات نگهداری از چرم با کیفیت استفاده نمایید و روکش چرمی صندلی را برای مدت طولانی در معرض تابش شدید آفتاب نگذارید.



● هرگز چرم را با تینر، شوینده‌های قوی و دیگر محصولات مشابه تمیز نکنید.

● هنگام نصب روکش صندلی، نباید کیسه‌های هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی را پوشش دهید. در غیر این صورت، ممکن است مانع از باز شدن کیسه‌های هوای جانبی شود.

کمربند ایمنی

تسمه‌های کمربند ایمنی را می‌توان با اسفنج نم‌دار یا شوینده مخصوص تمیز کرد.

قبل از خشک شدن کامل کمربند از آن استفاده نکنید. به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جمع‌کننده، قبل از خشک شدن اقدام به جمع کردن کمربند ننمایید.

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن کمربند، تسمه کمربند ایمنی را با پودر سفیدکننده، رنگ و تینر تمیز نکنید.

روکش چرمی صندلی

روکش‌های چرمی صندلی از کیفیت بالایی برخوردار است و با نگهداری مناسب طول عمر آن افزایش می‌یابد. تجمع طولانی مدت گرد و خاک می‌تواند درخشندگی چرم را تحت تأثیر قرار دهد و همچنین باعث پوسیدگی و فرسایش چرم شود. بنابراین، نگهداری و تمیز کردن آن بسیار ضروری است. سطح چرمی کثیف را باید با پارچه مرطوب یا آب صابون رقیق تمیز کنید. آب روی سطح چرم یا



توجه!

اطمینان حاصل کنید که در هنگام استفاده از برچسب عبورپذیری نور کمتر از ۷۰ درصد نباشد. در غیر این صورت، دید راننده کاهش می‌یابد و ایمنی رانندگی به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد در انتخاب مشخصات برچسب مناسب، حتماً به قوانین و الزامات پلیس راهنمایی و رانندگی توجه فرمایید.

حفاظت از خودرو در برابر خوردگی

خودرو را به طور منظم بشویید و پولیش کنید. مواد ضدیخی که بر روی جاده‌ها پاشیده می‌شوند خورنده هستند، بنابراین بلافاصله پس از رانندگی در این مناطق، زیر خودرو را شستشو دهید. همواره رنگ بدنه را بررسی کنید. شن و گل و لای زیر خودرو را تمیز کنید. ممکن است در برخی مناطق اقدامات خاصی برای جلوگیری از زنگ زدگی و خوردگی نیاز باشد، لطفاً در این خصوص با نمایندگی‌های مجاز مشورت نمایید.



توجه!

هرگز از آب برای شستشو و تمیز کردن خاک، شن و سایر زباله‌های جمع شده در کابین استفاده نکنید، بلکه از جاروبرقی یا جارو استفاده کنید. اجازه ندهید آب یا سایر مایعات با تجهیزات الکتریکی داخل خودرو تماس پیدا کنند، در غیر این صورت قطعات الکتریکی آسیب می‌بینند.

باز کردن درب موتور



در سمت راننده را باز کنید و اهرم بازکن درب موتور (۱) را که در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد به سمت خود بکشید تا قفل آن آزاد شود.



۲- دستگیره ای را که بین درب موتور و جلو پنجره قرار دارد (۲) به سمت چپ فشار دهید تا قفل درب موتور باز شود.



۳- پس از بالا بردن درب موتور به اندازه حدود ۴۰ سانتی‌متر، درب موتور به طور خودکار باز می‌شود.



هشدار!

از باز کردن درب موتور در هنگام وزش باد شدید خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است درب موتور واژگون شود و باعث آسیب به قطعات یا صدمات شخصی شود.



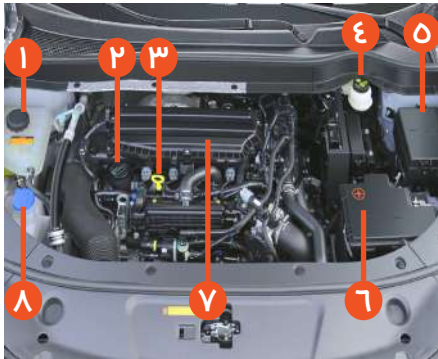
هشدار!

هنگام بستن درب موتور، دقت کنید که انگشت دیگران، به خصوص کودکان، لای درب گیر نکنند.

- رها کردن درب موتور از ارتفاع زیاد و یا بستن آن با فشار زیاد می تواند موجب آسیب دیده جلو پنجره‌ای و چراغ های جلو شود.
- پیش از حرکت از درست بسته بودن و قفل بودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، درب موتور ممکن است توسط باد باز شده و منجر به حوادث جدی شود.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، هنگامی که از موتور دود و یا بخار خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید.

چیدمان موتور



- ۱- درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور
- ۲- درپوش مخزن روغن موتور
- ۳- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور
- ۴- درپوش مخزن روغن ترمز
- ۵- جعبه فیوز محفظه موتور
- ۶- باتری
- ۷- فیلتر هوا
- ۸- درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی

قفل کردن درب موتور (کاپوت)

- ۱- دقت کنید که هیچگونه شیئی خارجی در محفظه موتور وجود نداشته باشد.
- ۲- درب موتور را به سمت پایین بکشید تا حدود ۲۰ سانتی‌متر از قسمت بالای جلوپنجره فاصله بگیرد و سپس درب موتور به آرامی به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود. پس از قفل شدن، درب موتور را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل یابید.

عملیات روی موتور یا در محفظه موتور (مانند بررسی یا افزودن مایعات) ممکن است منجر به خطرات ایمنی مانند سوختگی، سایر صدمات شخصی، آتش‌سوزی و وقوع سایر حوادث شود. بنابراین، به دستورالعمل‌های مرتبط و مقررات ایمنی توجه کنید.



اگر محفظه موتور را در حالی که موتور بیش از حد گرم شده (داغ کرده) یا محفظه موتور در حال آتش‌سوزی است باز کنید، ممکن است در معرض گازهای دمای بالا یا سایر سیالات قرار بگیرید که خطر آسیب شخصی را به دنبال خواهد داشت. درب موتور را پیش از خنک شدن نبندید. اگر محفظه موتور در حال آتش‌سوزی است، درب موتور را بسته نگه دارید و فوراً با آتش‌نشانی تماس حاصل نمایید.

- نشستی روغن موتور را بررسی نمایید. از نشت مایعات (سیالات) بر روی موتور یا اگزوز داغ جلوگیری کنید؛

در غیر این صورت، خطر آتش‌سوزی وجود دارد.

- هنگام افزودن مایع، مایع را با هیچ مایع دیگری مخلوط نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث نقص جدی در خودرو شود.
- پیش از بازرسی زیر موتور، از ثابت بودن خودرو اطمینان حاصل کنید.

- قفل درب موتور را هنگام رانندگی باز نکنید؛ درب موتور ممکن است در حین رانندگی باز شده، جلوی دید راننده را گرفته و سبب وقوع حوادث شود.
- از بسته بودن برف پاک کن‌ها قبل از باز کردن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، احتمال آسیب دیدن درب موتور و برف پاک کن وجود دارد.

- برخی از قطعات در محفظه موتور (مانند فن رادیاتور) ممکن است حتی پس از قرار دادن دکمه استارت SSB در وضعیت خاموش (OFF) همچنان کار کنند یا دوباره به طور ناگهانی به کار بیفتند. پیش از شروع بازرسی موتور موارد زیر را انجام دهید:

دکمه استارت SSB را در وضعیت OFF قرار دهید

- از لمس کردن ناحیه خطرناک اطراف هر قطعه در حال کار، مانند ناحیه چرخش فن، خودداری کنید.
- از آویزان کردن زیور آلات به خود خودداری نمایید.
- لباس، مو و غیره را از محفظه موتور دور نگه دارید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور و افزودن مایع خنک‌کننده

MAX: حداکثر (بیشترین حد)

MIN: حداقل (کمترین حد)

سطح مایع خنک‌کننده را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید.

روی مخزن مایع خنک‌کننده یک مقیاس MIN و یک مقیاس MAX وجود دارد. اگر سطح مایع

خنک‌کننده زیر مقیاس MIN است، لطفاً مایع خنک‌کننده را تا سطح نزدیک به مقیاس MAX اضافه کنید. (برای نوع مایع خنک‌کننده پیشنهادی به صفحه ۲۵۰ مراجعه کنید.)

سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر کم مقدار کمی مایع خنک‌کننده مصرف شده باشد، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده ۱ را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا سطح نزدیک به مقیاس MAX اضافه کنید.

اگر مایع خنک‌کننده به مقدار زیاد یا به طور مکرر کم می‌شود، برای تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



قبل از خنک شدن موتور، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده یا درپوش رادیاتور را باز نکنید. با توجه به اینکه دمای مایع خنک‌کننده بالا است، ممکن است مایع خنک‌کننده داغ باشد یا هنگام باز شدن به بیرون

پاشیده شود و باعث سوختگی شود.

● مایعات خنک‌کننده با درجه یا برندهای مختلف را مخلوط نکنید. هیچ مایع یا افزودنی دیگری به مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. در غیر این صورت، ممکن است موتور آسیب ببیند.

● اگر مایع خنک‌کننده در مخزن تغییر رنگ داده یا کمرنگ شده است، مایع خنک‌کننده باید تعویض شود.

● در زمستان یا مناطق سرد، باید مایع خنک‌کننده سازگار با محیط استفاده شود تا از آسیب به موتور جلوگیری شود.

● مایع خنک‌کننده باید در یک ظرف بسته نگهداری شود. مایع خنک‌کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور باید به طور منظم مطابق با دستورالعمل‌های «جدول سرویس اولیه و دوره‌ای» در بخش «تعمیر و نگهداری» این دفترچه تعویض

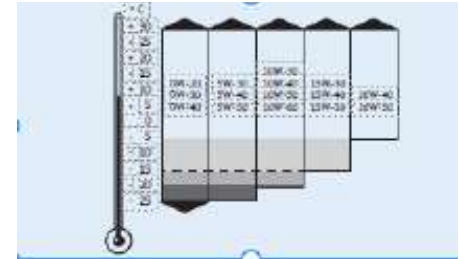
شود. برای تعویض مایع خنک‌کننده به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

بررسی و تعویض روغن موتور

روغن موتور باید به طور منظم در یکی از نمایندگی‌های مجاز مطابق با دستورالعمل‌های «جدول سرویس اولیه و دوره‌ای» در بخش «تعمیر و نگهداری» این دفترچه تعویض شود. عمر مفید روغن موتور تنها در صورتی تضمین می‌شود که روغن موتور به موقع تعویض شود. هنگام خرید روغن موتور، لطفاً بررسی کنید که آیا مدل و مشخصاتی که روی بسته‌بندی روغن نشان داده شده است، برای موتور و محیط مناسب است یا خیر.

ویسکوزیته SAE پیشنهادی برای

روغن موتور



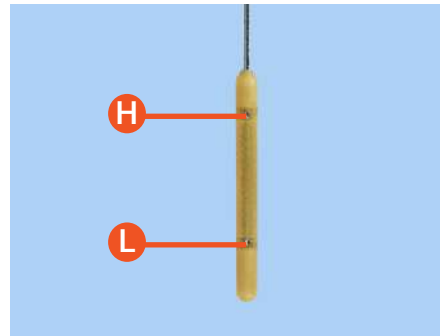
روغن موتور مناسب را با توجه به دمای محیط انتخاب کنید. (برای جزئیات، به صفحه ۲۵۰ مراجعه کنید)

روش‌های بررسی سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را با استفاده از میله اندازه‌گیری روغن بررسی کنید:

- ۱- خودرو را روی زمین صاف پارک کنید؛
- ۲- موتور را روشن کرده و گرم کنید تا به دمای عادی برسد (تقریباً ۵ دقیقه)؛
- ۳- موتور را خاموش کنید و حداقل ۱۰ دقیقه صبر

کنید تا روغن موتور به کارتل روغن بازگردد؛
۴- میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید، لکه‌های روغن روی میله را با یک پارچه تمیز پاک کنید و میله اندازه‌گیری روغن را دوباره تا انتها وارد کنید؛
۵- میله اندازه‌گیری روغن را دوباره بیرون بکشید و بررسی کنید که سطح روغن بین مقیاس MAX و MIN باشد.



H: حداکثر

L: حداقل

میزان مصرف روغن موتور به شرایط رانندگی و استفاده از خودرو بستگی دارد. بنابراین، سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود، ترجیحاً بعد از هر بار سوخت‌گیری و قبل از سفرهای طولانی. اگر سطح روغن زیر L باشد، درپوش مخزن روغن را باز کرده و مقدار مناسبی روغن اضافه کنید.

اگر خودرو برای مدت طولانی در بزرگراه یا در کوه‌ها سفر می‌کند و موتور در چنین شرایط سختی در تابستان کار می‌کند، سطح روغن موتور نباید بالاتر از مقیاس H (حداکثر) باشد.

افزودن روغن موتور

۱- خودرو را روی زمین صاف پارک کنید؛

۲- درب موتور را باز کنید.

۳- یک پارچه در اطراف مخزن قرار دهید تا از

چکیدن روغن روی موتور جلوگیری شود؛

۴- درپوش مخزن روغن را به صورت پاد ساعت‌گرد

بچرخانید تا باز شود؛

۵- برای جلوگیری از پر شدن بیش از حد، هر بار

مقدار کمی روغن اضافه کنید و سطح روغن را

بررسی کنید؛ (چند دقیقه طول می‌کشد تا روغن از

مخزن به کارتل روغن جریان یابد.)

۶- وقتی سطح روغن بین مقیاس MAX و MIN

باشد، افزودن روغن را متوقف کنید و درپوش مخزن

روغن را ببندید؛

۷- پارچه را جمع کنید و قسمت‌های اطراف مخزن

را تمیز کنید.

توجه!

اگر سطح روغن بالاتر از مقیاس MAX باشد،

موتور را روشن نکنید. در غیر این صورت، مبدل

کاتالیزوری و موتور ممکن است آسیب ببینند.

اگر روغن بیش از حد اضافه شده است، با یکی از

نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

هشدار!

روغن موتور ماده‌ای اشتغال‌زا می‌باشد. هنگام

افزودن روغن دقت کنید. روغن را روی قطعات

موتور یا قطعات سیستم‌های اگزوز که داغ هستند

نریزید.

توجه!

حتماً روغن موتور را به طور منظم مطابق با «جدول

سرویس اولیه و دوره‌ای» در بخش «تعمیر و

نگهداری» این دفترچه تعویض کنید.

برای تعویض روغن موتور به یکی از نمایندگی‌های

مجاز مراجعه کنید.

اگر خودرو در شرایط سخت زیر کار می‌کند:

- سفرهای کوتاه‌مدت مکرر.

- درجا کار کردن طولانی‌مدت (مانند تاکسی‌ها).

- مناطق پر گرد و غبار.

- کشیدن تریلر به طور مکرر.

- رانندگی در مناطق کوهستانی.

تعداد دفعات تعویض روغن باید افزایش یابد یا فاصله

سرویس‌های دوره‌ای کوتاه‌تر شود.

رنگ روغن موتور جدید پس از مدتی کارکردن موتور

تغییر می‌کند. این موضوع طبیعی است و نیازی به

تعویض زودهنگام روغن نیست.

- تخلیه روغن موتور استفاده شده یک کار تخصصی

است و و ابزارهای ویژه انجام شود. توصیه می‌شود این

کار یکی از نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

- از آنجا که روغن استفاده شده برای محیط زیست

توجه!

روغن ترمز قابلیت جذب آب بالایی دارد و باید در یک ظرف بسته نگهداری شود تا از خراب شدن روغن ترمز به دلیل جذب آب جلوگیری شود.

- از آنجا که روغن ترمز باعث خوردگی رنگ بدنه می‌شود، روغن ترمز پاشیده شده بر روی رنگ باید بلافاصله پاک شود.
- روغن ترمز را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در صورت نوشیدن تصادفی روغن ترمز، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

- از تماس روغن ترمز با پوست یا چشم‌ها خودداری کنید. در صورت تماس تصادفی، فوراً با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- مراقب باشید که روغن ترمز را روی موتور داغ نریزید، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

حد باشد، موتور و مبدل کاتالیزوری ممکن است آسیب ببینند.

- اگر دانش فنی و ابزارهای لازم را ندارید، روغن موتور را خودتان تعویض نکنید.
- اگر پوست شما با روغن آغشته شد، باید به طور کامل پاک شود.
- درپوش مخزن روغن باید همواره بسته باشد تا از پاشیده شدن روغن هنگام کارکردن موتور و آتش‌سوزی جلوگیری شود.

بررسی و افزودن روغن ترمز

مایع ترمز برای انتقال فشار در سیستم ترمز هیدرولیکی استفاده می‌شود.

در صورت گرفتن ترمزهای طولانی یا کاهش قابل توجه سطح روغن ترمز، برای بررسی سیستم ترمز با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

و آب بسیار مضر است، از ریختن آن در محیط خودداری نمایید.

توجه!

- در زمستان یا مناطق سرد، باید از روغن موتور سازگار با محیط استفاده شود تا از آسیب به موتور جلوگیری شود.
- روغن موتور با برندهای مختلف را مخلوط نکنید.
- هیچ مایع یا افزودنی دیگری به روغن موتور اضافه نکنید. در غیر این صورت، ممکن است موتور آسیب ببیند.

رانندگی در هنگامی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده است، می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

- اگر سطح روغن موتور خیلی کم باشد، ممکن است موتور آسیب ببیند؛ اگر روغن موتور بیش از

بررسی و افزودن روغن ترمز



MAX: حداکثر

MIN: حداقل

سطح روغن ترمز باید بین MAX و ۴ میلی متر زیر MAX باشد.

اگر سطح روغن در مدت زمان کوتاهی به طور قابل توجهی کاهش یابد، نشان دهنده نشت در سیستم ترمز است. در این صورت، برای بررسی سیستم ترمز با یکی از نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید.

افزودن روغن ترمز

اگر سطح روغن ترمز زیر MIN باشد، باید بلافاصله روغن ترمز اضافه شود.



روغن ترمز با برندهای مختلف را مخلوط نکنید و از روغن ترمز استفاده شده مجدداً استفاده نکنید تا از کاهش کارایی ترمز و خرابی سیستم ترمز جلوگیری شود.

● سطح روغن ترمز نباید بالاتر «MAX» باشد تا از خوردگی رنگ، آلودگی قطعات و آتش سوزی جلوگیری شود.

احتیاط:

برای اطلاع از زمان تعویض روغن موتور به «جدول سرویس اولیه و دوره‌ای» در بخش «تعمیر و نگهداری» این دفترچه مراجعه کنید

تعویض روغن ترمز

برای اطمینان از عملکرد درست سیستم ترمز، روغن ترمز باید به طور منظم مطابق با دستورالعمل‌های «جدول سرویس اولیه و دوره‌ای» در بخش «تعمیر و نگهداری» این دفترچه تعویض شود. لطفاً برای تعویض مایع ترمز به یک نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.



● عدم تعویض روغن ترمز مطابق با زمان مشخص شده ممکن است باعث خرابی سیستم ترمز و بروز حوادث جدی شود.

● اگر سطح روغن ترمز زیر MIN باشد، از رانندگی با خودرو خودداری کنید تا از وقوع حادثه جلوگیری شود.

● اگر روغن ترمز برای سال‌های زیادی در سیستم هیدرولیک باقی بماند، روغن ترمز خراب می‌شود. در این صورت، در لوله ترمز هوا جمع شده و در هنگام

ترمزگیری کارایی ترمز و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و ممکن است حتی باعث خرابی کامل سیستم ترمز شود و بدین ترتیب باعث بروز حادثه شود.

هشدار!

بررسی باتری

علائم هشدار

۱- از نگه داشتن مواد جرقه زا در نزدیکی باتری خودداری نمایید.

۲- از اتصال قطب های باتری بهره‌یزید. این امر می‌تواند موجب خرابی باتری شود.

۳- قبل از کار با باتری، بدن خودرو را لمس کنید تا هرگونه تجمع الکتریسته ساکن را از بین ببرید و از ایجاد جرقه جلوگیری کنید.

۴- از آنجا که الکترولیت در باتری ماده ای خورنده است (باعث خوردگی می‌شود)، باید از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید. باتری را برعکس نکنید، در غیر این صورت الکترولیت ممکن است از دریچه خارج شود.

۵- در صورت تماس الکترولیت با چشمان شما، فوراً با آب به مدت چند دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس الکترولیت

آتش، جرقه و سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است!		۱
هنگام کار با باتری از عینک محافظ استفاده نمایید.		۲
باتری و الکترولیت ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.		۳
ز آنجا که الکترولیت باتری باعث خوردگی می‌شود، در حین عملیات باید دستکش و عینک محافظ استفاده شود!		۴
قبل از شروع کار حتماً دفترچه باتری را با دقت مطالعه کنید!		۴
هنگام شارژ باتری، ترکیب قابل انفجارتولید می‌شود!		۶



برای شارژ باتری ابتدا آن را از جای خود خارج نمایید. در غیر این صورت، شارژ کردن باتری ممکن است به شدت به اجزای الکتریکی خودرو آسیب برساند.

● اگر باتری در محیط سرد یخ زده است، سعی نکنید باتری را شارژ کنید زیرا خطر انفجار وجود دارد.

اقدامات حفاظتی در زمستان

توان اولیه ای که باتری در دمای پایین تولید می‌کند، نسبت به دمای عادی، پایین تر است. پیش از رسیدن زمستان، بهتر است برای بررسی وضعیت یا در صورت نیاز شارژ و تعویض باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. در روزهای سرد شارژ شدن باتری بیشتر به طول می‌انجامد و ممکن است الکترولیت باتری یخ بزند و به دلیل

کنید یا باتری بیش از یک سال استفاده شده باشد، می‌بایست برای بررسی باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

باتری به باتری (شارژ اضطراری)

لطفاً به صفحه ۱۷۶ مراجعه کنید. درضمن اگر موتور با استارت زدن روشن نشود یا باتری شارژ نشود، اقدام به تعویض باتری نمایید. برای تعویض باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

شارژ باتری

اگر خودرو برای مدت طولانی از سرویس خارج شده باشد، یا به‌طور مکرر استارت زده شود، یا اغلب در محیط سرد برای مسافت‌های کوتاه رانده شود، ممکن است باتری نیاز به شارژ اضافی داشته باشد و موتور روشن نشود. در این صورت، باتری باید شارژ شود. برای شارژ باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

با پوست و لباس شما، فوراً با یک پارچه خشک آن را تمیز کرده و با صابون و آب بشویید. در صورت نوشیدن تصادفی الکترولیت، فوراً به پزشک مراجعه کنید. ۶- الکترولیت را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

بررسی باتری

۱- بررسی کنید که باتری در جای خود محکم و ثابت باشد.

۲- بررسی کنید که اتصالات کابل‌های مثبت و منفی باتری شل یا زنگ‌زده نباشند؛

۳- آسیب دیدگی عایق کابل‌های مثبت و منفی باتری را برای بررسی کنید؛

۴- سطح باتری را خشک و تمیز نگه‌دارید تا از مسدود شدن دریچه‌های باتری جلوگیری شود.

اگر نیاز است مسافت طولانی را با خودرو طی

عدم فول شدن شارژ (کامل شدن شارژ باتری)، باتری آسیب ببیند. برای حفظ کارایی حداکثری، باتری را به طور منظم بررسی نمایید. در صورتی که قرار است خودرو را چند هفته یا بیشتر در محیطی به شدت سرد پارک نمایید، به منظور جلوگیری از یخ زدن باتری، باتری را جدا کرده و در محیطی سرپوشیده با دمای عادی نگهداری کنید.

عدم استفاده به مدت طولانی

در صورتی که قرار است برای مدتی بیش از یک ماه از خودروی خود استفاده ننمایید، می بایست کابل منفی باتری را جدا کرده و باتری را ماهی یک بار شارژ نمایید. در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی استفاده نشود و باتری شارژ نشود، خراب شدن باتری به دلیل تخلیه شارژ داخلی امکان پذیر می باشد.

تعویض باتری

پیش از شروع به تعویض باتری، دستورالعمل های ایمنی را مطالعه فرموده و رعایت نمایید. در هنگام تعویض باتری، از نصب صحیح باتری اطمینان حاصل یابید. دقت کنید که سینی باتری به درستی در جای خود قرار گرفته باشد تا هنگام تصادف یا ترمز اضطراری تکان نخورد.



توجه!

- هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. قبل از اتصال مجدد باتری، تمامی تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.

ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را متصل کنید.

توجه!

- برای تعویض، از باتری توصیه شده توسط نمایندگی های مجاز استفاده کنید.
- در هنگام تعویض، مشخصات باتری باید با باتری قبلی یکسان باشد. استفاده از باتری با مشخصات دیگر ممکن است باعث شود باتری به درستی نصب نشود یا کابل باتری به سختی متصل شود و حتی ممکن است باعث نقص یا آسیب به اجزای الکتریکی شود.
- جداسازی و نصب مجدد باتری نیاز به تخصص و ابزار خاص دارد، زیرا در برخی موارد باتری و جعبه فیوز ممکن است آسیب ببینند. توصیه می شود برای تعویض باتری به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

افزودن مایع شیشه شوی



اگر سطح مایع شیشه شوی پایین است، مایع شیشه شوی را به مخزن اضافه کنید.

توجه!

در زمستان، برای جلوگیری از یخ‌زدگی، از مایع شیشه شوی ضدیخ استفاده کنید.

● مایع شیشه شوی سمی است و باید در یک ظرف علامت‌گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

تمیز کردن تیغه های برف پاک کن



هشدار!

● وقتی شیشه ی جلو خشک یا بارش باران کم است از برف پاک کن استفاده نکنید، چون ممکن است به شیشه ی جلو و تیغه ی برف پاک کن صدمه وارد شود توصیه میشود پیش از استفاده از برف پاک کن، آب اسپری کنید.

● برای اطمینان از عملکرد برف پاک کن و تضمین عمر مفید تیغه ها توصیه میشود شیشه ی جلو و تیغه ها را مرتباً تمیز کنید تیغه ها را به آرامی با یک تکه اسفنج یا پارچه ی نرم تمیز کنید تا دچار ساییدگی نشوند. اگر شیشه ی جلو هنگام استفاده از برف پاک کن تمیز نمی شود، اقدام به تعویض تیغه ها نمایید.

● اگر هوا سرد است پیش از روشن کردن شیشه شوی بررسی کنید که تیغه برف پاک کن یخ نزده باشد. شیشه شوی فقط زمانی قابل استفاده است که مانعی در مسیر حرکت برف پاک کن وجود

۱- بازوی برف پاک کن را بالا دهید.

۲- بازوی برف پاک کن را نگه دارید.

۳- با احتیاط، گرد و خاک و کثیفی روی تیغه و سطح

شیشه را با یک تکه پارچه ی نرم تمیز کنید.

۴- پس از تمیز کردن به آرامی بازوی برف پاک کن را

به حالت اولیه باز گردانید.

نداشته باشد.

- در روزهای گرم تابستان یا در روزهای برفی یا یخبندان زمستان یا در زمانی که خودرو برای مدتی طولانی استفاده نشده است برای افزایش عمر مفید برف پاک کن بازوی برف پاک کن را بالا دهید.
- برای جلوگیری از فرسودگی و آسیب دیدگی تیغه‌های برف پاک کن و خش افتادن شیشه ی جلو، برف پاک کن را بدون مایع شیشه شوی استفاده نکنید چون ایمنی رانندگی به خطر می‌افتد.
- تا پایان فرآیند تعویض تیغه برای اجتناب از روشن شدن ناگهانی برف پاک کن و آسیب دیدن شیشه ی جلو و درب موتور (کاپوت)، برف پاک کن را روشن نکنید.
- هنگام باز کردن درب موتور (کاپوت) بازوی برف پاک کن باید از شیشه جلو فاصله داشته باشد. اگر تیغه‌ی برف پاک کن نصب نشده است، برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به شیشه ی جلو نچسبانید.

روش تا کردن عمودی بازوی برف پاک کن شیشه جلو



۱- یک حوله ضخیم در زیر بازوی برف پاک کن روی شیشه جلو قرار دهید تا از بازگشت ناگهانی بازوی برف پاک کن و آسیب به شیشه جلو جلوگیری شود، سپس بازوی برف پاک کن را کاملاً بالا ببرید (برای روش عملیات، لطفاً به «روش تا کردن عمودی بازوی برف پاک کن جلو» در این صفحه مراجعه کنید).

در هنگام تعویض تیغه برف پاک کن، آب و هوای سرد و غیره، می‌بایست بازوی برف پاک کن جلو را به صورت عمودی تا کنید. مراحل زیر را انجام دهید:

۱- دکمه استارت SSB را از حالت روشن به حالت خاموش تغییر دهید (لطفاً مرحله ۲ را در عرض ۳۰ ثانیه انجام دهید).

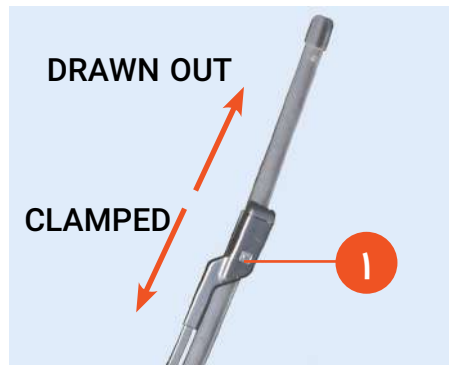
۲- دسته برف پاک کن را به سمت پایین حرکت دهید تا بازوی برف پاک کن به بالاترین نقطه حرکت کند و متوقف شود.

۳- مجدداً دسته برف پاک کن را روی حالت دلخواه بگذارید تا بازوی برف پاک کن متوقف شود.

۴- بازوی برف پاک کن را کاملاً بالا برده و به صورت عمودی تا کنید.

احتیاط!

هنگام تعویض تیغه برف‌پاک‌کن جلو، حتماً بازوی برف‌پاک‌کن را در بالاترین نقطه خود متوقف کنید. در غیر این صورت، امکان تعویض تیغه وجود نخواهد داشت.



۲ - دکمه قفل تیغه برف‌پاک‌کن ۱ را فشار داده و در حالی که تیغه برف‌پاک‌کن را نگه داشته‌اید، آن را کمی در جهت فلش بیرون بکشید.

۳ - با یک تیغه برف‌پاک‌کن جدید تعویض کنید.

۴ - تیغه برف‌پاک‌کن را به بازوی برف‌پاک‌کن وارد کنید. شنیدن صدای «کلیک» بدین معناست که نصب به درستی انجام شده است. دکمه قفل ۱ را از بازوی برف‌پاک‌کن بیرون بیاورید تا هم سطح شوند.

۵ - اطمینان حاصل کنید که تیغه برف‌پاک‌کن به درستی قفل شده است، سپس بازوی برف‌پاک‌کن را به آرامی به سمت شیشه جلو پایین بیاورید و حوله را بردارید.

۶ - وقتی دکمه استارت SSB را به حالت روشن تغییر می‌دهید، بازوی برف‌پاک‌کن به طور خودکار به پایین‌ترین نقطه خود برمی‌گردد.

۷ - با پاشش آب عملکرد درست برف‌پاک‌کن را بررسی کنید.

روش تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب



۱- بازوی برف‌پاک‌کن را از شیشه عقب بالا برده و یک حوله ضخیم زیر بازوی برف‌پاک‌کن قرار دهید تا از بازگشت و آسیب به شیشه جلو جلوگیری شود.

۲- تیغه برف‌پاک‌کن را نگه داشته و آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس به آرامی بچرخانید تا صدای «کلیک» بشنوید. در این زمان، تیغه برف‌پاک‌کن از بازوی برف‌پاک‌کن خارج می‌شود.

۳- تیغه برف‌پاک‌کن را به صورت مورب به سمت بالا بیرون بکشید.

مشکل دارد. در این صورت فوراً توقف و چرخها و تایرها را با رعایت نکات ایمنی، از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید. لطفاً، در صورت لزوم برای بازدید به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

دلایل آسیب دیدگی تایرها:



ضربه خوردن یا کشیده شدن روی جدول، عبور سریع از گودال های عمیق موجود در مسیر، بالا بودن یا پایین بودن بیش از حد فشار تایرها.

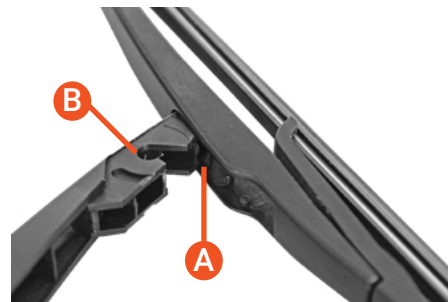
۶- تیغه برف پاک کن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا برجستگی C وارد شیار D در دو طرف بازوی شود.

۷- پس از اتمام نصب، بررسی کنید و مطمئن شوید که تیغه برف پاک کن به درستی نصب شده است. حوله را بردارید و بازوی برف پاک کن را به سمت شیشه جلو پایین بیاورید.

بازدید چشمی چرخ ها و تایرها

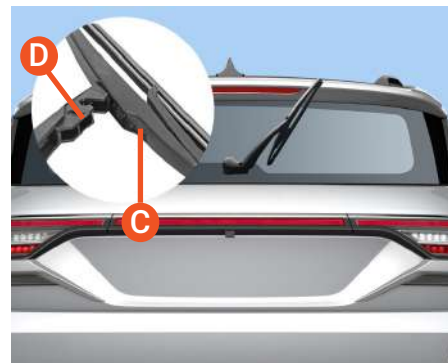
پیش از حرکت وضعیت چهار چرخ باید بررسی و عاج و کناره ها مرتباً از نظر وجود برآمدگی، خراش، فرسودگی غیر عادی، ترک و فرورفتن اشیای آهنی بررسی شود. در صورت مشاهده ی هر کدام از موارد فوق، لطفاً برای بررسی و تعویض به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

پیدا کردن خرابی های تایر کار ساده ای نیست. اگر خودرو هنگام حرکت دچار لرزش، سر و صدا یا انحراف غیر عادی می شود احتمالاً یکی از تایرها



۴- تیغه برف پاک کن جدید را جایگزین کنید.

۵- برجستگی A روی تیغه برف پاک کن را به شیارهای B روی بازوی برف پاک کن وارد کنید





هشدار!

در صورت مشاهده برآمدگی، ترک و غیره در تایر، ادامه رانندگی امکان‌پذیر نیست، زیرا ممکن است تایر در حین رانندگی ترکیده و باعث تصادف و آسیب‌های جانی شود.



توجه!

در زمستان، برای جلوگیری از یخ‌زدگی، از مایع شیشه‌شوی ضد یخ استفاده کنید.

- مایع شیشه‌شوی سمی است و باید در یک ظرف علامت‌گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

بازرسی فشار باد لاستیک توضیحات کلی

فشار مناسب تایر می‌تواند عمر مفید تایر را افزایش داده و همزمان راحتی رانندگی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و پایداری عملکرد خودرو را بهبود

عمق عاج‌ها و وضعیت شان را بطور منظم بررسی نمایید. اگر عمق عاج‌ها کم باشد، چسبندگی تایر کم می‌شود. در این صورت به ویژه در مسیرهای لغزنده ریسک لیز خوردن و کاهش ایمنی رانندگی افزایش خواهد یافت. نشانگر ساییدگی عاج حد استفاده‌ی ایمن از تایر را مشخص می‌کند.

اگر در اثر ساییدگی عاج‌ها، چراغ نشانگر روشن شد، اقدام به تعویض تایر نمایید.

بررسی کنید که همه چرخ‌ها مجهز به سرپوش‌والو باشند و والو نشتی هوا نداشته باشد. هیچ قطعه‌ای را روی والو نصب نکنید.

وضعیت رینگ را بررسی کنید. اگر رینگ دچار تابیدگی، ترک خوردگی یا خراشیدگی عمیق شده است، باید به موقع تعویض شود. اگر پیچ‌های چرخ مکرراً شل می‌شوند چرخ‌ها و پیچ‌های چرخ باید تعویض شوند.

بخشد. فشار کم باد لاستیک موجب سایش بیشتر تایر، تأثیر شدید بر پایداری عملکرد و صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودرو و افزایش خطر خرابی تایر می‌شود.

فشار زیاد باد لاستیک باعث ناپایداری خودرو در حرکت و سایش ناهمگون تایرها شده که می‌تواند عمر مفید تایر را کاهش دهد.

فشار باد لاستیک، و همین‌طور فشار باد لاستیک زاپاس، را حداقل یک بار در ماه بازرسی کنید و پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار یا قبل از رانندگی طولانی‌مدت نیز این بازرسی را انجام دهید. همیشه فشار باد لاستیک را پس از سرد شدن تایر بازرسی کنید. زمانی که خودرو حداقل به مدت ۳ ساعت حرکت نکرده یا بیش از ۱۶ کیلومتر طی نکرده باشد. لطفاً به «برچسب اطلاعات لاستیک» مراجعه کنید.

جابه جایی تایرها

هدف از جابه جایی تایرها سایش یکنواخت همه‌ی تایرها و افزایش عمر مفید آنهاست. جابه جایی تایرها باید هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یک بار انجام شود. پیش از جابه جایی، تایرها و چرخ‌ها را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید. اگر مشکلی مشاهده نکردید، جابه جایی و بالانس چرخ‌ها را انجام دهید.



- چرخ جلو باید در وضعیت بهتری قبل از جابه جایی تایرها نگهداری شود.
- در صورت سایش بیش از حد چرخ‌ها، بالانس چرخ‌ها باید در یکی از نمایندگی‌های مجاز انجام شود.
- برای خودروهای مجهز به سیستم اخطار کاهش فشار تایر (TPMS)*، پس از جابه جایی تایرها، TPMS را ریست کنید.

۲- پس از نصب فشارسنج تایر روی والو، فشار باد تایر روی فشارسنج نمایش داده خواهد شد.

۳- فشار باد تایر را مشاهده و تنظیم کنید تا به مقدار استاندارد برسد. پس از بررسی، حتماً سرپوش والو را دوباره در جای خود قرار دهید.



می‌توانید مقداری محلول پاک‌کننده خانگی به آب اضافه کنید و سپس والو را به این مخلوط آغشته کنید. ایجاد حباب به معنای وجود نشتی می‌باشد.



در صورتی که فشار باد تایر کم باشد و خودرو با سرعت بالا به حرکت ادامه دهد، تغییر شکل تایر ادامه خواهد یافت، و این امر به احتمال زیاد به داغ کردن و ترکیدن تایر منجر خواهد شد.



برچسب اطلاعات تایر

برچسب اطلاعات روی ستون سمت راننده الصاق شده و در آن فشار باد تایر استاندارد که باید در زمان باد کردن رعایت شود، ذکر شده است.

بررسی فشار باد تایر

فشار باد تایر باید هنگام خنک بودن تایر با فشارسنج اندازه‌گیری شود.

۱- در پوش والو را جدا و با استفاده از محلول صابون وضعیت والو را از نظر نشتی بررسی نمایید.



اندازه تایر، به برچسب اطلاعات تایر مراجعه کنید. در هر محور، از تایرهایی با برند، مدل، اندازه، طرح عاج و عمر یکسان استفاده کنید.

تعویض تایرها

در هر کدام از شرایط زیر تایر را با تایر جدید تعویض کنید:

- نشانگر سایش تایر روشن شود.
- سیم های داخل لاستیک تایر قابل مشاهده هستند.
- عاج یا جداره ی تایر ترک خورده یا شکاف عمیقی ظاهر شده که سیم های تایر قابل مشاهده شده است.
- تورم، برآمدگی یا ورقه ورقه شدن، سوراخ شدن، خراشیدگی یا آسیب دیدگی تایر و اندازه و محل آسیب دیدگی به نحوی است که تایر به راحتی قابل تعمیر نیست.

- از زمان تولید تایرها ۶ سال گذشته است.

و در نتیجه احتمال جدا شدن چرخ ها و حتی تصادف وجود دارد. بنابراین، در زمان تعویض چرخ زنگار یا کشیفی سطح مشترک بین چرخ و دیسک ترمز را برطرف کنید.

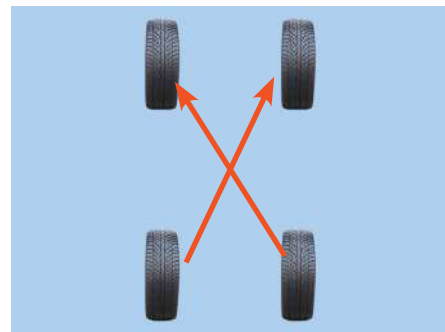
بالانس دینامیکی چرخ ها

بالانس نبودن دینامیکی چرخ ها باعث لق زدن چرخ ها، سایش تایرها و ناپایداری خودرو می شود. برای بالانس چرخ ها به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید

انتخاب و تعویض تایرها



پیش از خرید تایرهای جدید برای اطلاع از مدل و



جا به جایی تایرها باید به صورت مورب انجام شود. چرخ زاپاس در جا به جایی تایرها استفاده نمی شود. پس از جا به جایی تایرها، حتماً پیچهای همه ی چرخها را با اعمال نیروی ۱۰۰ نیوتن متر سفت کنید. فشار باد همه ی چرخها را مطابق مقدار مشخص شده تنظیم کنید. پس از ۱,۰۰۰ کیلومتر، سفت بودن پیچ ها را بررسی کنید.



ممکن است پیچ های چرخ در اثر کثیف بودن سطوح مشترک بین چرخ و دیسک ترمز شل بشوند



هشدار!

● از تایرهای کهنه ی با مبدأ نامعلومی که ظاهراً سالم هستند استفاده نکنید چون ممکن است خراب باشند و باعث شوند کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.

● ممکن است چسبندگی تایرهای جدید در ۵۰۰ کیلومتر اول در حد مطلوب نباشد. بنابراین برای جلوگیری از تصادف خودرو را با احتیاط و با سرعت مطمئن برانید تا تایرهای جدید آب بندی شوند.

● حتی اگر از تائیری استفاده نشود با گذشت زمان کهنه می‌شود. با گذشت ۶ سال از عمر تایر عمق عاج هر چقدر هم که باشد تایر باید تعویض شود.

● رانندگی مکرر در محیط های گرم یا با بار سنگین به داغ کردن و کوتاه شدن عمر تایر منجر می شود. در این صورت افزایش دفعات بازدید از تایرها برای پیشگیری از ترکیدگی تایرها و در نتیجه تصادف ضروری است.



توجه!

در جاده های یخ زده و برف گرفته، تایرهای زمستانی پایداری خودرو را به طور چشمگیری افزایش می دهند. وقتی دمای زیر منفی ۷ درجه ی سانتیگراد است باید از تایرهای زمستانی استفاده نمایید.

● استفاده از تایرها با برندها، ساختارها اندازه ها و طرح های متفاوت، احتمالاً باعث تأثیر منفی روی عملکرد ترمز و عملکردخودرو و یا تصادف می شود. توصیه میشود از تایرهای زمستانی هم اندازه با تایرهای اصلی استفاده شود همچنین تایر هر چهار چرخ باید تعویض شود.

در زمستان تایرهای زمستانی باعث بهبود چشمگیر پایداری خودرو می شوند.

وقتی دما به بالای ۷ درجه ی سانتیگراد رسید، فوراً باید از تایرهای تابستانی استفاده کنید، چون برای حرکت در جاده های عاری از برف تایرهای تابستانی، نسبت به تایرهای زمستانی گزینه های بهتری هستند.



هشدار!

سرعت خودرو نباید بیشتر از حداکثر مجاز تایرهای زمستانی باشد. اگر سرعت از حداکثر مجاز تایرهای زمستانی بیشتر شود، احتمال افت فشار ناگهانی تایرها، پوسته پوسته شدن و حتی سوراخ شدن تایرها و در نتیجه تصادف وجود خواهد داشت.



هشدار!

- استفاده از رینگهای نامناسب کارایی ترمز و هندلینگ خودرو را کاهش خواهد داد و در نتیجه باعث بیرون آمدن تایرها از رینگ و از دست رفتن کنترل خودرو و متعاقباً تصادف خواهد شد.
- استفاده از رینگهای با مشخصات نامناسب نیز باعث مشکلاتی در خصوص عمر مفید بلبرینگ، خنک شدن ترمزها، کالیبراسیون سرعت سنج و کیلومتر شمار، فاصله از سطح زمین، فاصله ی بین تایر یا زنجیر تایر و بدنه و شاسی و غیره خواهد شد.
- همچنین استفاده از رینگهای کار کرده خطرناک است چون معلوم نیست از چرخ قبلی در چه شرایطی استفاده شده یا با رینگ کهنه چه مسافتی طی شده است، ممکن است ترکهای غیر قابل مشاهدتهای وجود داشته باشد که هنگام حرکت باعث تصادف شود.

جهت حرکت احتمالی خودرو نگه دارید تا کنترل خودرو را حفظ کنید، سپس به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و در مسیر توقف اضطراری یا در مکانی امن توقف کنید سپس چرخ زاپاس را جایگزین چرخ معیوب کنید.

تعویض رینگ

اگر رینگ دچار تابیدگی ترک خوردگی یا خراش عمیق شده است باید تعویض شود. اگر تایر به دلیل آسیب دیدگی رینگ دچار نشت شده است، رینگ باید تعویض شود (به استثنای بعضی انواع رینگ آلومینیومی قابل تعمیر)

ظرفیت بار مشخصات آفست و اندازه ی نصب رینگ جدید باید مشابه رینگ قبلی باشد و از همان روش نصب تبعیت شود.

مدیریت سوراخ شدن تصادفی تایرها

برای این خودرو از تایرهای تیوبلس استفاده میشود. بنابراین در رانندگی عادی بعید است تایرها سوراخ شوند و در صورت نگهداری درست سوراخ شدن بسیار نادر خواهد بود با این حال در صورت سوراخ شدن اقدامات زیر توصیه می شود:

- اگر تایر جلو بترکد به دلیل اصطکاک تایر پنچر، خودرو نامتعادل حرکت خواهد کرد. در این صورت، فوراً پدال گاز را رها و فرمان را برای کنترل خودرو بگیرید، خودرو را در همان مسیر نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و در مسیر توقف اضطراری یا در مکانی امن توقف کنید، سپس چرخ زاپاس را در عقب خودرو و چرخ عقب را بجای چرخ جلوی معیوب نصب کنید.
- اگر چرخ عقب بترکد، احتمالاً خودرو دچار لرزش غیر عادی و سر و صداهای غیر عادی شنیده خواهد شد اما فرمان همچنان تحت کنترل خواهد بود. در این صورت، پدال گاز را فشار دهید، فرمان را در

زنجیر چرخ

توجه داشته باشید زنجیرهای چرخ نامناسب به رینگها، ترمزها و بدنه ی خودرو صدمه میزند. برای تهیه زنجیر چرخ مناسب این خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

هنگام استفاده الزامات زیر را رعایت کنید:

زنجیرهای چرخ فقط روی چرخ های محرک چرخهای جلو نصب میشوند. لطفاً، دستورالعمل نصب زنجیر تایر و سرعت مجاز برای مسیرهای مختلف را رعایت کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن تایر و فرسودگی بیش از حد زنجیرهای چرخ از زنجیرهای چرخ فقط در مسیرهای برف گرفته استفاده کنید. لطفاً با توجه به نوع تایر زنجیرهای چرخ مناسب انتخاب کنید.

سرویس ها

به منظور نگهداری بهتر از خودرو و افزایش عمر مفید آن، شرکت خودروسازی آرشام یدک سرویس ادواری در دوره گارانتی خودرو ارائه میدهد.

گارانتی پایه خودروی شما معادل ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر می باشد.

اولین سرویس ۳ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر پس از خرید خودرو، انجام می شود؛ سرویس دوره ای هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر پس از سرویس رایگان (اولین سرویس) مطابق جدول سرویس ادواری در بخش گارانتی درج شده در انتهای کتابچه انجام می شود. لطفاً تمامی سرویس های خودرو را به موقع و بر اساس فاصله مسافتی یا فاصله زمانی و مطابق با دستورالعمل های درج شده در جدول زیر انجام دهید. همچنین می توانید با توجه به یادآوری فاصله

مسافتی بین سرویس ها روی صفحه کیلومتر، به موقع به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کرده و سپس زمان یادآوری را مجدداً تنظیم نمایید.

عدم انجام سرویس به موقع باعث کاهش عملکرد خودرو، آسیب به خودرو و باطل شدن گارانتی شما می شود.



است، و یا در مناطق پر گرد و غبار رانندگی می کنید.

● لطفاً از خنک کننده موتور اصلی توصیه شده در نمایندگی های مجاز استفاده کنید تا از خوردگی داخلی سیستم خنک کننده موتور به دلیل استفاده از خنک کننده نامناسب جلوگیری شود.

● کمربندهای ایمنی را زمانی که آسیب دیده است تعویض کنید (توصیه می شود تسمه هر ۶ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود)؛ کیسه های هوا را هر ۱۰ سال یکبار تعویض کنید.

● پس از رسیدن به حداکثر مسافت یا حداکثر عمر خدمات (ماه) که در جدول بالا ذکر شده است، سرویس های دوره ای باید انجام شوند.

توصیه می شود در موارد زیر فاصله بین سرویس های دوره ای را ۳۰-۳۵ درصد کاهش دهید:

● اگر خودرو به عنوان تاکسی، خودروی اجاره ای یا خودروی آموزشگاه رانندگی استفاده می شود، یا برای مسابقه، تفریح، عملیات نظامی، کسب و کار و غیره استفاده می شود.

● اگر همیشه در سطح شهر رانندگی میکنید (مانند تاکسی ها).

● اگر خودرو به طور مکرر روشن و خاموش می شود و اغلب با سرعت کم حرکت می کند.

● اگر برای مدت طولانی در مسیرهای پیچ در پیچ مانند تپه ها و کوه ها رانندگی می کنید.

● اگر اغلب مسافت های کوتاه را با موتور در دمای پایین طی می کنید.

● اگر برای مدت طولانی در مناطقی رانندگی میکنید که دما بالای ۳۰C یا اغلب زیر ۱۵C-

محیط زیست

پلاستیک ها و لاستیک ها

قطعات پلاستیکی و لاستیکی مطابق با مقررات فعلی علامت گذاری شده اند. اکثر پلاستیک ها ترموپلاستیک هستند و می توانند با ذوب، تبدیل به گرانول و خرد کردن بازیافت شوند. تایرها پس از خرد شدن می توانند برای رول های ضد آب، مسیرهای دویدن لاستیکی و غیره استفاده شوند.

فلزات

۱۰۰ درصد قابل بازیافت.

شیشه

پس از جدا شدن، توسط تولید کننده جمع آوری و بازیافت می شود.

قطعات اوراق شده یا آسیب دیده

از دور انداختن آنها خودداری کنید. نمایندگی های

مجاز دستورالعمل هایی برای بازیافت و حفاظت از محیط زیست در این خصوص دارد.

ضایعات روغن

نمایندگی های مجاز مسئول جمع آوری و بازیافت ضایعات روغن هستند. سپردن تعویض روغن به آنها می تواند باعث کنترل و کاهش آلودگی شود.

باتری و سلول های دور انداخته شده

باتری و سلول کنترل از راه دور که برای محیط زیست مضر هستند را نباید به طور تصادفی دور انداخت. لطفاً آنها را به نقاط جمع آوری مجاز ارسال کنید. نمایندگی های مجاز می توانند به بازیافت و استفاده مجدد از ضایعات کمک کرده و به حفاظت از محیط زیست کمک کنند.

قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می شود.

- ۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
 - ۱-۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود میکند.
 - ۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام میکنند.
 - ۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
 - ۱-۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
 - ۱-۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.
- ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.
- تبصره ۱: دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل (است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب) که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد (هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات) چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد بر عهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش های الزام متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید. تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی الزام با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می باشد.

تبصره ۲: عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دورهای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید. تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹- عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آئین نامه اجرایی این قانون به ویژه در مورد ملاک های ایجاد نمایندگی های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل توأم عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتور اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند، واسطه مذکور میتواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ میشود.

- خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد ۱۲ و ۱۳ این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده میباشد.
- د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام میشود.
- ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه میشود.
- ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانهای، ملی، بین المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.
- ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده میشود.
- ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگیهای مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.
- ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.
- ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیتی از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب میشود.
- ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگیهای مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین

نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۱۵) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت میشود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرفکننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن میشود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص میگردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام میشود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس) مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی) فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره- استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش های مختلف فروش:

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداثل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداکثر سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانک	حداکثر سه درصد کمتر از سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانک	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یکساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تاخیر در تحویل

شرایط	داشتن تعهدات معوق	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمیشود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.
● در کلیه روشها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است. ● در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میس می باشد. ● در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تامین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است. ● تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.			

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد میباشد. تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه میشود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به

مصرف کننده الزامی است.

تبصره: هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ میشود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.
تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده میتواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.
تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت میشود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمیشود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو

را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آئین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابالغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ - اطلاع سانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال میباشد. تبصره ۱- عرضه کننده میتواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه میباشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمیگردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین میباشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندهی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو میباشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز میباشد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین میگردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶ عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه های مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزه های توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان مییابد. در هر صورت مدت

زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه میشود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگیهای مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه میگردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده(۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو میباشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت میشود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت میشود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت میشود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت میشود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است راساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده

ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی میباشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، سازوکار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارات خودرو مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده

تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و با استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده میباشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده میباشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت رأساً مصرف کننده تأمین نشود، میتواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. ملاک رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلامی هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگیهای مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین نامه و دستورالعمل های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت میباشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگیهای مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۹/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو میشود.

فصل پنجم سیستم صوتی



نکات احتیاطی

- قبل از استفاده از این سیستم، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. تصاویر این دفترچه راهنما ممکن است در برخی موارد با خودروی شما مطابقت نداشته باشد. تصاویر مورد استفاده در این دفترچه راهنما تنها به عنوان نمونه است.
- محافظ صفحه نمایش را قبل از استفاده بردارید.
- توصیه می‌شود برای جلوگیری از تصادف و حفظ تمرکز در حین رانندگی، قبل از استفاده از سیستم صوتی و تصویری، خودرو را در مکانی امن پارک بفرمایید.
- به این امر توجه داشته باشید که آب، رطوبت و اسید سولفوریک می‌تواند موجب اختلال در سیستم صوتی و تصویری شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدگی صفحه نمایش، از ضربه زدن و ساییدن آن به وسیله اجسام سخت خودداری کنید.

- برای تمیز کردن صفحه نمایش از پارچه نرم و تمیز کننده (پاک کننده) مخصوص LCD استفاده نمایید. استفاده از الکل می‌تواند باعث ایجاد خراش روی صفحه نمایش و محو شدن حروف روی آن شود.
- قبل از انجام بازدید یا تعمیر خودرو، از خاموش بودن سیستم صوتی و تصویری اطمینان حاصل کنید.
- شارژ تلفن همراه از طریق رابط USB می‌تواند مشکلات به شرح زیر را به همراه داشته باشد:
 - ۱- رابط USB فقط برای شارژ برخی از تلفن های همراه قابل استفاده می‌باشد.
 - ۲- عدم استفاده از کابل شارژ اصلی تلفن همراه، می‌تواند موجب کاهش عمر باتری آن شود.
 - ۳- برق مورد نیاز برای شارژ تلفن های همراه متفاوت می‌باشد، و استفاده از شارژر غیر اصل می‌تواند بر روی میزان شارژدهی آن تاثیر بگذارد.
- این خودرو USB و فلش دیسک های زیر را

پشتیبانی می‌کند:

- ۱- Tsinghua Tongfang, Kingston, HP, ALIGO, Sony
- ۲- به دلیل تنوع در فرمت فایل های صوتی و تصویری و همچنین مدل های متنوع USB و فلش دیسک، توصیه می‌شود برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، از مدل هایی که توسط این سیستم پشتیبانی می‌شود استفاده کنید.
- وسایل خطرناک را از سیستم صوتی و تصویری دور نگه دارید.
- توصیه می‌شود در هنگام رانندگی، از سیستم به نحوی استفاده کنید که بر روی رانندگی تاثیری نگذارد.
- توصیه می‌شود در هنگام رانندگی در شرایط خاص، از سیستم به نحوی استفاده کنید که بر روی رانندگی تاثیری نگذارد.
- پارک کردن خودرو زیر نور مستقیم خورشید به مدت طولانی می‌تواند دمای داخل خودرو را افزایش

دهد. توصیه می‌شود قبل از استفاده از سیستم صوتی و تصویری، کابین خودرو را خنک کنید.

- در صورت نیاز به تعویض فیوزها، از فیوزی با همان مشخصات فنی استفاده نمایید. عدم توجه به این امر می‌تواند موجب آسیب دیدن سیستم شود.
- از جدا کردن قطعات سیستم خودداری کنید. در صورت نیاز به تعمیر، با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

مشکلاتی که ممکن است با آن مواجه شوید

قبل از اقدام به سرویس و تعمیر سیستم صوتی و تصویری، دستورالعمل‌های مربوطه در این دفترچه راهنما و جدول زیر را با دقت مطالعه فرمایید.

علامت	دلایل احتمالی و راه حل	
شرایط عمومی	عدم کارکرد هدیونیت (استریوی خودرو)	هدیونیت را از داشبورد جدا کرده و وضعیت فیوزها و کانکتورهای هدیونیت و خودرو را (در نمایندگی‌های مجاز) بررسی کنید.
	پخش نشدن صدا یا کم بودن صدا	صدا را زیاد کنید. / تنظیمات بلندگوها را بررسی کنید. / عملکرد رادیو و کانکتورهای آن را بررسی کنید.
رادیو	سیگنال ضعیف (آنتن دهی ضعیف)	سیگنال و عملکرد رادیو را بررسی کنید. / فاصله خودرو از ایستگاه فرستنده رادیویی را بررسی کنید. در مناطق کوهستانی و شهرها، به دلیل وجود موانعی مانند ساختمانهای بلند و کوهها، سیگنال به درستی دریافت نمی‌شود.
	ایستگاه رادیویی مدنظر هنگام جستجوی خودکار پیدا نمی‌شود.	سیگنال ایستگاه رادیویی مدنظر خیلی ضعیف است. / ایستگاه رادیویی مدنظر را به صورت دستی جستجو کنید. / از اتصال صحیح آنتن اطمینان حاصل کنید. در پارکینگ‌ها و گاراژهای زیرزمینی، سیگنال به درستی دریافت نمی‌شود. %
USB دیسک فلش	خطا در خواندن فایل‌های صوتی و تصویری ذخیره شده بر روی USB و فلش دیسک	فرمت فایل یا مدل USB پشتیبانی نمی‌شود، از مدل‌هایی که توسط این سیستم پشتیبانی می‌شود استفاده کنید.
	عدم عملکرد صحیح سیستم پخش	کابل استفاده شده قابل قبول نیست. کیفیت اتصال بین دیسک فلش USB و سیستم A/V ضعیف است و در نتیجه کابلی دارای کیفیت مدنظر را برای این مورد جایگزین کنید
	USB و فلش دیسک دیر خوانده می‌شود	فایل‌های متعدد یا با حجم بالا بر روی USB ذخیره شده است. فایل‌های اضافی را پاک کرده و از USB و فلش دیسک با سرعت بالاتری استفاده کنید.

مکث ۱: با لمس این دکمه پخش موزیک متوقف یا از سر گرفته می شود.

جابه جایی بین برنامه ها ۲: با لمس  یا به چپ دادن صفحه برنامه ی بعدی پخش می شود
با لمس  یا به راست دادن صفحه، برنامه بعدی قبلی پخش می شود.

نوار پخش ۳: برای کنترل پخش این نوار را به چپ و راست حرکت دهید.

علاقمندهای ۴: برای اضافه کردن موزیک فعلی به علاقمندهای این دکمه را لمس کنید.

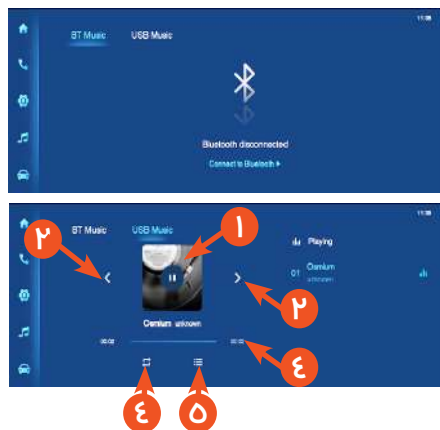
لیست پخش ۵: با لمس این دکمه، لیست آهنگ هایی که آهنگ در حال پخش یکی از آنهاست نمایش داده می شود و مینی پلیر در سمت راست ظاهر خواهد شد.

با لمس هر کدام از آهنگ های لیست، همان آهنگ پخش خواهد شد و با کلیک روی مینی پلیر مستقیماً وارد رابط پخش خواهید شد.

مالتی مدیا موزیک

پیش از پخش موزیک مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی وصل یا اتصال بلوتوث برقرار شده و دستگاه حاوی فایل موزیک معتبر است.

وقتی موزیک از فلش یا سیستم یا از دستگاه بلوتوث در حال پخش است با کلیک روی برگه ی چندرسانه ای یا لمس LOCAL MUSIC در نوار منوی APP یا با استفاده از فرمان صوتی می توانید وارد رابط موزیک شوید:



دکمه خاموش / روشن سیستم

دکمه ی استارت SSB را روی ACC یا ON قرار دهید. در صورت فعال بودن خودرو و ورود به آن، سیستم بطور خودکار روشن و صفحه ی اصلی نمایش داده خواهد شد.

وقتی سیستم روشن است با فشار دکمه ی (۱) حالت READY سیستم فعال میشود. با فشار مجدد دکمه (۱) سیستم مجدداً روشن میشود.

کنونی به علاقه مندیها این دکمه را لمس کنید. جستجوی ایستگاه ها (۵) : برای مرور ایستگاه های رادیویی به غیر از ایستگاه کنونی، این دکمه را لمس کنید تا هر ایستگاه به مدت ۵ ثانیه پخش شود. برای توقف موقت جستجو و ماندن در فرکانس جاری، صفحه را لمس نمایید.



در اولین استفاده، رادیو بطور پیش فرض روی موج FM فعال و جستجوی خودکار ایستگاهها شروع میشود. اگر آخرین ایستگاه ذخیره شده باشد، رادیو مستقیماً روی آن ایستگاه روشن میشود.

مکث (۱) : با لمس این دکمه پخش رادیو متوقف یا از سر گرفته میشود.

جایجایی میان ایستگاه های رادیویی (۲) : با لمس ... یا به چپ دادن صفحه، ایستگاه ذخیره شده ی بعدی پخش می شود. با لمس ... یا به راست دادن صفحه، ایستگاه ذخیره شده ی قبلی پخش می شود. نشانگر تنظیم رادیو (۳) : برای تنظیم فرکانس رادیوی جاری نشانگر را به چپ و راست دهید. علاقه مندی ها (۴) : برای اضافه کردن فرکانس

برای باز شدن منوی ،تلفن در منوی اصلی، روی برگه ی Phone یا روی آیکون «phone» در نوار منوی «app» کلیک کنید. اگر بلوتوث متصل نباشد وارد منوی سوابق بلوتوث می شوید:



در این منو وارد تنظیمات اتصال بلوتوث شوید. پس از برقراری موفقیت آمیز اتصال بلوتوث، منوی اصلی تلفن نمایش داده خواهد شد توجه: در بعضی از تلفن های همراه همگام سازی فقط زمانی انجام میشود که در تلفن همراه با «Synchronize contacts» موافقت کنید. اگر بلوتوث متصل و اجازه ی همگام سازی گزارش تماس ها داده شود گزارش تماسها به صورت پیش فرض نمایش داده خواهد شد:

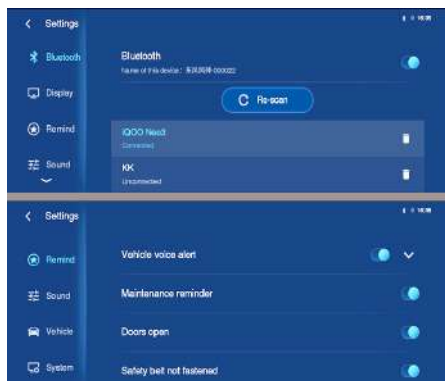


توجه!

برای کنترل سیستم AC میتوانید از پنل کنترل خودرو نیز استفاده کنید. در این صورت وضعیت عملکرد A/C که روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده می شود به صورت همزمان به روزرسانی میشود. وقتی دکمه‌ی روی نمایشگر مالتی مدیا هایلاپت دار می شود، قابلیت مربوط به آن دکمه فعال است.

پس از ورود به منوی کنترل خودرو، سیستم بطور پیش فرض وارد منوی کنترل A/C می‌شود.

- ۱- دکمه حالت اتوماتیک
- ۲- دکمه حداکثر باز دهی سیستم خنک کننده
- ۳- دکمه انتخاب حالت گردش هوای داخلی
- ۴- دکمه خنک کننده A/C
- ۵- دکمه خاموش کردن سیستم
- ۶- جهت توزیع هوا - رو به صورت
- ۷- جهت توزیع هوا - رو به صورت و پا
- ۸- جهت توزیع هوا - رو به پا
- ۹- دکمه یخ / مه زدایی شیشه جلو و جهت توزیع هوا رو به پا
- ۱۰- دکمه یخ/مه زدایی شیشه جلو
- ۱۱- دکمه یخ/مه زدایی مخصوص شیشه عقب
- ۱۲- دکمه کاهش دما
- ۱۳- دکمه افزایش دما
- ۱۴- دکمه افزایش دما
- ۱۵- دکمه کاهش دما



در منوی تنظیمات سیستم، «Bluetooth»، «Sound»، «Voice»، «Display Reminder» و «Effect» و «System» قابل مشاهده و قابل تنظیم است.

تنظیمات بلوتوث

پس از ورود به منوی تنظیمات سیستم، بطور پیش فرض تنظیمات شبکه نمایش داده می شود.

روی ۲۵ درجه سانتیگراد، حالت پنل و زیرپا، سرعت فن دو حالت، کاهش صدای مالتی مدیا به ۸.

حالت دخانیات: سانروف به صورت اریب باز میشود
تصفیه ی هوا روشن، (حالت هوای تازه + AC روشن) و سرعت فن سه حالت.

حالت پارکینگ: چهار شیشه بسته، سانروف بسته
AC و برف پاک کن خاموش.

حالت گرد و غبار: A/C روشن، سرعت فن چهار حالت و حالت باز گردش.

حالت سفارشی: سفارشی سازی حالت صحنه از نظر تنظیم AC، سانروف، صدلی، اپلیکیشن و سفارشی سازی نام ها.

کنترل حالت صحنه

پس از لمس حالت صحنه ی در منوی میانبر یا ورود به منوی کنترل خودرو برای ورود به منوی تنظیمات حالت صحنه Sence را لمس کنید:

حالت صحنه یکی از ابزار های کنترل سریع خودرو برای محیط های خاص است که شامل ویژگی های خنک سازی سریع گرمایش تک لمسی، حالت گرد و غبار حالت پارکینگ متناسب نوزاد، حالت دخانیات حالت برف و حالت سفارشی است.

حالت گرمایش تک لمسی: AC روشن، دمای روی ۲۶ درجه سانتیگراد، AC خاموش و حالت تهویه ی زیر پا و شیشه و هوای تازه.

حالت خنک سازی سریع: دمای A/C پایین، حداکثر سرعت فن، A/C روشن، حالت بازگردش و حالت پنل.

حالت برف: چراغ مه شکن روشن، نور پایین روشن، چراغ اخطار فاصله روشن و مه / بخار زدای شیشه جلو روشن. متناسب نوزاد: A/C روشن، تنظیم دما

در منوی تنظیمات نمایشگر مشاهده و تنظیم حالت روشنایی، روشنایی نمایشگر، روشنایی پس زمینه و ساعت امکان پذیر است.

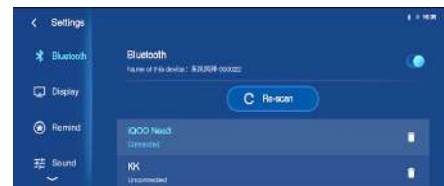


تنظیمات به یاد آوردن

پس از ورود به منوی تنظیمات سیستم، برای ورود به منوی تنظیمات یادآور روی «Reminder» بزنید:

تنظیمات نمایشگر

پس از ورود به منوی تنظیمات سیستم، برای ورود به منوی تنظیمات نمایشگر «display» را لمس کنید:



برای خاموش یا روشن کردن بلوتوث دکمه ی سمت راست نوار بلوتوث را به چپ یا راست دهید. برای شروع اتصال مستقیماً روی نام دستگاه مدنظر تان بزنید. پس از اتصال دستگاه اگر مجدداً کلیک کنید پیامی ظاهر و از شما درباره ی قطع اتصال سؤال خواهد شد.

برای حذف دستگاه بلوتوث، آیکون  را لمس کنید. برای جستجوی مجدد دستگاه های بلوتوث نزدیک تان آیکون «Rescan» را لمس کنید. دستگاههای بلوتوث متصل شده به صورت هایلایت شده نمایش داده خواهند شد.

برای خاموش یا روشن کردن قابلیت‌های زیربط، روی دکمه ی سمت راست
Screen key tone, loudness
Speed و compensation contorl
sensive volume contorl را بزنید.



تنظیمات خودرو

در منوی تنظیمات خودرو، میتوانید قابلیت‌های زیر را مشاهده و تنظیم کنید:



تنظیمات افکت صوتی

در منوی تنظیمات سیستم برای ورود به منوی تنظیمات افکت صوتی روی SOUND EFFECT بزنید: در منوی تنظیمات افکت صوتی، حجم صدا، صدای منوی شماره گیری، کنترل جبران بلندی صدا، کنترل حجم صدای حساس به سرعت و بالانس حجم صدا قابل مشاهده و قابل تنظیم است.



هشدار صوتی خودرو، زمان تعمیر و نگهداری، DOWN، باز بودن کمر بند ایمنی، سطح روغن، دمای مایع خنک کننده، جاده یخی و روشن ماندن چراغ را یادآوری می کند.

ریست کردن سیستم باد تایرها



در منوی ایکن ریست را فعال کرده سپس به سوال ایا برای ریست مقدار فشار باد لاستیک مطمئن هستید؟ ایکن تایید را فشار دهید، سپس تنظیم مجدد فشار لاستیک با موفقیت انجام شد را روی مانیتور ملاحظه می نمایید .

TPMS Reset
ریست نظارت بر فشار باد تایر
عملکرد حافظه حالت رانندگی
ESC خاموش کردن ESC OFF
HDC
کاهش سرعت در شیب تند
BSD
فعال سازی سیستم کمکی نقاط کور
Side View Image Assist
دستیار نگاه ویدیویی جانبی
Image Assist Line ۳۶۰
خط دستیار ویدیویی ۳۶۰ درجه

Autolock After Driving
قفل خودکار هنگام خروج از ماشین
Walk-away Autolock
قفل خودکار هنگام خروج از ماشین
Follow Me Home
من را تا خانه همراهی کن
Welcome Light
فعال کردن چراغ خوشامدگویی
Ambient Light Enable
فعال کردن روشنایی محیط
Child and Items Forgetting Reminder
یادآوری فراموشی کالاهای و کودکان
Trend Welcome Unlock
بسته شدن شیشه با حسگر باران
Auto Wiping in Reversing
برف پاکن اتوماتیک بعد از فعال شدن دنده عقب
Auto Folding of Mirror
جمع شدن آینه دید عقب به طور خودکار

توجه!

برای دسترسی بهتر به امکانات سیستم مالتی مدیا (سیستم صوتی و تصویری)، نرم افزار سیستم را به آخرین نسخه آن به روز رسانی بفرمایید.

توجه!

چنانچه نتوانستید به اطلاعات دسترسی پیدا کنید:

- عملیات ریست (بازنشانی) تنظیمات را انجام داده و نرم افزار سیستم را به آخرین نسخه آن به روز رسانی بفرمایید.
- برای جلوگیری از پاک شدن اطلاعات، در صورت خرابی سیستم، برای بررسی و تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

در منوی مشاهده و تنظیم قابلیت های سیستم می توانید قابلیت هایی مانند:

بروز رسانی سیستم	System upgrade
سلب مسئولیت	Disclaimer
	PDSN
اطلاعات نسخه	Version information
بازگرداندن به تنظیمات کارخانه	Factory reset

را مشاهده و تنظیم کنید.

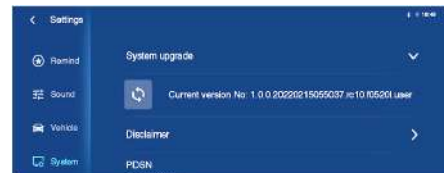
با لمس آیکون ➤ در سمت راست نوار **System upgrade** ضمن مشاهده ی نسخه ی سیستم می توانید ارتقای سیستم را مطابق پیام ظاهر شده دنبال کنید.

برای مشاهده ی اطلاعات زیربط رفع مسئولیت، آیکون ➤ را در سمت راست نوار **Disclaimer**

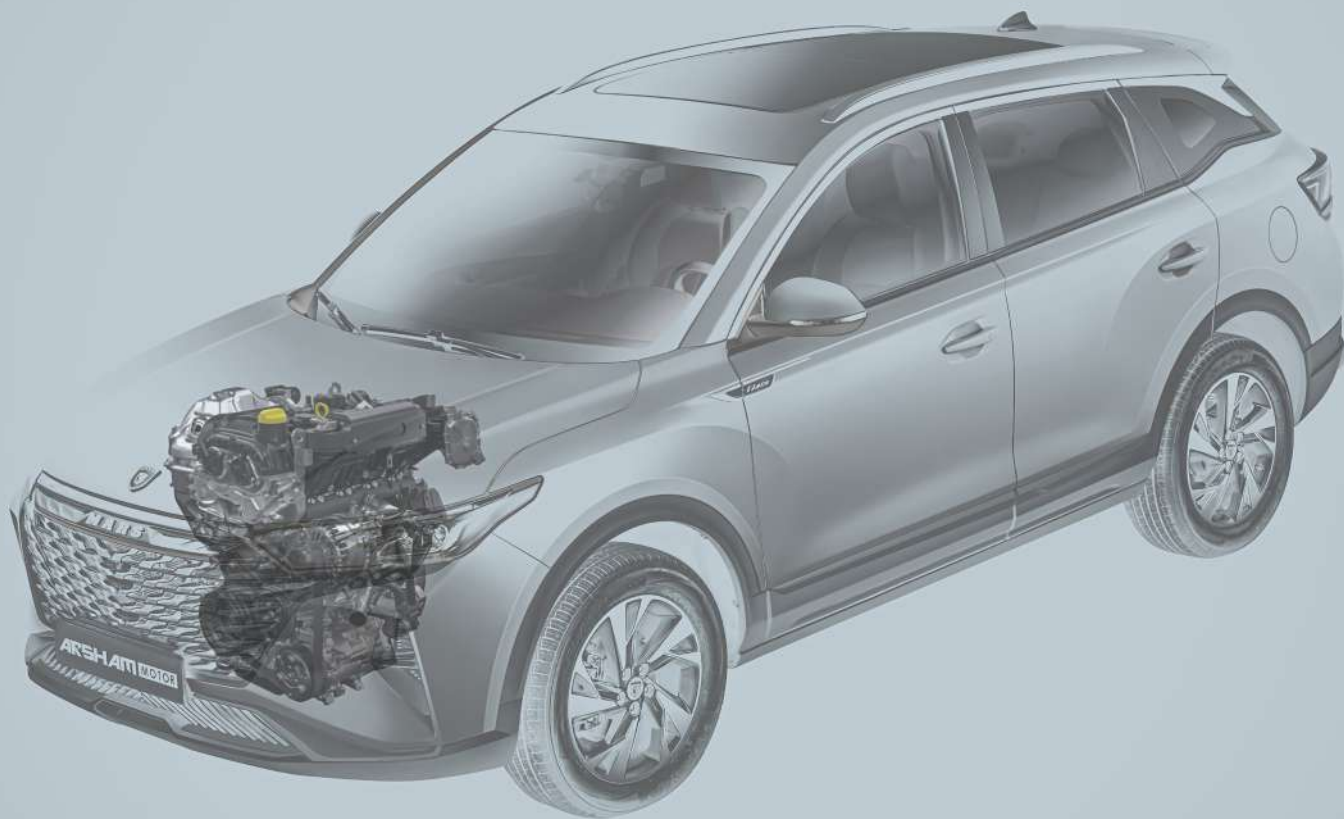
لمس کنید. برای مشاهده اطلاعات زیربط نسخه ی سیستم آیکون ➤ را در سمت راست نوار **Version information** لمس کنید.

برای بازگشت به تنظیمات کارخانه روی **Factory reset** بزنید.

مشاهده و تنظیم سیستم



برای ورود به منوی مشاهده و تنظیم سیستم، در منوی، تنظیمات روی نوار **System** بزنید.



فصل ششم مشخصات فنی



شماره شناسایی خودرو

vin شماره شناسایی منحصر به فرد خودرو است که مطابق تصویر، در جلو و عقب خودرو الصاق یا درج می شود:

- VIN A روی رام شاسی در مقابل صندلی سرنشین جلو حک شده است.
- پلاک خودرو B در قسمت زیرین ستون A راست قرار دارد.

سیستم ثبت وقایع EDR*

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع می‌باشد. این سیستم در ایربگ تعبیه شده است تا داده‌های مربوط به قبل و بعد از تصادف‌هایی که منجر به باز شدن کیسه‌ی هوا می‌شود و عملکرد سیستم ایمنی خودرو را ثبت کند.

فقط سازنده خودرو و مجریان قانون امکان دسترسی به اطلاعات سیستم ثبت وقایع EDR را دارند.

- ابزار تشخیصی مورد استفاده برای خواندن اطلاعات در نمایندگی‌های مجاز موجود می‌باشد.
- تجهیزات مورد نیاز برای خواندن اطلاعات EDR توسط مراجع ذیصلاح ارائه می‌شود. خریداری این تجهیزات از نمایندگی‌های مجاز و تولیدکننده امکان پذیر می‌باشد. در صورت خرابی خودرو یا باز شدن کیسه‌ی هوا، وقایع ثبت شده در سیستم ذخیره می‌شود و ویرایش و پاک کردن آن امکان پذیر نمی‌باشد. اطلاعات زیر توسط سیستم ثبت تصادفات خودرو ثبت می‌گردد:

ردیف	نام	شرح داده ذخیره شده
۱	ΔV طولی	تغییر در سرعت طولی خودرو را مشخص می‌کند. ΔV طولی تنها جزء طولی ΔV کل است.
۲	حداکثر ΔV طولی ثبت شده	حداکثر مقدار تغییر تجمعی در سرعت خودرو در جهت محور X ثبت شده توسط EDR را مشخص می‌کند. این داده باید همراه با «زمان دستیابی به حداکثر ΔV طولی ثبت شده» استفاده شود.

۳	زمان رسیدن به حداکثر ΔV طولی ثبت شده	زمان از زمان صفر تا حداکثر تغییر تجمعی در سرعت ثبت شده توسط EDR در جهت محور X . این داده باید همراه با «حداکثر ΔV طولی ثبت شده» استفاده شود.
۴	علامت برش	نقطه زمانی که یک شتاب سنج برای اولین بار به حداکثر مقدار در محدوده مشخص شده می‌رسد.
۵	سرعت خودرو	سرعت خطی چرخ یا سرعت خودرو که با وسایل دیگر اندازه‌گیری می‌شود.
۶	ترمز سرویس، روشن یا خاموش	تشخیص می‌دهد که آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر
۷	وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت بستن یا نبستن کمربند ایمنی راننده را ثبت می‌کند.
۸	موقعیت پدال گاز، درصد فشار دادن	درصد موقعیت واقعی پدال گاز را نسبت به موقعیت کاملاً فشرده شده ثبت می‌کند.

دور بر دقیقه میل لنگ اصلی موتور خودرو	دور بر دقیقه (RPM)	۹
تعداد سیکل‌های تغذیه در ECU که داده‌های EDR را از اولین استفاده از ECU تا زمان وقوع واقعه ثبت می‌کند.	سیکل روشن شدن در وقایع	۱۰
تعداد سیکل‌های تغذیه در ECU که داده‌های EDR را از اولین استفاده از ECU تا زمان خواندن ضبط می‌کند.	سیکل روشن شدن در زمان خواندن	۱۱
یک شناسه وضعیت برای اینکه آیا داده‌های وقایع به طور کامل ثبت شده و در ECU که داده‌های EDR را ثبت می‌کند، ذخیره شده است یا خیر.	وضعیت کامل ثبت داده‌های وقایع	۱۲
اگر دو واقعه در عرض 5 ثانیه رخ دهد، این زمان، زمان سپری شده از شروع واقعه X تا شروع واقعه X-1 است.	فاصله زمانی بین این واقعه و آخرین واقعه	۱۳
شماره شناسایی خودرو (VIN) که توسط تولید کننده خودرو اختصاص داده شده است.	شماره شناسایی خودرو	۱۴
شماره سخت‌افزار ECU کیسه‌ی هوا (EDR)	شماره سخت‌افزار ECU که داده‌های EDR را ثبت می‌کند	۱۵

۱۶	شماره سریال ECU که داده‌های EDR را ثبت می‌کند	شماره سریال ECU کیسه‌ی هوا (EDR)، برای هر خودروی مشخص شده، منحصر به فرد است.
۱۷	شماره نرم‌افزار ECU که داده‌های EDR را ثبت می‌کند	شماره نرم‌افزار ECU کیسه‌ی هوا (EDR)
اگر پارامترهای شتاب طولی در جدول بالا ثبت شوند، ممکن است ΔV طولی، حداکثر ΔV طولی ثبت شده و زمان رسیدن به حداکثر ΔV طولی ثبت شده، ثبت نشوند.		
اگر پارامتر شتاب طولی یا عرضی در جدول بالا ثبت شده باشد، ممکن است پارامتر علامت برش ثبت نشود.		
اگر پارامتر موقعیت دریچه گاز موتور در جدول بالا ثبت شده باشد، ممکن است پارامتر موقعیت پدال گاز ثبت نشود.		

شماره سریال موتور



شماره سریال موتور، که شماره ای یکتاست، روی فیلتر هوای موتور چسبانده شده و همچنین روی هر بلوک سیلندر حک می شود. شماره سریال موتور حک شده بر روی بلوک سیلندر در سمت متصل به سیستم انتقال و کنار استارت قابل مشاهده است (مطابق با تصویر).

کنید، سپس، برای انتخاب شناسه سیستم و خواندن VIN، BCM/EMS و غیره را وارد کنید.

پنجره مایکروویو



پنجره مایکروویو در اطراف آینه دید عقب داخلی قرار دارد، جایی که می توان دستگاه های ارتباطی مربوط به ETC، کنترل دسترسی، پارکینگ هوشمند یا موارد دیگر را نصب کرد. این منطقه اجازه استفاده از فیلم خورشیدی و غیره را برای اطمینان از خواندن موثر داده ها نمی دهد.



کانکتور دیاگ OBD

کانکتور دیاگ در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد و برای ارتباط دیجیتال بین ECU خودرو و دیاگ استفاده میشود. با اتصال این کانکتور به دیاگ، اطلاعاتی مانند داده های ECU خودرو، VIN، DTC، پویا کشش پویا VIN، برای خواندن VIN، و غیره به دست می آید. برای روشن کردن عمل کنید: «کانکتور» را متصل و دیاگ را روشن کنید. ابتدا روی نرم افزار عیبیابی مدل مربوطه را انتخاب

برچسب‌های هشدار ایمنی روغن، گاز مبرد و فن



برچسب‌های هشدار ایمنی روغن موتور، گاز مبرد و فن تهویه مطبوع در سمت راست لبه داخلی فن گارد چسبانده شده است.

برچسب‌های روغن موتور و گاز مبرد تهویه مطبوع



برچسب‌های هشدار ایمنی روغن موتور، گاز مبرد و فن تهویه مطبوع، در سمت راست لبه داخلی درب موتور چسبانده شده است.

علامت هشدار ایمنی علامت مایع خنک کاری



برچسب مایع خنک کاری روی سمت بالایی مخزن مایع خنک کاری چسبانده شده است.

AX7	مدل / سری
DFM6470D5D	کد شناسایی خودرو
1600	وزن خالص خودرو (کیلوگرم)
1975	حداکثر بار مجاز خودرو (کیلوگرم)
1032	توزیع ماکزیمم بار محور جلو (کیلوگرم)
943	توزیع ماکزیمم بار محور عقب (کیلوگرم)
7DCT300 (گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه)	نوع گیربکس
موتور جلو، دیفرانسیل جلو	نوع محرک
DFMC15TP1	کد شناسایی موتور
موتور بنزینی چهار زمانه، خنک شونده با آب، خطی، چهار سیلندر، میل بادامک دابل در بالا، تزریق مستقیم سوخت درون سیلندر، توربوشارژر اگزوز	نوع موتور

1476		حجم موتور (سی سی)
10.5		نسبت تراکم
فقط بنزین بدون سرب با عیار ۹۲ یا بالاتر، و بنزین با عیار ۹۲ توصیه می‌شود.		سوخت
140/5200		حداکثر توان خالص/ سرعت (کیلووات/ دور در دقیقه)
145/5200		توان نامی/ سرعت (کیلووات/ دور در دقیقه)
4000~300/2000		حداکثر گشتاور/ سرعت (نیوتن متر/ دور در دقیقه)
195		حداکثر سرعت خودرو (بار کامل) (کیلومتر/ ساعت)
5.9	با سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر بر ساعت	مصرف سوخت لیتر/100 کیلوکتر
7.7	مصرف میانگین	

مارس C300	مدل خودرو	
دیسکی خنک شونده	ترمز جلو	سیستم ترمز
دیسکی	ترمز عقب	
Φ295.5×28/Φ305×13	دیسک ترمز	
مک فرسون مستقل	سیستم تعلیق جلو	
تعلیق دوجناغی مستقل	سیستم تعلیق عقب	
1600	وزن خودرو بدون سرنشین (کیلوگرم)	
17.5/25	زوایای ورود و خروج خودرو به شیب در حالت بار کامل (درجه)	
11.9	کوچکترین شعاع چرخش فرمان(متر)	
160	کمترین فاصله کف خودرو تا زمین (میلیمتر-در حالت بار کامل)	

مشخصات تایر	(با توجه به مدل) R18 60/225 یا R19 55/225	تایر اصلی
فشار باد در حالت بار سبک (دو نفر)	220 کیلوپاسگال	
فشار باد در حالت بار سنگین (بار کامل)-	240 کیلوپاسگال	
مشخصات و جنس رینگ	6.5J×18 (آلومینیومی) تایر 7J×19 (آلومینیومی)	
مشخصات و جنس رینگ	4T x18 (رینگ فولادی)	چرخ زاپاس
مشخصات تایر	R18 85/T155	
فشار باد تایر	420 کیلوپاسگال (4.2 بار)	

مشخصات و ظرفیت سیال ها

مقادیر درج شده در جدول زیر تقریبی می باشد. برای اطلاع از مقادیر دقیق به قسمت سرویس و نگهداری خودرو مراجعه کنید.

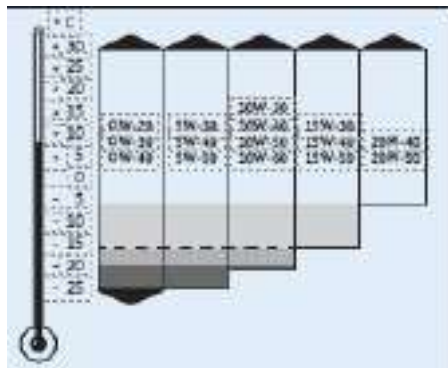
ظرفیت سیال	درجه	نوع	نام سیال
۶۱±۲L(effective volume)		بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ به بالا	بنزین
۴/۰L	SN PLUS	۰W-۲۰	روغن موتور
۳/۲۵L		VA-Pentosin FFL	روغن گیربکس
۸/۴L	۳۵ C	DF-۳	مایع خنک کننده رادیاتور
۰/۷۱L	DOT۴	CTE ۴۶۰۶	روغن ترمز
۴/۳±۰/۳L or ۳/۰L	-۲۰#	Jinbo ۰۰۲	مایع شیشه شوی
۰/۶۵kg		RI۳۴a	گاز مبرد A/C

گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع

در سیستم تهویه مطبوع این خودرو، از گاز مبرد R134a استفاده شده است. در صورت استفاده از سایر گازهای مبرد، تعویض کل سیستم تهویه مطبوع محتمل خواهد بود.

گاز مبرد R134a استفاده شده در این خودرو نباید مستقیماً به هوا تخلیه شود. هر چند که این گاز برای لایه اوزون بی خطر است، اما اندکی در افزایش گرمایش جهانی موثر است.

توصیه می شود مبرد را بازیافت و مجدداً استفاده نمایید. برای بررسی یا تعمیر سیستم تهویه مطبوع، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



نوع روغن موتور توصیه شده

روغن موتور توصیه شده: ۰W-۲۰ SN PLUS
تصویر بالا مقادیر مرجع گرانیوی مناسب برای بازه های دمای محیطی مختلف را نشان می دهد.



نوع سوخت توصیه شده

برای مشاهده برچسب سوخت، درپوش باک را باز کنید. طبق این برچسب، فقط بنزین بدون سرب اکتان ۹۲ به بالا توصیه می شود.

گارانتی و سرویس های ادواری خودرو



ارشیا
بیدک

قبل از تحویل گرفتن خودرو آن را کنترل نمایید:

(شماره شاسی) VIN

پیش از تحویل ، این خودرو مطابق با مقررات و دستورالعمل های شرکت آرشام موتور صنعت تجارت مورد بازرسی قرار گرفته است

در راستای اطمینان از رضایتمندی مشتری جهت خودرو خریداری شده ، خدمات پس از فروش، پیش از تحویل، خودرو شما را مطابق با مقررات و دستورالعمل ها کنترل نموده است . اگر از وضعیت خودرو خود، هنگام تحویل گیری رضایت ندارید، خواهشمندیم موارد مربوطه را از طریق تلفن ۰۹۴۲۶۰۱۱۱۱۱ و یا وب سایت www.arsham-yadak.com به موقع به اطلاع خدمات پس از فروش رسانیده و درخواست نمایید . تا خودرو را برای شما مجدد کنترل و مورد بازبینی قرار دهند.

مشتری گرامی از اینکه خودرو MARS را انتخاب نموده اید و به جمع خانواده خودرو مارس پیوسته اید سپاسگزاریم. شرکت آرشام موتور صنعت و تجارت با رویکرد نوآوری و اعتماد، وارد کننده خودروهای مارس در ایران و شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت و تجارت به عنوان متولی ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش به محصولات مارس آماده خدمت گذاری به شما عزیزان می باشد. انجام همه سرویس ها و امور تعمیر و نگهداری این خودرو فقط در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت و تجارت توصیه می شود. عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت و تجارت برای ارائه خدمات با کیفیت بالا و انجام امور تعمیر و نگهداری و هر گونه کمک های احتمالی مورد نیاز، آمادگی کامل دارند.

توجه: در صورت فروش خودرو، مالکین بعدی این خودرو نیز به اطلاعات مندرج در دفترچه گارانتی احتیاج دارند. لطفاً، دفترچه گارانتی را همراه با خودرو به مالک بعدی تحویل دهید.

لطفاً با صرف وقت و مطالعه دقیق اطلاعات مندرج در دفترچه، با قوانین و محدوده گارانتی و همچنین سرویسهای ادواری خودرو، آشنا شوید. جهت آشنایی هرچه بیشتر با خودرو مارس و سرویس و نگهداری خودرو به سایت شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت به آدرس: www.arsham-yadak.com مراجعه فرمایید.

۲۵۶.....	پیشگفتار
۲۵۸.....	بخش ۱: کلیات
۲۵۸.....	۱-۱: تعریف گارانتی
۲۵۸.....	۱-۲: مدت زمان و موارد تحت پوشش گارانتی.....
۲۶۰.....	۱-۳: موارد خارج از پوشش گارانتی
۲۶۵.....	۱-۴: شرایط ابطال گارانتی خودرو
۲۶۶.....	۱-۵: شرایط ابطال گارانتی قطعات خودرو
۲۶۷.....	۱-۶: توصیه های مهم
۲۷۰.....	۱-۷: حقوق مشتری
۲۷۱.....	بخش ۲: سرویس و نگهداری خودرو
۲۷۳.....	۲-۱: الزامات سرویس اولیه
۲۷۴.....	۲-۲: سرویس های ادواری
۲۷۵.....	۲-۳: کارکرد خودرو در شرایط سخت.....
۲۷۵.....	بخش ۳: اطلاعات تماس شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت
۲۷۵.....	۳-۱: آدرس و شماره تماس عاملیتهای مجاز
۲۷۶.....	بخش ۴: سوابق تعویض کیلومتر شمار خودرو.....

بخش ۱: کلیات

۱-۱: تعریف گارانتی:

واژه گارانتی به مجموعه تعهداتی گفته می شود که سازنده در قبال وقوع هرگونه ایراد ناشی از عدم کیفیت مواد و یا فرآیند نامناسب ساخت محصول خود تحت شرایط و زمانی خاص جهت رفع آن چه از طریق تعمیر و چه از طریق تعویض قطعات بر عهده می گیرد. در این حالت هزینه های تحمیل شده بر عهده عرضه کننده محصول است.

خودروی شما مطابق با زمان، کیلومتر کارکرد خودرو و الزامات مندرج در این دفترچه، به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، توسط شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد.

۱-۲: مدت زمان و موارد تحت پوشش گارانتی:

گارانتی خودرو از تاریخ تحویل خودرو به مشتری شروع می شود و مبنای به پایان رسیدن دوره گارانتی خودرو، اتمام مدت زمان گارانتی یا کیلومتر کارکرد خودرو (هر یک زودتر فرا برسد) منظور خواهد شد.

مدت زمان گارانتی خودروهای تحویل شده توسط شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت، بنا به مدل خودرو و شرایط فروش متفاوت می باشد که در این حالت مدت زمان گارانتی درج شده بر روی کارت گارانتی یا دفترچه گارانتی ملاک عمل است.

تعمیر یا تعویض قطعات اصلی خودرو که توسط شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت و تجارت ارائه شده باشند چنانچه در شرایط عادی و مطابق توضیحات کتابچه راهنمای مشتری مورد استفاده قرار گیرند، طبق بازه اعلام شده در جدول ذیل تحت پوشش گارانتی قرار خواهند گرفت.

موارد و شرایط ذکر شده در این دفترچه چنانچه خارج از محدوده گارانتی باشند، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهند گرفت.

۱-۲-۱: خدمات ارائه شده توسط عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت به مدت ۲ ماه و یا ۳۰۰۰ کیلومتر از تاریخ انجام تعمیرات هر کدام زودتر فرا برسد تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد.

۲-۱-۲ : قطعات اصلی نصب شده در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت در صورت وجود ایراد کیفی و ذاتی به مدت ۶ ماه یا ۱۰۰۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) از زمان نصب قطعه در صورت بررسی و تایید توسط کارشناس شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت، تحت پوشش گارانتی خواهد بود.

لیست قطعات دارای گارانتی محدود

شرح گارانتی	(بازه گارانتی (سال	(KM) کارکرد خودرو
گارانتی خودرو	۳ سال	۶۰,۰۰۰ کیلومتر
کربن کنیستر، کاتالیزکانورتور، حسگر دوم اکسیژن	۱۸ ماه	۳۰,۰۰۰ کیلومتر
شارژ گاز کولر	۱ سال	بدون محدودیت کیلومتر
دوام رنگ بدنه و رنگ آستر	۳ سال	
تایر	معادل با دوره ضمانت خودرو	
لنت ترمز، شمع موتور، لامپها، تسمه ها و تیغ برف پاک کن	۱۰,۰۰۰ کیلومتر	
باتری اصلی خودرو	نصف مدت زمان دوره ضمانت	
سیستم صوتی و تصویری	۳ سال یا ۶۰,۰۰۰ کیلومتر مسئولیت ارائه خدمات توسط شرکت عرضه کننده	

۱) شارژ گاز کولر به واسطه انجام تعمیرات گارانتی مرتبط با سیستم کولر، در صورت نداشتن تصادف و یا تغییراتی که به تعمیر و تعویض قطعات سیستم کولر منجر گردد تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد.

۲) گارانتی دوام رنگ و رنگ آستر خودرو در شرایط مختلف، متفاوت می باشد که آگاهی از سایر شرایط گارانتی به قسمت (نکات قابل توجه درخصوص موارد خارج از محدوده گارانتی) مراجعه نمایید.

۳) استهلاک نرمال تأیر شامل گارانتی نمی باشد.

● دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات استاندارد برای خودرو برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

● عملکرد صحیح سیستم و قطعات ایربگ (کیسه هوا) مشمول دوران تعهد نیز می باشد.

● باتری در صورت عدم توقف بیش از حد خودرو و عدم تخلیه باتری به علت عوامل بیرونی و سولفاته شدن، در شرایط خاص طبق نظر کارشناس فنی شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت مشمول گارانتی می گردد.

{تأیید نهایی گارانتی: تصمیم گیری نهایی در خصوص تأیید و یا عدم تأیید گارانتی خودرو صرفاً در اختیار شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت می باشد و نظر نهایی شرکت، ملاک عمل خواهد بود}.

۳-۱: موارد خارج از پوشش گارانتی:

موارد خارج از پوشش گارانتی عمدتاً ناشی از استفاده یا نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می باشند. لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می کند بلکه موجب طول عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۳-۱-۱: سرویس های عمومی شامل (بازدیدها، تعویض یا سر ریز کلیه روانکارها و سیالات، فیلتر روغن موتور، فیلتر سوخت، فیلتر هوا، فیلتر تهویه مطبوع، آچار کشی، بالانس چرخ ها، تنظیم زوایای چرخ ها، میزان فرمان، کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب، افزودن یا تعویض مایع شیشه شوی آب، کنترل باتری، شارژ گاز کولر، بازدید و جابجایی تایرها) می باشد.

۳-۱-۲ هرگونه فرسودگی یا خرابی که در شرایط طبیعی رخ دهد شامل تغییر رنگ، تغییر شکل، خوردگی، ترک خوردن، پاره شدن، زنگ زدگی قطعات آبکاری شده، پوسیدگی قطعات لاستیکی مانند بوش ها و گردگیرها، کلیه لوازم داخلی خودرو و تودوزی ها تحت شرایط عادی و یا در اثر تابش نور شامل گارانتی نمی باشد.

۳-۱: هزینه خدمات شرح داده شده به عنوان «سرویس و نگهداری» در این دفترچه و کتابچه راهنمای خودرو نظیر: بازدیدها، تمیز کاری، پولیش، روغن کاری تعویض روغن و مایعات، تعویض کلیه قطعات مصرفی نصب شده در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت، سرریز نمودن مایع خنک کننده موتور و سایر روغن و مایعات بر عهده مالک می باشد.

۴-۳-۱: تعویض قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می بایست تعویض شوند. قطعات مصرفی گارانتی نداشته و استهلاک این قطعات رابطه مستقیمی با نحوه استفاده از خودرو توسط مالک (کاربر یا راننده خودرو) دارد. این قطعات نظیر انواع سیالات و مایعات مصرفی و قطعات مصرفی شامل (تسمه تایم، تسمه کمپرسور، تسمه دینام، کلیه لامپ های داخلی و خارجی، لامپ پرژکتور، لامپ هالوژن، لامپ زنون، شمع ها، لنت ترمز جلو و عقب، کفشک ترمز عقب، تیغه های برف پاک کن، نوارهای آب بندی لاستیکی، دیسک ترمز، فیلترها، فیوزها، رله ها، دیگر قطعات مصرفی و سایشی، کلیه سیالات و مایعات) در شرایط طبیعی می باشند.

۵-۳-۱: قطعات تزئینی: قطعاتی مانند غربلیک فرمان، روکش دسته دنده، آفتابگیر، صندلی، آینه ها، رودری ها و روکش ها، کاورها، دکمه تجهیزات برقی شامل قطعات تزئینی هستند که به هنگام تحویل خودرو اداره تحویل کارکرد مناسب و همچنین بی نقص بودن ظاهری آنها را به مشتری اعلام می نماید. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهد بود.

۶-۳-۱: قطعات کرومی: وجود ذرات شن یا هر گونه شی خارجی و وجود خراش و فرو رفتگی در قطعات کرومی تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

۷-۳-۱: هر گونه خرابی یا عیبی که در نتیجه کوتاهی در انجام بموقع سرویس های ادواری و نگهداری صحیح خودرو مطابق با دفترچه راهنما و توصیه شرکت سازنده و شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت بوجود آمده باشد.

۸-۳-۱: انجام سرویسهای ادواری یا هرگونه تعمیرات، تنظیمات، تغییرات، دستکاری و مخدوش نمودن کیلومتر شمار، نصب نامناسب قطعات، خارج ازعاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت

- ۹-۳-۱: ایرادات ناشی از عدم استفاده قطعات اصلی و سیالات و مایعات توصیه شده توسط شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت
- ۱۰-۳-۱: نصب هر گونه دستگاه، قطعه، آپشن و یا متعلقات اضافی که توسط شرکت تامین نشده باشد و یا خارج از تعمیرگاه مرکزی یا عاملیتهای مجاز انجام شده باشد منجر به خارج شدن قطعات و اجزاء مرتبط از پوشش گارانتی خواهد شد.
- ۱۱-۳-۱: هر گونه صدا و لرزه‌های جزئی با مواردی که از مشخصات ذاتی خودرو بوده و به عنوان ایراد طلقی نگردیده و بر کیفیت و عملکرد خودرو تاثیری نگذارند.
- ۱۲-۳-۱: آسیب‌های وارده به رنگ بدنه، قطعات آبرکاری شده و کرومی، شیشه‌های خودرو و زنگ زدگی سطوح که بر اثر عوامل محیطی و خارجی، عوامل جاده‌ای نظیر شن، سنگریزه، گرد و غبار تغییرات دما، حوادث غیر مترقبه، سقوط اشیاء، نزولات آسمانی، تگرگ، رعد و برق، سیل، باران‌های اسیدی و صنعتی، نمک، طوفان بارش ذرات معلق شیمیایی، صمغ درختان، فضولات پرندگان، ضربات سنگ، بلایا و سوانح طبیعی و سایر موارد بوجود آمده باشد که باعث خراشیدگی، فرورفتگی و صدمه به رنگ بدنه یا نقص در شیشه‌های خودرو و قطعات کرومی گردد.
- ۱۳-۳-۱: رنگ بدنه خودرو و رنگ آستر، گارانتی دوام رنگ بدنه خودرو و آستر به مدت ۳ سال تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد. رنگ آستر در واقع حالتی است که به علت نقص در ورق اصلی بدنه و یا روش کار در کارخانه روی ورق بدنه فلزی اصلی مارس ایجاد می‌شوند (از داخل به بیرون) و این شامل سطوحی که مراقبت و نگهداری کافی صورت نگرفته باشد، نمی‌شود. هر گونه خوردگی خارج از این حالت تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- تبصره ۱: ایرادات رنگ شامل ایراد در رنگ با اسپری کردن بیش از حد، مات بودن، عدم تطابق رنگ، لکه دار بودن، قطره قطره شدن، ایجاد حفره، عیب چشم ماهی، جوشیدگی، خشک اسپری کردن، لایه نازک رنگ، موج دار بودن، جای چسب نواری، اثر انگشت روی رنگ، جای پولیش با سنباده، سائیدگی و وجود گرد و غبار تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد و چنانچه در نتیجه کارشناسی واحد گارانتی و محرز شدن ایراد کیفی رنگ توسط عرضه کننده تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
- تبصره ۲: گارانتی سایر ایرادات مربوط به رنگ بدنه و قطعات کرومی، زنگ زدگی و خوردگی بنا به بررسی واحد گارانتی، تشخیص و اعلام نظر خواهد شد. و در صورت بروز ایرادات مذکور و عدم مراجعه به موقع مشتری در کمتر از ۳ ماه بعد از تحویل خودرو، موارد تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

تبصره ۳: مسئولیت بررسی تزیینات داخلی خودرو و رنگ و بدنه هنگام تحویل خودرو بر عهده مشتری و ایرادات موجود بعد از تحویل تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. علاوه بر آن مشتری بایستی هر دو سال یکبار رنگ و بدنه خودرو را از جهت خوردگی، زنگ زدگی و رنگ پریدگی در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام پدک صنعت تجارت تحت بررسی قرار دهد. در صورت عدم انجام این بازدید و بروز ایرادات رنگ و بدنه به علت سهل انگاری در مراجعه و رفع سریع ایراد، موارد تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

تبصره ۴: پوسته شدن، تبله شدن، زخمی شدن رنگ و رنگ رفتگی که در اثر تعمیر و نگهداری نامناسب ایجاد شود. شامل گارانتی رنگ بدنه نخواهد شد. ۱۴-۳-۱: بروز هر گونه ایراد در خودرو به علت کارواش و شستشوی محفظه موتور و سایر تجهیزات الکتریکی تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد. ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر تجهیزات صوتی و تصویری، ECU و ... تحت پوشش گارانتی واقع نمی گردد. ۱۵-۳-۱: هر گونه استفاده نادرست از سیستم صوتی و تصویری و خرابی سیستم به دلیل تعمیر و دستکاری توسط مراکز و یا افراد غیر مجاز شامل گارانتی نخواهد شد.

۱۶-۳-۱: وجود ذرات بر روی شیشه، وجود هر گونه ترک خوردگی، خراش و شکسته شدن شیشه تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد. ۱۷-۳-۱: آسیب های جاده ای (شن، ماسه، گرد و غبار) که موجب سنگ خوردگی شیشه و پریدگی رنگ بدنه می شود، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد. ۱۸-۳-۱: حمل و بکسل نمودن خودرو بایستی طبق روش اعلام شده در دفترچه راهنمای مشتری انجام پذیرد، عدم رعایت موارد اعلام شده در نحوه حمل خودرو و بروز ایراد و هرگونه آسیب دیدگی در اثر حمل و نقل، خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت. ۱۹-۳-۱: خسارت های مستقیم یا غیر مستقیم، اتفاقی، جزئی یا کلی از قبیل هزینه های سوخت، پارکینگ، حمل، ایاب و ذهاب، بیمه، تلفن، خسارت های جانی، مالی و تجاری که بر اثر استفاده نکردن طولانی مدت از خودرو رخ داده باشد.

۲۰-۳-۱: پرداخت هزینه هر نوع خسارت و یا صدمات بوجود آمده در عاملیت بر عهده مدیر عاملیت مجاز شرکت خدمات فنی آرشام پدک صنعت تجارت خواهد بود.

۲۱-۳-۱: خسارت های ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های الکترومغناطیسی، کنار پست ها، زیر دکل های فشار قوی و صاعقه تحت پوشش گارانتی نمی

باشد.

۳-۳-۱: بروز هر گونه ایراد در خودرو یا قطعات که ناشی از استفاده ناصحیح عمدی و غیر عمدی نظیر: تصادف، اعمال بار اضافی، سرقت (آنتن خودرو، قطعات کromی لوگوها)، آتش سوزی، بی توجهی در استفاده یا کاربری، استفاده غیر متعارف، نگهداری ناصحیح، حوادث غیر مترقبه، ورود به دریاچه، رودخانه، سطوح آبیگیر، کمبود سوخت، سوخت نامناسب، سیالات و مایعات نامناسب، هر گونه تعویض، دستکاری، هر گونه تعمیرات نادرست، آسیب و زنگ زدگی و هر گونه ایرادی که بر اثر تصادف بوجود آمده باشد.

۳-۳-۱: هر گونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در خارج از شبکه خدمات پس از فروش شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت در طی دوران گارانتی ایجاد شود. مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت ایجاد نمی نماید.

۳-۳-۲۴: در صورت وجود آپشن سیستم کمکی پارک دنده عقب، خسارات ناشی از تصادف یا آسیب دیدگی سرنشینان که ناشی از عدم عملکرد صحیح سیستم کمکی پارک با دنده عقب باشد تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد و دقت در رانندگی ملاک عمل خواهد بود.

۳-۳-۲۵: ایرادات ناشی از تداوم رانندگی با موتور معیوب مانند موتوری که جوش آورده و یا دچار روغن سوزی گردیده یا از سوخت با کیفیت پائین استفاده کرده باشد تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

۳-۳-۲۶: در صورت عدم استفاده از بنزین توصیه شده در کتابچه راهنمای مشتری ایرادات ناشی از سوخت غیر استاندارد تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

۳-۳-۲۷: گاز سوز نمودن خودرو با تجهیزات و قطعات CNG و LPG علاوه بر اینکه شامل گارانتی نمی باشد، ایرادات مرتبط به وجود آمده توسط این سیستم نیز تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

۳-۳-۲۸: در صورت تغییر در ساینز استاندارد رینگ و لاستیک خودرو (عدم استفاده از ساینزهای استاندارد توصیه شده خودروساز) که منجر به آسیب به مجموعه گیربکس، ترمز و قطعات جلوبندی گردد. مجموعه ها و قطعات آسیب دیده شامل گارانتی نبوده و تمامی مسئولیت های آن بر عهده مالک می باشد.

۳-۳-۲۹: در صورت استفاده نامناسب از تایر از قبیل پارک طولانی مدت خودرو، وارد آمدن ضربه به تایر، ساییدگی به علت عدم تنظیم باد مناسب، عدم تنظیم میزان فرمان و جلوبندی خودرو، تایر تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

۳۰-۳-۱: در صورت استفاده از زنجیر چرخ در جاده های پوشیده از برف و یخ، حتما از زنجیر چرخ استاندارد استفاده نموده و طبق روش ارائه شده در کتابچه راهنمای مشتری نصب نمایید. در صورت استفاده از زنجیر چرخ بر روی رینگ های آلومینیومی از زنجیر چرخ پلاستیکی استفاده نمایید. عدم استفاده از زنجیر چرخ توصیه شده و نصب نادرست که باعث بروز ایراد در رینگ، تایر و سایر سیستم ها گردد. تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

۴-۱: شرایط ابطال گارانتی خودرو

- ۴-۱-۱: در صورتی که کیلومتر شمار خودرو دستکاری شده و یا با نصب قطعاتی منجر به تغییر در کیلومتر شمار و کارکرد خودرو گردد.
- ۴-۲-۱: عدم انجام بموقع و منظم هر یک از سرویس های ادواری زیر در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت الف: سرویس اولیه در کارکرد ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد).
- ب: سرویس های ادواری هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد).
- ۴-۳-۱: در صورتیکه شماره شاسی خودرو محو یا مخدوش شود، گارانتی خودرو لغو می گردد.
- ۴-۴-۱: خودروهایی که در سانحه شدید یا آتش سوزی به صورت کلی خسارت ببینند، حتی در صورت بازسازی کلی از پوشش گارانتی خارج می شوند.
- ۴-۵-۱: در صورت تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره گارانتی خودرو ابطال می شود.
- ۴-۶-۱: در صورت اعلام فراخوان از سوی شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت، اگر مالکین خودروهای شامل فراخوان در تاریخ مقرر به عاملیت ها یا مکان های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد.
- ۴-۷-۱: استفاده از قطعات و تجهیزات الکترونیکی، الکتریکی و مکانیکی غیراستاندارد یا تایید نشده از قبیل پروژکتور، لامپ زنون، یخچال، مانیتور، دزدگیر، سیستم صوتی، سیستم صوتی و تصویری پشت سری، مسیریاب، رینگ و تایر خارج از استاندارد اعلامی خودروساز، توسط شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت مجاز نبوده و باعث ابطال گارانتی مجموعه های مرتبط خودرو خواهد شد.

۵-۱: شرایط ابطال گارانتی قطعات خودرو

چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.

کلیه قسمت های تغییر یافته بر روی خودرو توسط هنرکده ها، آموزشگاه های رانندگی، تعمیرگاه ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد. خاطر نشان می سازد شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت های تغییر یافته نخواهد داشت. هر گونه تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح آنها، استفاده از رینگ و تایر اسپرت که مورد تایید شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت نباشد مجاز نمی باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر پروژکتور، لامپ زنون، یخچال، مانیتور دزدگیر، سیستم صوتی، سیستم صوتی و تصویری پشت سری، مسیریاب، رینگ، تایر که منجر به بروز عیب در سیستم های الکترونیکی، الکتریکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود. آن قطعات تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶-۱: توصیه های مهم

- ۱-۱-۱: مسئولیت حفظ و نگهداری از کارت گارانتی بر عهده مالک می باشد. هر گونه سوء استفاده از کارت گارانتی پیگرد قانونی دارد.
- ۱-۲-۱: در زمان مراجعه به عاملیتهای مجاز شرکت ، ارائه کارت گارانتی یا کارت شناسایی خودرو الزامی می باشد.
- ۱-۳-۱: در صورت مفقود شدن کارت گارانتی موارد را به واحد گارانتی شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت اطلاع رسانی نمایید.
- ۱-۴-۱: انجام سرویس های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر در کاهش آلاینده های زیست محیطی تأثیر بسزایی خواهد داشت.
- ۱-۵-۱: جهت آشنایی بیشتر با نحوه عملکرد خودرو کتابچه راهنمای خودرو را مطالعه نمایید.
- ۱-۶-۱: هر روز پیش از شروع رانندگی و قبل از هر رانندگی طولانی به ویژه در فصول گرم سطح روغن موتور، آب رادیاتور و دیگر سیالات را مطابق دفترچه راهنمای خودرو بازدید نمایید.
- ۱-۷-۱: فقط از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر استفاده شود.
- ۱-۸-۱: به منظور حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و جلوگیری از خرابی و سوختن آن توصیه می گردد قبل از روشن شدن چراغ اخطار سوخت، نسبت به سوختگیری مجدد اقدام نمایید.
- ۱-۹-۱: در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز ایراد فنی به موتور جلوگیری گردد.
- ۱-۱۰-۱: همیشه به چراغ و علائم هشدار دهنده روی صفحه نمایش پشت آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص جهت جلوگیری از بروز ایرادات بیشتر، سریعاً خودرو را متوقف نموده و با عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت تماس حاصل نمایید.

۱۱-۶-۱: شستشوی خودرو در شرایطی و به گونه ای انجام شود که به رنگ خودرو آسیب نرسد. پیشنهاد می گردد شستشو زیر آفتاب مستقیم و یا دمای پایین صورت نگیرد.

۱۲-۶-۱: هزینه حمل خودرو در صورتی که ایراد به وجود آمده تحت پوشش گارانتی باشد، با انتقال خودرو به نزدیک ترین عاملیت مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یکدک صنعت تجارت از محل توقف خودرو، با ارائه فاکتور معتبر با درج شماره شاسی، پلاک خودرو، محل توقف خودرو، کیلومتر طی شده، علت خرابی و هزینه حمل، تا سقف تعیین شده تحت پوشش گارانتی خواهد بود.

۱۳-۶-۱: در زمان استفاده از کارواش آب داغ، هرگز آب داغ را بصورت مستقیم به اجزا مختلف قطعات لاستیکی، گیربکس، قطعات فرمان، سایر اجزا مانند تزئینات خارجی، واشره‌های سقف، رادیاتور و اجزاء محفظه موتور اسپری ننمایید.

۱۴-۶-۱: در زمانی که بدنه خودرو خشک می باشد اقدام به تمیز کردن بدنه ننمایید. هرگز بدنه خودرو یا اجزای لاستیکی خودرو را با استفاده از گازوئیل، مایع حلال، الکل با مواد سفید کننده قوی پاک نکنید.

۱۵-۶-۱: فصولات پرندگان و حشرات ، صمغ درختان را در اسرع وقت پاک نمایید چون ممکن است به رنگ خودرو صدمه وارد شود.

۱۶-۶-۱: با استفاده از مایع شیشه شوی و بازدید مرتب سطح شیشه شوی از خرابی مدار شیشه شوی برف پاک کن و تیغه برف پاک کن جلوگیری نمایید.

۱۷-۶-۱: میزان باد تایرها را به طور مرتب چک نمایید.

۱۸-۶-۱: از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاههای غیر مجاز جداً خودداری نمایید.

۱۹-۶-۱: به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یکدک صنعت تجارت در ساعات اداری و به دست تکنسین های آموزش دیده میسر است.

۲۰-۶-۱: خدمات گارانتی توسط عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یکدک صنعت تجارت بدون دریافت هزینه قطعه و اجرت انجام می گردد.

۲۱-۶-۱: گارانتی اشاره شده شامل شرایط درج شده در این دفترچه می باشد و هیچ کدام از عاملیت ها یا کارگزاران و یا کارمندان حق افزایش تعهدات گارانتی را ندارند.

- ۲۲-۶-۱: استفاده صحیح تعمیر و نگهداری و مراقبت از خودرو طبق دستور العمل های قید شده در دفترچه راهنمای مالک انجام می گردد.
- ۲۳-۶-۱: حفظ و نگهداری از مدارک تعمیراتی و سرویس های ادواری خودرو و فاکتورهای خرید قطعات اصلی که نشان دهنده تاریخ فروش قطعات، انجام منظم سرویسهای ادواری و داشتن مدارکی دال بر انجام سرویس های دوره ای در دوره گارانتی باشد، ضروری است.
- ۲۴-۶-۱: هر یک از بخش های باقیمانده از مدت زمان گارانتی به طور کامل قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود و مالک قبلی می بایستی کلیه مدارک خودرو را اعم از کارت و دفترچه گارانتی، فاکتورها و سوابق تعمیراتی و سرویس های دوره ای را به مالک بعدی تحویل نماید.
- ۲۵-۶-۱: مالک خودرو مسئول به کارگیری، استفاده و سرویس و نگهداری مناسب از خودروی خود بر اساس دستورالعمل های شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک است.
- ۲۶-۶-۱: داغی قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می گردند متعلق به شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت بوده و به مشتری تحویل نمی گردد.
- ۲۷-۶-۱: قطعات تعویض شده غیر گارانتی توسط عاملیت های مجاز شرکت (داغی قطعات) متعلق به مالک خودرو بوده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری تحویل می شود.
- ۲۸-۶-۱: مسئولیت بروز هر گونه حادثه بر اثر نصب تجهیزات غیر استاندارد بر عهده استفاده کننده (مالک) از خودرو خواهد بود.
- ۲۹-۶-۱: در صورت تغییر آدرس یا در صورت خریداری خودروی دست دوم، مراتب را به عاملیت شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت جهت اعمال تغییرات اطلاع رسانی نمایید.
- ۳۰-۶-۱: در صورت وجود هر گونه سوال جهت دریافت پاسخ دقیق و موثرتر (در صورتیکه عاملیت مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت قادر به پاسخگویی نبود) با شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت تماس برقرار نمایید و با ارائه اطلاعات ذیل ما را در پاسخگویی بهتر یاری فرمائید.

- اسم، آدرس شماره تلفن و ایمیل مالک خودرو.
 - شماره شاسی خودرو (شماره ۱۷ رقمی ذکر شده در برگه ثبت مالکیت، کارت خودرو و یا انتهای سمت چپ داشبورد).
 - تاریخ خرید، کیلومتر کارکرد خودرو.
 - نام عاملیت مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت (که به آن مراجعه نموده اید).
- سوالات مورد نظر

۷-۱: حقوق مشتری

۷-۱-۱: جهت اطلاع از قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آئین نامه اجرایی آن به وب سایت شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت یا آرشام موتور صنعت تجارت مراجعه نمایید.

۷-۲-۱: شرح کامل تعمیرات و لیست قطعات تعمیر یا تعویض شده به صورت مکتوب به مشتری اعلام می گردد. عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت موظف به ارائه فاکتور رسمی مطابق نمونه فاکتور موجود در عاملیت می باشند. در صورت عدم ارائه فاکتور رسمی توسط عاملیت موارد را به امور مشتریان شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت یا شرکت آرشام موتور صنعت تجارت اطلاع رسانی نمایید.

۷-۳-۱: در دوره گارانتی چنانچه مالک خودرو به عاملیت مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت مراجعه نماید و ایرادات فنی خودرو بطور کامل در دوره گارانتی بر طرف نگردد (کسری قطعه یا دانش فنی)، مشتری می تواند با ارائه مستندات لازم مبنی بر مراجعه به عاملیت مجاز شرکت در دوره گارانتی، در اولین فرصت ممکن رفع ایراد فنی خودرو تحت شرایط گارانتی توسط شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت انجام می گردند.

۷-۴-۱: برای دسترسی به اطلاعات بیشتر می توانید به وب سایت شرکت آرشام موتور صنعت تجارت به آدرس الکترونیکی: www.arsham-motor.com یا وب سایت شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت به آدرس www.arsham-yadak.com مراجعه و یا با شماره ۰۹۴۲۶۰۱۱۱۱ تماس حاصل نمایید.

زمان بندی												سرویس اولیه	آیتم های سرویس و نگهداری	
60,000	55,000	50,000	45,000	40,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000	1,000	کیلومتر	موارد سرویس
72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	3	ماه	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	روغن موتور	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	فیلتر روغن	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	فیلتر هوای موتور	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	فیلتر هوای کابین	
تعویض	-	-	-	-	-	تعویض	-	-	-	-	-	بازدید	شمع	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	سطح مایعات *	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	سطح (روغن ترمز) ، عدم نشتی	
-	-	-	-	-	تعویض	-	-	-	-	-	-	بازدید	روغن گیربکس اتوماتیک	
تعویض	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بازدید	فیلتر بنزین	
تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بررسی وضعیت تسمه ها **	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	عملکرد فرمان	

زمان بندی												سرویس اولیه	آیتم های سرویس و نگهداری	
60,000	55,000	50,000	45,000	40,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000	1,000	کیلومتر	موارد سرویس
72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	3	ماه	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بررسی سیستم تهویه مطبوع	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	وضعیت سیم کشی و شارژ باتری	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	وضعیت سیستم سوخت رسانی اجزا، اتصالات و عدم نشتی	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	اتصالات سیستم تعلیق	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بالانس و جابجایی چرخ ها	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	لوله های سیستم آگروز	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	وضعیت ظاهری و باد تایر ها	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	عملکرد چراغ های بیرونی و داخلی	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	عملکرد پدال ترمز و گاز	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	و اجزای مرتبط EPB ،ترمز دستی	
تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	کنیستر	

زمان بندی												سرویس اولیه	آیتم های سرویس و نگهداری	
60,000	55,000	50,000	45,000	40,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000	1,000	کیلومتر	موارد سرویس
72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	3	ماه	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	دریچه گاز	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	(پمپ خلا برقی)عملکرد، تعمیر	
زمان تعویض مایع خنک کاری موتور از زمان آخرین تعویض 2 سال یا 40000 کیلومتر*														
زمان تعویض کلیه تسمه ها : تسمه دینام ، کولر 36 ماه یا 60000کیلومتر**														

۱-۲ الزامات سرویس اولیه

- ۱-۱-۲: مشتریان محترم می بایست در بازه کارکرد ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر یا سه ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) به عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت مراجعه نمایند.
- ۱-۲-۲: ارائه خدمات سرویس اولیه فقط در عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت امکان پذیر می باشد.
- ۱-۳-۲ در صورت عدم انجام به موقع و منظم سرویس اولیه و سایر سرویس های ادواری در عاملیت های مجاز، گارانتی قطعات مرتبط خودرو لغو خواهد شد.

۲-۲: سرویس های ادواری

۲-۲-۱: سرویس های دوره ای خودرو شما را بیمه نموده و عمر مفید خودرو را بالا می برد. نگهداری و بازدید منظم بوسیله تکنسین های آموزش دیده شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت یکی از شاخص های کلیدی برای اطمینان از عملکرد خودرو خواهد بود.

۲-۲-۲: جهت انجام سرویس های ادواری هر ۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) با توجه به توضیحات دفترچه راهنما و جداول سرویس های ادواری درج شده در دفترچه و وب سایت شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت که ملاک انجام سرویس های ادواری خودرو می باشد. به عاملیت های مجاز شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت مراجعه نمایید تا ضمن کسب بهترین خدمات از قطعات اصلی شرکت سازنده بهره مند شوید.

۲-۲-۳: هزینه اجرت سرویس های ادواری شامل مواردی است که در جدول استاندارد دستمزد خدمات تعمیرگاه ذکر شده است و در صورت نیاز به خدماتی که ذکر نشده باشد. اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می گردد.

۲-۲-۴: هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس های ادواری بطور جداگانه مطابق قوانین و قیمت های شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می گردد.

۲-۲-۵: از فیلتر روغن و فیلتر هوا مورد تایید شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت ، موجود در عاملیت های مجاز این شرکت استفاده نمایید.

۲-۲-۶: جهت اطلاع از حجم و مشخصات روغن و سایر سیالات مورد استفاده در خودرو به دفترچه راهنمای مشتری یا عاملیت مجاز شرکت مراجعه نمایید.

۲-۲-۷: زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط سخت اشاره شده در دفترچه راهنمای مشتریان شرایط آب و هوایی نامساعد، مناطق پرگرد و غبار و آلوده بایستی نسبت به شرایط عادی کوتاهتر باشد. در چنین شرایطی توصیه می شود. که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه ها را بازدید نموده و سرویس های دوره ای را در بازه کوتاه تری انجام نمایید.

منظور از کارکرد خودرو در شرایط سخت:

- ۱-۲-۷-۲: کارکردن خودرو در مناطق دارای گرد و خاک و یا نمک زار
 - ۲-۲-۷-۲: رانندگی مداوم روی جاده های پر دست انداز، شیب دار، آب گرفته یا جاده های کوهستانی.
 - ۳-۲-۷-۲: رانندگی در مناطق سردسیر
 - ۴-۲-۷-۲: کار کردن مداوم موتور در وضعیت دور آرام به مدت طولانی یا رانندگی مداوم در مسیرهای کوتاه
 - ۵-۲-۷-۲: استفاده زیاد از ترمز و ضرورت در انجام ترمزهای ناگهانی
 - ۶-۲-۷-۲: استفاده از خودرو بعنوان تاکسی
 - ۷-۲-۷-۲: بیش از نیمی از کل زمان رانندگی در ترافیک سنگین باشد.
 - ۸-۲-۷-۲: بیش از نیمی از کل زمان رانندگی با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر باشد.
 - ۹-۲-۷-۲: رانندگی در ترافیک شهری
- تبصره: در شرایط سخت، نسبت زمان کارکرد خودرو مورد توجه می باشد.

بخش ۳: اطلاعات تماس شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت و تجارت

- ۳-۱: آدرس و شماره تماس عاملیت های مجاز
- مشتری محترم جهت اطلاع از آخرین تغییرات آدرس و شماره تلفن عاملیت های مجاز، امداد، ارتباط با مشتریان و سایر اطلاعات مورد نیاز به وب سایت شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت تجارت www.arsham-yadak.com مراجعه فرمایید.

۳-۲: آدرس و شماره تماس شرکت خدمات فنی آرشام یدک صنعت و تجارت

تهران : استان تهران ، شهرستان تهران، جاده مخصوص تهران، کرج (بخش مرکزی شهرک استقلال) ، خیابان ۲۳، بزرگراه امیر سر لشگر حسین لشگری پلاک

۲۴۵ طبقه اول واحد ۸

کد پستی : ۱۳۹۹۸۳۸۶۱۱ تلفن : ۰۹۴۲۶۰۱۱۱۱۱

پست الکترونیکی: info@arsham-yadak.com

سابقه تعویض کیلومتر شمار

توجه: در زمان تعویض دستگاه کیلومتر شمار ، فرم زیر باید پر شود.

سابقه تعویض کیلومتر شمار	تعویض دستگاه کیلومتر شمار برای بار دوم:
توجه: در زمان تعویض دستگاه کیلومتر شمار ، فرم زیر باید پر شود.	کیلومتر نمایشگر اصلی:
	علت خرابی:
	نتایج گارانتی:
	تاریخ گارانتی:
	امضاء (مهر) نمایندگی خدمات